

～ 運行管理業務を支援する、運輸安全プラットフォーム 第一弾 ～

運転者台帳からはじめよう

クラウド運転者台帳 “Karte-PRO” (カルテ・プロ) 販売開始

飲酒運転根絶および交通事故ゼロ社会に向けて安全システム機器を開発する東海電子株式会社(本社：静岡県富士市 代表：杉本 一成)は、このたび、トラック、バス、タクシー等、貨物・旅客自動車運送事業者向けに、クラウド運転者台帳 Karte-PRO (カルテ・プロ) の販売を開始致します。

記

1) IT化された運転者台帳・デジタル乗務員台帳の開発背景

2004年、民間企業におけるITによる情報の全社的・組織的・戦略的共有を促すため、電子文書を促進する「e-文書法(*1)」が施行されました。この紙文書保存の規制緩和を受け、国土交通省はバス、タクシー、トラック等の旅客自動車運送事業者、貨物自動車運送事業者向けに、より一層のIT化、電子保存を促すため、2018年4月 運輸規則・輸送安全規則の一部法令文書の改正の通達を行いました(*2)。

当社では、アルコール検知器やIT点呼等、運行管理を支援する機器を開発・販売しておりますが、IT化されたアルコール検知器、IT点呼、遠隔地IT点呼、対面点呼のシステム化等、IT化が進めば進むほど、「ドライバー」の適性管理、健康把握について、IT化・デジタルデータ化、電子データ化こそが不可欠であると考えようになりました。このような背景を受け、このたび、「クラウド運転者台帳 Karte-PRO (カルテプロ)」を開発致しました。

2) クラウド運転者台帳 Karte-PRO (カルテ・プロ) の基本パッケージと価格構成

輸送安全規則 20条において、運転者台帳の作成・保存・最新化は、運行管理者が行う運行管理業務のひとつとされています。当製品カルテ・プロは、点呼をより正確に行うため、また、運行管理業務を支援するため、法定項目の保存機能と、各種運行管理業務支援機能を実装しています。

【初期導入に関する価格表】

区分	品名	価格 (税抜)	備考
基本	クラウド運転者台帳 Karte-PRO ライセンス	9,600 円	1 営業所・1 年ごと
基本	運行管理アクセサリキット	77,000 円	IC 免 R, USB カメラ
任意	初期セットアップ	18,000 円	IC 免 R, カメラのドライバーセットアップ

【製品構成】

クラウド運転者台帳 Karte-PRO		
構成品 1	構成品 2	
クラウドアプリ	IC 運転免許証リーダー	USB カメラ
		
ドライバー入社、退職 適性診断・健康診断等、定期的な 運転者情報の更新	ドライバーの入社時及び 免許更新の度に使用する。	運転者の選任日の6ヶ月 以内の写真撮影のたびに 使用する。
年間基本料（必須）	初期費用（必須）	
9,600 円/1 営業所	運行管理アクセサリキット 77,000 円	

【運転者台帳が規定する法定 13 項目に対応】

	運転者 台帳 9 条の五	項目	KARTE-PRO (カルテ・プロ)	
			クラウド 保存	使用機器
基本機能その 1	一	作成番号及び作成年月日	○	
	二	事業者名	○	
	三	運転者名・生年月日・住所	○	
	四	雇入れ年月日と選任日	○	
	五のイ	運転免許証の番号及び有効期限	○	IC 免許証 R
	五のロ	運転免許の年月日と種類	○	IC 免許証 R
	五のハ	運転免許（条件）	○	IC 免許証 R
	六	事故履歴	○	
	六	業務中違反（道交法 108 条 34）	○	
	七	運転者の健康状態	○	
	八	指導実施・適性診断受診状況	○	
	九	写真（台帳登録 6 ヶ月以内）	○	USB カメラ
		転任・退職年月日と、3 年間の保存	○	
機能その 2	出力機能	エクセル形式の運転者台帳の出力、保存 （紙台帳として印刷・保存可能）	/	
		エクセル形式で運転記録証明取得のための 委任状作成（印刷可能）		

3) 最大登録数

○システム制限事項

- ・ 営業所数：1 企業あたり 1～500 営業所
- ・ 運転者マスタおよび管理者マスタ登録可能数：1 企業あたり 1～50,000 件
- ・ データ保管期間：最大 5 年

4) 入力代行（既存運転者台帳のデジタル化・クラウド保存）について

お客様が保有する紙ベースの運転者台帳やエクセル等の運転者台帳データを、クラウド運転者台帳 Karte-PRO（カルテ・プロ）に当社が入力代行致します。本作業費は、各種情報が記載された運転者台帳（紙かエクセル）が準備されていることが条件であり、各ファイルに点在するデータの探索、データ統合作業、スキャン作業等は含まれておりません。

【入力代行に関する価格表】

品名	価格（税抜）	備考
訪問費用	18,000 円/拠点	お客様先で入力代行をする場合の訪問費用※ 1
操作指導	25,000 円/回	目安 1 時間迄の運転者台帳入力方法指導※ 2
入力代行	36,000 円/式	20 人分迄（以上は 1 人当たり 1,800 円追加）※ 3
追加入力代行（一人あたり）	1,800 円/人	

【特記事項】

※ 1. 訪問費用の内容

- 運転者台帳の入力代行をお客様先で行う場合の訪問費用となります。
- 別途、操作指導や入力代行の費用が必要となります。
- 離島および一部エリアは費用について別途ご相談させていただきます。
- 次の場合、入力代行の訪問費用は不要となります。

①クラウド運転者台帳“Karte-PRO”のセットアップを申し込んでおり、セットアップと入力代行を同日に行う場合。

②お客様の運転者台帳（紙もしくは電子データ）をお預かりして入力代行をする場合。

※ 2. 操作指導の内容

- 実際の入力作業を行う管理者等に対する 1 時間程度の操作・取扱い指導。
- 運転者台帳入力方法、PDF データの取込・保管方法など。
- IC 免許証リーダの使用方法など。
- クラウド運転者台帳“Karte-PRO”の操作取扱指導費用となります。

※ 3. 入力代行サービスの内容

- 20 人分までの入力代行作業となります。
- 紙もしくは電子データからの入力代行のみで、情報の更新、スキャン作業は行いません。

■各項目の入力範囲（期間）は下記の通りとなります。

- ・指導教育履歴 3年分
- ・事故履歴 3年分
- ・健康診断履歴 5年分
- ・適性診断履歴は直近の受診分のみ

■紙もしくはエクセルデータの運転者台帳をお借りできる場合、東海電子社内にて入力となります。

この場合、個人情報を含むため、別途 NDA（秘密保持契約）を締結する必要があります。

■運転者台帳の送付方法については別途相談とさせていただきます。

5) システム要件

◇対応 OS

- ・Microsoft® Windows® 7 Service Pack 1 Professional /Ultimate 32bit/64bit 版
- ・Microsoft® Windows® 8.1 Pro/Enterprise 32bit/64bit 版
- ・Microsoft® Windows® 10 Pro/Enterprise 32bit/64bit

※WindowsOS 以外では閲覧することはできますが、動作保障はできません。

◇対応 PC

- ・CPU：Intel® Core i3/Core i5 / Core i7 シリーズ以降
- ・メインメモリ：4GByte 以上
- ・ハードディスク（空き容量）：10GB 以上
- ・接続インターフェース：USB ポート [USB2.0 規格]
 - －USB カメラ用 ×1
 - －IC 免許証リーダー用 ×1

◇必須ランタイム

- ・Visual C++ 2012 ランタイム ライブラリ (x86)
- ・Microsoft .NET Framework 4 (x86 および x64)

◇対応ブラウザ：Google Chrome バージョン 63.0.3239.132 以降

6) サポート

電話サポート、リモートサポートおよび、IC 免リーダーの保守は年額 9,600 に含まれております。
また、現地を訪問しての作業はすべて有償となります。詳しくは、利用規約および入力代行に関する
申込書をご参照ください。

7) サービス開始日

◇受注受付日：2018 年 8 月 24 日（金）

◇出荷開始日：2018 年 9 月 3 日（月）

(*1)e 文書法

http://www.meti.go.jp/policy/it_policy/e-doc/

e-文書法によって電磁的記録による保存が可能となった規定

<http://www.kantei.go.jp/jp/singi/it2/others/syourei.pdf>

<運行管理者の業務に関する部分を抜粋>

輸送安全規則 運行指示書およびその写し

輸送安全規則 運転者台帳

旅客自動車運送事業運輸規則 運行指示書

旅客自動車運送事業運輸規則 乗務員台帳

(*2)国土交通省 通達

<貨物事業者>

http://www.mlit.go.jp/jidosha/anken/03safety/resource/data/construction_kamotsu.pdf

「5. 運転者台帳の作成・保存については、国土交通省の所管する法令に係る民間事業者等が行う書面の保存等における情報通信の技術の利用に関する法律施行規則第3条第1項及び第5条第1項の規定により、書面の作成・保存に代えて運転者台帳に係る電磁的記録の作成・保存を行うことができる」

<旅客事業者>

http://www.mlit.go.jp/jidosha/anken/03safety/resource/data/construction_ryokaku.pdf

「⑧ 乗務員台帳の作成については、国土交通省の所管する法令に係る民間事業者等が行う書面の保存等における情報通信の技術の利用に関する法律施行規則第5条第1項の規定により、書面の作成に代えて乗務員台帳に係る電磁的記録の作成を行うことができる」

★★本件に関するお問い合わせ先、資料請求先★★

東海電子株式会社

〒190-0012 東京都立川市曙町 2-34-13 オリピック第3ビル 203号室

TEL : 042-526-0905 /FAX : 042-526-0906

e-mail : info@tokai-denshi.co.jp

URL : <http://www.tokai-denshi.co.jp>

3者を繋ぎ、安全の見える化を創る プラットフォーム **運輸安全PRO**

Transport Safety Platform

事業者

運転者

運行
管理者

使用イメージ



企業内の営業所を同じ レベルで管理することが可能

クラウドシステム「運輸安全PRO」を使用し、営業所毎の状態を正確に入力・反映させることで管理の「抜け・漏れ」が明確化できます。営業所間の管理の「差」をなくしていくことで、企業内の管理レベル向上をアシストします。



サービスの特徴

どこでも、いつでも、確認。「更新」をもっと身近に。

point 1

どの端末からでも同じ情報がリアルタイムで確認。



どの端末からでも更新状況をリアルタイムで反映することができるため、離れている場所でも更新された情報をすぐに確認することができます。

point 2

更新が必要な情報はアラートでお知らせ。



- ・免許証期限
- ・健康診断
- ・適性診断
- etc.

免許証情報や、健康診断、適性診断等、更新期限や受診期限のあるものは期限が近くとアラート表示されたり、メールでお知らせすることができます。

point 3

営業所毎の管理レベルを確認し、レベルの統一化を。



ログインする権限によって、各営業所の使用状況を確認することができます。管理レベルの把握ができ、指導を促すデータとしても使用できます。



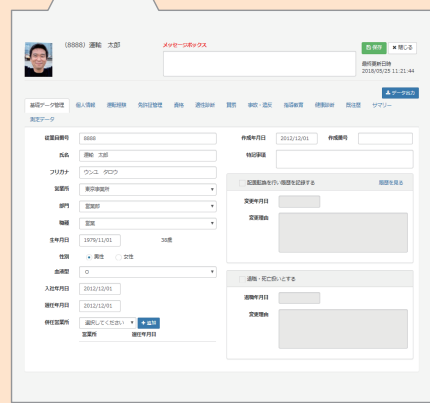
機能概要

クラウドで管理できるからスペース要らず。

基本製品

1 カルテ - プロ システム利用料
Karte-PRO 9,600 円 / 年
 運転者台帳を一括管理

+ 初期機器費用
77,000 円



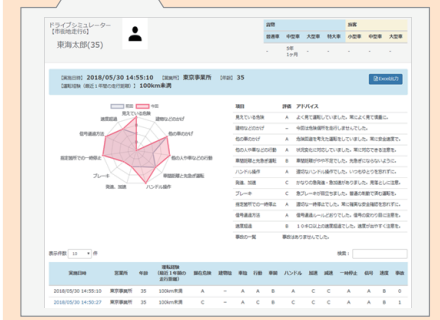
アプリケーション



USB カメラ IC 免許証リーダー

- 作成・閲覧・出力が簡単
- いつでも閲覧・更新可能
- 保管場所不要
- 更新アラート機能搭載
- 権限 / 所属で表示・操作を制御

2 指導監督 **ドライブ シミュレータ** システム利用料
教育 シミュレータ 0 円 (無料)
 ドライブシミュレーター結果を一括管理



- 教材毎のユーザ実施率を可視化
- 個人結果履歴管理・比較が簡単

※ドライブシミュレーター (ACM300) は別売りです。

追加製品

1 エーエルシー - ウェブ システム利用料
ALC-Web 12,000 円 / 年
 アルコール測定結果を一括管理

※アルコール測定器本体および専用アプリケーション：
 ALC-Rec または ALC-PRO は別売りです。
 ※ALC-Rec および ALC-PRO のアルコール測定を行う PC
 がインターネットへ接続している必要があります。



過去結果も含めた全て

測定結果新着上位 100 件表示



目的や状況によって確認する画面を選択し、管理力を高める

- アルコール測定結果をクラウドへ専用アップローダーで自動アップ
- アルコール測定器未接続 PC で閲覧可能
- Karte-PRO で登録したユーザ情報を ALC-Rec へ連携

⚠️ ご注意

貨物自動車運送事業輸送安全規則第 9 条の 4 または旅客自動車運送事業運輸規則第 37 条には、「選任された事業用自動車の運転者ごとに、一定の様式の運転者台帳および乗務員台帳を作成し、これを当該運転者の属する営業所に備えて置かなければならない」と定められ、2004 年にて施行された e 文書法により、運転者台帳および乗務員台帳を電子的記録により保存することがとなりました。本製品を意図的に改ざんし使用したり、事故や損害事件の法的事実認定に直接利用することはできません。 関係する販売および開発業者は、本製品を利用するとしないに関わらず、法的に認められない行為や損害事件に対し、一切の責任を負いません。

- このカタログの内容は 2018 年 8 月の現在のもので、仕様・デザイン等は、予告無しに変更することがあります。
- 写真は印刷の為、商品の色と多少異なる場合があります。

製品に関するお問い合わせ

TD 東海電子株式会社
<https://www.tokai-denshi.co.jp/>

立川事業所
 (代表窓口)

TEL : 042-526-0905 FAX : 042-526-0906
 受付時間：平日 9:00 ~ 17:00 (土・日・祝日・年末年始を除く)
 〒190-0012 東京都立川市曙町 2-34-13 オリピック第 3 ビル 203 号室

クラウド運転者台帳Karte-PRO (カルテプロ) の価格体系

〇〇運送(株)



クラウド管理 (基礎情報、入社日、所属部門、職種、選任日、退職日等)

(8888) 運輸 太郎 メッセージボックス 保存 閉じる

最終更新日時
2018/05/25 11:21:44

データ出力

基礎データ管理 個人情報 運転経験 免許証管理 資格 選任診断 賞罰 事故・違反 指導教育 健康診断 既往歴 サマリー

測定データ

従業員番号: 8888 作成年月日: 2012/12/01 作成番号: []

氏名: 運輸 太郎 特記事項: []

フリガナ: ウンチウ タロウ

営業所: 東京事業所

部門: 営業部

職種: 営業

生年月日: 1979/11/01 38歳

性別: 男性 女性

血液型: O

入社年月日: 2012/12/01

選任年月日: 2012/12/01

併任営業所: [] +追加

変更理由: []

退任年月日: [] 変更理由: []

クラウド管理 (最終学歴・前勤務先・健康保険番号・家族状況等)

写真を設定する

作成前6月以内に撮影した単独、上3分画、無暗、正面、無背景の写真

撮影年月日: 2010/05/01

郵便番号: 1900012

住所: 東京都立川市曙町2-34-13

電話番号: 042-526-0905

携帯電話番号: 090-0000-0000

メールアドレス: XXXXXXX@tokai-denshi.co.jp

緊急連絡方法: 電話: XXX-XXXX-XXXX

通勤方法: 車

通勤距離・時間: 40km・1時間

最終学歴: 2001/03/31
東海安全大学

前々勤務先: 2007/06/30
〇〇商事株式会社

前勤務先: 2012/09/30
〇〇運送株式会社

保険関係

健康保険: 番号 111111234556 加入 2012/10/01

厚生年金保険: 番号 4444-666666 加入 2012/10/01

雇用保険: 番号 4444-666666-1 加入 2012/10/01

労災保険: 番号 22-1-22-666666-333 加入 2012/10/01

厚生年金基金: 番号 9999999999 加入 2012/10/01

家族状況

氏名	続柄	別称
運輸 安子	妻	×
運輸 安太郎	子	×

+追加

クラウド管理 (車種ごと運転経験・会社ごと運転経験)

(8888) 運輸 太郎 メッセージボックス 保存 閉じる

最終更新日時
2018/05/25 11:21:44

データ出力

基礎データ管理 個人情報 運転経験 免許証管理 資格 選任診断 賞罰 事故・違反 指導教育 健康診断 既往歴 サマリー

測定データ

貨物用自動車 (トラック)		旅客用自動車 (バス)				
普通車	中型車	大型車	特大車	小型車	中型車	大型車
8年 11ヶ月	1年 4ヶ月	-	-	-	-	-

+新選作成

表示件数: 10件 検索: []

企業名	車種区分	From	To	年数	削除
東海電子運送株式会社	トラック/中型車 (貨物/中型車)	2017/03/15		1年 4ヶ月	削除
東海電子運送株式会社	トラック/普通車 (貨物/普通車)	2012/12/01	2017/03/15	4年 3ヶ月	削除
〇〇運送株式会社	トラック/普通車 (貨物/普通車)	2007/12/10	2012/09/31	4年 9ヶ月	削除

全3件中から3件を表示 前のページ 1 次のページ

クラウド管理（資格等）

(8888) 運輸 太郎 メッセージボックス 保存 閉じる
 最終更新日時 2018/05/25 11:21:44

基礎データ管理 個人情報 運転経歴 免許証管理 資格 **適性診断** 異動 事故・違反 指導教育 健康診断 既往歴 サマリー

測定データ

新規作成

表示件数 10 件 検索:

資格種別	交付番号	交付日	備考	添付資料	
編集 運行管理者(旅客)	関東旅客第 △△△△△号	2009/04/29		運行管理者 (旅客) .pdf	削除
編集 運行管理者(貨物)	関東貨物第 △△△△△号	2008/10/24		運行管理者 (貨物) .pdf	削除

全2件の中から2件を表示 前のページ **1** 次のページ

5

クラウド管理（運転免許証の種類と有効期限）

免許証写真  写真を設定する

免許証番号 123456789012

交付年月日 2015/11/01

有効期限 2020/11/01

種類 大型 中型 準中型 普通 大特 大自二 普自二
 小特 原付 大二 中二 普二 大特二 け別 け別二

条件 中型車は中型車 (8 t) に限る 他免許・備考

掲載前の状態に戻す

更新履歴

有効期限	免許証番号	
2020/11/01	123456789012	削除

6

クラウド管理（法定診断、一般診断、適性診断等）

(8888) 運輸 太郎 メッセージボックス 保存 閉じる
 最終更新日時 2018/05/25 11:21:44

基礎データ管理 個人情報 運転経歴 免許証管理 資格 **適性診断** 異動 事故・違反 指導教育 健康診断 既往歴 サマリー

測定データ

新規作成

表示件数 10 件 検索:

実施年月日	受診対象の種類	受診機関	診断結果の所見摘要	添付資料	
編集 2018/05/24	一般診断	自社		一般診断_運輸太郎201805.pdf	削除
編集 2017/06/07	一般診断	自社		一般診断_運輸太郎201706.pdf	削除
編集 2016/07/06	一般診断	自動車事故対策機構		一般診断_運輸太郎201607.pdf	削除
編集 2015/06/18	一般診断	自動車事故対策機構		一般診断_運輸太郎201506.pdf	削除
編集 2012/12/01	初任診断	自動車事故対策機構		初任診断_運輸太郎20121201.pdf	削除

全5件の中から5件を表示 前のページ **1** 次のページ

7

クラウド管理（表彰、懲戒等）

(8888) 運輸 太郎 メッセージボックス 保存 閉じる
 最終更新日時 2018/05/25 11:21:44

基礎データ管理 個人情報 運転経歴 免許証管理 資格 適性診断 **異動** 事故・違反 指導教育 健康診断 既往歴 サマリー

測定データ

新規作成

表示件数 10 件 検索:

年月日	異動の種類	異動内容	
編集 2016/05/01	異	年経賞賞状トップ大賞	削除

全1件の中から1件を表示 前のページ **1** 次のページ

8

クラウド管理（事故、違反等）

(8888) 運輸 太郎 メッセージボックス 保存 閉じる
 最終更新日時 2018/05/25 11:21:44

基礎データ管理 個人情報 運転経歴 免許証管理 資格 適性診断 異動 事故・違反 指導教育 健康診断 既往歴 サマリー

測定データ

表示件数 10 件 検索:

発生年月日	登録車両	事故の種類	概要・処置・処理方法等	添付資料
2015/03/25	1111	違反	携帯電話使用等（保持）違反	削除
2014/08/21	1111	物損（過失無）	右側駐車車高、ドア開閉時に助手席側ドア部に右側駐車車高運転席側ドアがぶつかるとある	事故報告書_運輸太郎 201408.pdf 削除

全2件の中から2件を表示 前のページ 次のページ

9

クラウド管理（指導監督、教育履歴）

(8888) 運輸 太郎 メッセージボックス 保存 閉じる
 最終更新日時 2018/05/25 11:21:44

基礎データ管理 個人情報 運転経歴 免許証管理 資格 適性診断 異動 事故・違反 指導教育 健康診断 既往歴 サマリー

測定データ

表示件数 10 件 検索:

実施年月日	教育の種類	実施内容	添付資料
2018/05/08	12項目の教育（国土交通省告示1366号）	②「トラックの運行の安全を確保するために遵守すべき基本的事項」	削除
2018/04/17	アルコールスクリーニングテスト	3点	アルコールスクリーニングテスト_運輸太郎201804.pdf 削除
2018/04/17	貨物自動車運送事業安全規則の理解	東海電子主催セミナー（点呼の未来、運行管理の未来、運転安全の未来）	受講報告書_運輸太郎20180417.pdf 削除
2018/04/02	12項目の教育（国土交通省告示1366号）	①「トラックを運転する場合の心構え」	削除
2018/03/08	12項目の教育（国土交通省告示1366号）	③「安全性の向上を図るための装置を備える事業用自動車の適切な運転方法」	削除

10

クラウド管理（健康診断、所見等）

(8888) 運輸 太郎 メッセージボックス 保存 閉じる
 最終更新日時 2018/05/25 11:21:44

基礎データ管理 個人情報 運転経歴 免許証管理 資格 適性診断 異動 事故・違反 指導教育 健康診断 既往歴 サマリー

測定データ

表示件数 10 件 検索:

実施年月日	健康状態	診断結果の所見概要	添付資料
2018/05/17	良い	運転業務について、問題なし	健康診断_運輸太郎 (2018年) .pdf 削除
2017/05/23	良い	運転業務について、問題なし	健康診断_運輸太郎 (2017年) .pdf 削除
2016/05/16	良い	運転業務について、問題なし	健康診断_運輸太郎 (2016年) .pdf 削除
2015/05/21	普通	運転業務について、問題なし	健康診断_運輸太郎 (2015年) .pdf 削除
2014/05/14	良い	運転業務について、問題なし	健康診断_運輸太郎 (2014年) .pdf 削除

11

クラウド管理（持病、服用薬、治療状態、病気等既往歴）

(8888) 運輸 太郎 メッセージボックス 保存 閉じる
 最終更新日時 2018/05/25 11:21:44

基礎データ管理 個人情報 運転経歴 免許証管理 資格 適性診断 異動 事故・違反 指導教育 健康診断 既往歴 サマリー

測定データ

表示件数 10 件 検索:

治療期間 (From)	治療期間 (To)	病気	服用薬の有無
データがありません。			

0件0件を表示しています。 前のページ 次のページ

12

外部出力① 運転者台帳 (エクセル書式版)

A		B		C		D		E		F		G		H		I	
運転者台帳 (労働者名簿)																	
事業所名		東京電子ビル一用															
従業員番号		東京電機															
運転免許		平成24年12月1日															
性別		男性															
年齢		52															
住所		東京都北川町4-13															
勤務先		〒112-8555 東京都中央区本町2-1-1															
入社日		平成24年12月1日															
退社日		-															
職種		運転															
労働時間		12時間															
給与		12456789012															
健康診断		平成24年12月1日															
安全講習		平成24年12月1日															
その他		-															
備考		-															

A		B		C		D		E		F		G		H		I	
運転者台帳 (労働者名簿)																	
事業所名		東京電機															
従業員番号		東京電機															
運転免許		平成24年12月1日															
性別		男性															
年齢		52															
住所		東京都北川町4-13															
勤務先		〒112-8555 東京都中央区本町2-1-1															
入社日		平成24年12月1日															
退社日		-															
職種		運転															
労働時間		12時間															
給与		12456789012															
健康診断		平成24年12月1日															
安全講習		平成24年12月1日															
その他		-															
備考		-															

外部出力② 運転記録証明交付申請書・委任状 (エクセルへ出力し、作成支援)

無事故・無違反 証明書交付申請書

運転記録

① 5年間
② 3年間
③ 1年間

※「無事故・無違反」「運転記録」の両方を選択してください。
また、「運転記録」の場合は、「1年間」「3年間」「5年間」のいずれかを選択してください。
(長年のお勤め先は、「5年間」として扱われます。)

自動車安全運転センター
●●● 県事務所

私は、以下の運転センターが所管する上記証明書の交付申請書及び「証明書交付」について、
委任状を提出し、委任状を提出した時点で委任状を提出して証明書の交付を申請します。
なお、申請書には、1名です。

平成 30 年 7 月 31 日

(運転記録証明交付申請人)
氏名 (併記時) 東京電機株式会社 東京電機ビル一用
法人名(事業所名) 東京電機株式会社
法人番号 1234567890123
役職・担当名 運転士 田中 太郎

連絡先 電話番号 : 042-1234-5678
連絡先メールアドレス : 042-1234-5678

ここに記入ください

委任状書	運転記録書	委任状書
10	10	10

A		B		C		D		E		F		G		H		I	
委任状(申請者一覽)																	
申請者名		東京電機株式会社															
申請者番号		1234567890123															
申請日		平成30年7月31日															
申請内容		運転記録証明書の交付申請															
申請場所		自動車安全運転センター															
申請者住所		東京都中央区本町2-1-1															
申請者電話番号		042-1234-5678															
申請者メールアドレス		042-1234-5678															
申請者役職		運転士															
申請者担当名		田中 太郎															
申請者印		[印]															
申請者署名		[署名]															
申請者捺印		[捺印]															
申請者住所		東京都中央区本町2-1-1															
申請者電話番号		042-1234-5678															
申請者メールアドレス		042-1234-5678															
申請者役職		運転士															
申請者担当名		田中 太郎															
申請者印		[印]															
申請者署名		[署名]															
申請者捺印		[捺印]															