

～飲酒運転ゼロを実現するために～
アルコールチェック×勤怠管理！

勤怠管理用ボタン付きアルコール測定システム ALC-PR0Ⅱ Ver3.0 for Windows10
6月4日からリリース開始！

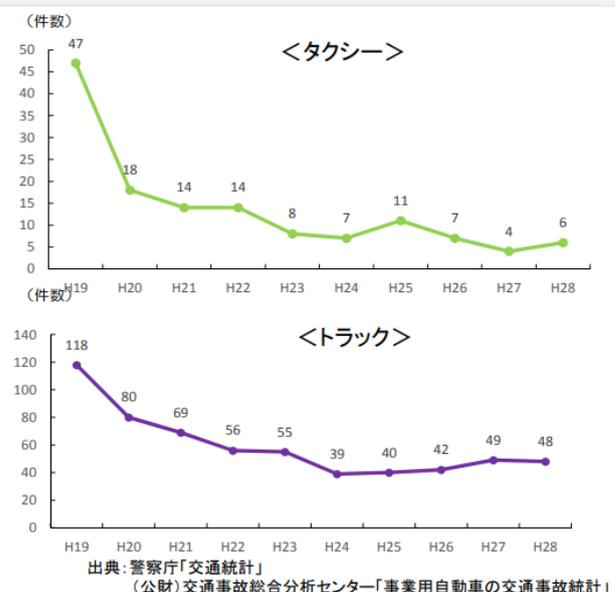
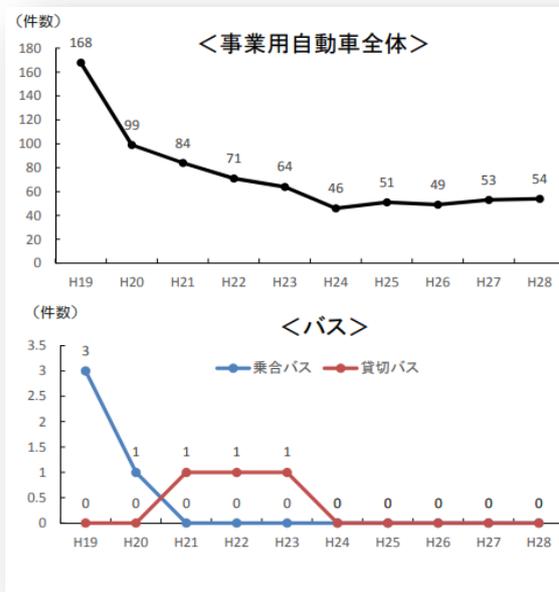
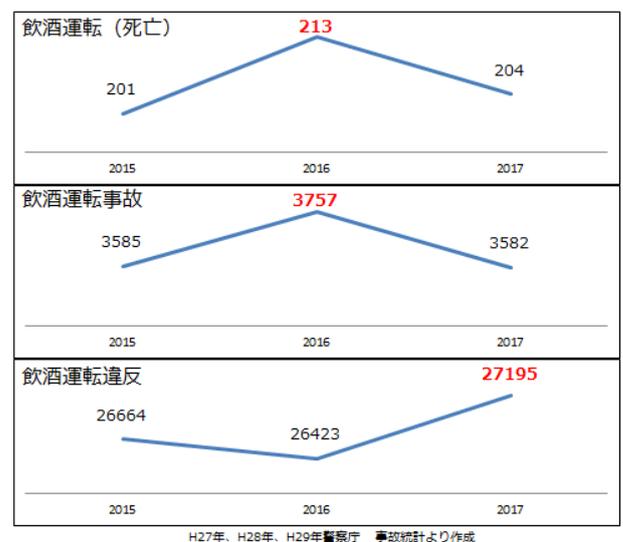
飲酒運転根絶および交通事故ゼロ社会に向けて安全システム機器を開発する東海電子株式会社（本社：静岡県富士市 代表：杉本 一成）は、このたび、この15年のさまざまなお客様の要望を取り入れ各種機能を強化し、「一般企業向け勤怠管理モデル」「運輸企業向けIC免許証モデル」「監視灯モデル」「ミニプリンタモデル」「長距離・宿泊運行モデル」等、運用にあわせた各種スターターパックプランをご用意いたしました。2018年6月4日から出荷開始いたします。

1) アルコール測定システム 機能強化の背景

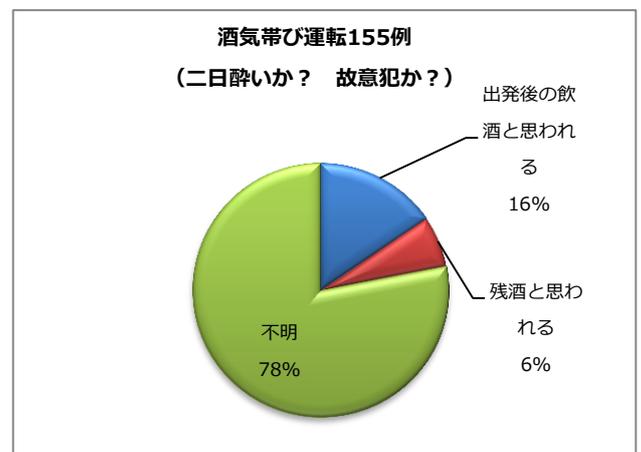
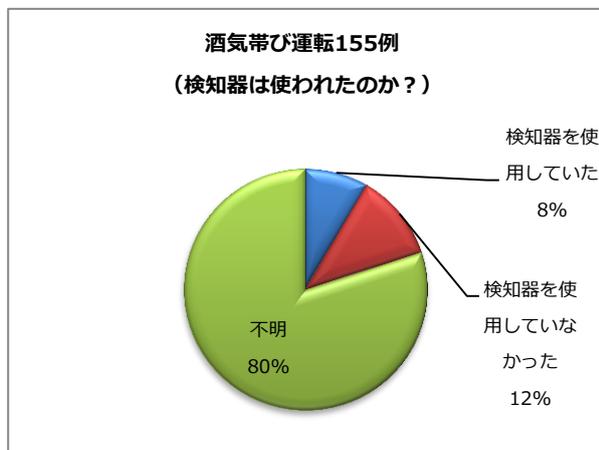
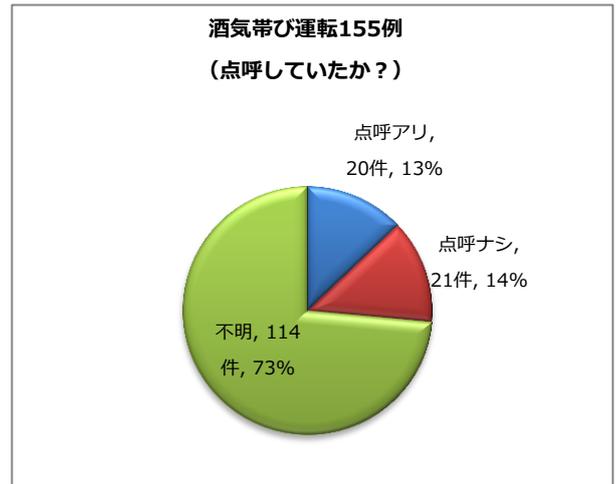
飲酒運転は、ここ数年、下げ止まりや、前年比増の傾向が表れています。一般ドライバーの飲酒運転は、2度の厳罰化を経てもなお、「撲滅」とはほど遠く、年間200件以上の飲酒運転による死亡事故があります。昨年には、とうとう違反者数が増加に転じてしまいました。

また、一般ドライバーだけではなく、プロドライバーによる飲酒運転も、下げ止まりから、増加に転じている兆候が見られます。特に、トラック業界においては、「アルコール検知器の義務化」以後、4年連続で増加しました。一体、何のための法令改正だったのでしょうか？ 検知器は、何の役割も果たしていないということなのでしょうか？

ここ数年、飲酒運転は、下げ止まりから、前年比増へ



国土交通省では、毎週、『国土交通省自動車局メールマガジン 事業用自動車安全通信』において、その週の酒気帯び事案（事故や逮捕）を発信しています。アルコール検知器の義務化が2011年5月に施行されてから、全事業所にはアルコール検知器が必ずあるはずですが、しかしながら、アルコール検知器の義務化開始以後、155例の酒気帯び事案が報告されています。特に問題とされるべきは、点呼が行われないケースです（*別紙1）。そもそもアルコール検知器は、使われてはじめて意味があります。また、乗務途中での飲酒の事例も多く報告されています。



2) Windows10 対応と、飲酒運転防止のためのあらたな機能について

2017年9月1日より前に販売いたしましたアルコール測定システム『ALC-PRO II』および『スキャナ式免許証リーダー』、およびIT点呼システム『Tenko-Pro』等はすべて、Windows7/32bitPCまでの対応となっており、Windows8/10のPCには対応していません。

(詳細は、2016年2月2日付けの『業務用アルコール測定システム ALC-PRO II、スキャナ式免許証リーダー および IT 点呼システム (Tenko-Pro) をお使いのお客さまへ Windows 8.1/ Windows10 対応予定について』リンクを参照ください)

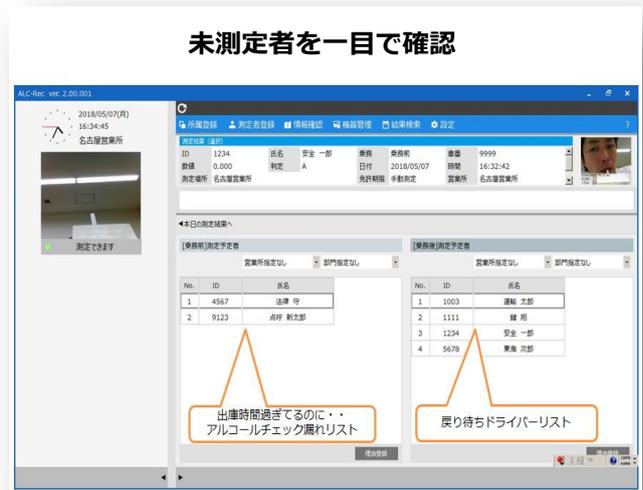
http://www.tokai-denshi.co.jp/app/usr/downloads/file/766_20160202172000_download_file.pdf

Windows8/10対応品といたしまして、「ALC-PRO II Ver. 2.5」を2017年9月1日より提供していましたが、このたび、約40の新機能(*別紙2他、帳票・設定画面資料)を追加した新たな商品パッケージ『ALC-PRO II Ver3.0 勤怠管理モデル』へと生まれ変わりました。

当社は2003年以後、お客様の要望に応えるため約200社(種類)にも及ぶ「カスタマイズ」事例を作ってきました。生まれ変わった最新モデルには、約15年に渡りお客様とともに考え続けてきた、飲酒運転防止のためのノウハウが盛り込まれています。これまで特定のお客様だけにご提供していた各種便利機能や、飲酒運転防止をより実効性のあるものにするための各種機能を、標準機能として搭載いたしました。

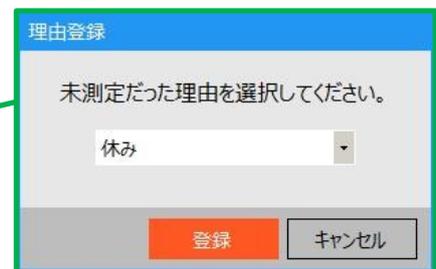
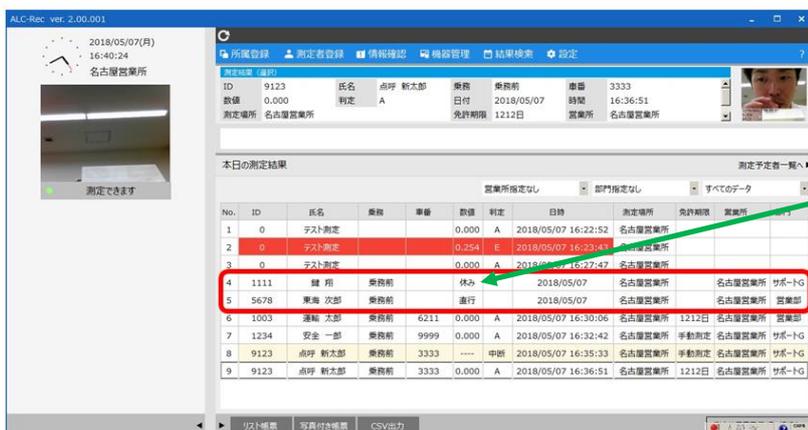
多くの追加機能の中でも特徴的なものは、「勤怠管理」機能と、「アルコール測定漏れ（し忘れ）」防止機能です。

どんな企業であっても、給与支払いのために、タイムカードや、出勤簿を作っています。今回の『勤怠管理モデル』は、あたかもタイムカードを押すかのごとく、ドライバー自身が「出勤ボタン」「退勤ボタン」を押すことができ、「アルコール測定時刻が残らないと出勤と見なさない」という明確なルール化が可能となります。



また、「今日、アルコール測定を終えてない人」が一目で分かる「未測定者リスト」機能、及び「未測定理由入力」機能を使用すれば、欠勤・直行・出張等、未測定の原因を明確化し、出退勤情報と整合した、曖昧さを排除した運用が可能となります。

<運用イメージ：午前9時を過ぎてもアルコールチェックをしていない人は、誰か？ なぜか？>



<その他 追加機能例>

不正防止のため

アルコールチェック前後の録音・録画機能



部署ごとに測定結果の受信・管理

所属・部署登録機能



3) Windows 8/10 対応 ALC-PRO II Ver3.0 勤怠管理モデル 主な機能と価格

| 製品構成 | | 価格（税抜） |
|------|------------------------------------------|----------|
| 1) | 測定器（ALC-PRO II 型名 T-ALC-P200 勤怠管理用ボタン付き） | ¥306,000 |
| 2) | アルコールチェック時撮影用カメラ | |
| 3) | アプリケーション ALC-Rec for Win8/10 | |
| 標準機能 | i) アルコールチェック日時、名前、写真の記録 | |
| | ii) 不正防止アルレコ®機能（検知前後の動画保存）*1 | |
| | iii) 勤怠管理（ボタンとアプリ出庫/乗務前後設定） | |
| | iv) 車番入力、乗務員の所属登録 | |
| | v) アルコール検知器有効性保持 専用機能 *2 | |
| | vi) アルコール反応時ガイダンス・15分ルール帳票 | |
| | vii) 営業所メール送受信&モバイル検知器メール受信機能 *3 | |
| | viii) セキュリティ機能（結果画面パスワード保護）*4 | |
| | ix) 帳票（責任者押印欄、飲酒チェック法令名変更） | |
| | x) 外部連携（クラウド運転者台帳、他システム）*5 | |
| | xi) 外部バックアップ出力機能 | |
| | xii) 点呼とアルコールチェックの手順変更機能 | |

*1) アルレコ®とは；

まるでドラレコのように、「アルコール数値検出時」というイベントの前後を含めて20秒以上の動画を録画する機能です（特許申請中）。なりすまし等の不正をより効果的に抑止します。

*2) アルコール検知器有効性保持（日常点検）専用機能とは；

有効性保持専用のIDを登録して使用する必要なく、有効性保持をアプリケーションから実施することができます。有効性保持専用の音声の流れ、運転者のアルコール検知事案と、検知器の点検作業の混同を防ぎます。また、有効性保持の記録も保存・管理できます。

*3) メール送受信とは；

他拠点の「ALC-PRO II」付属アプリ ALC-Rec からのメール受信、遠隔地向け「ALC-Mobile II」連動のスマートフォンアプリからのメール受信、双方共に可能です。また、他社のドライバーや、他の営業所の立ち寄りドライバーのアルコールチェック結果を所属場所へ送信する、所属機能もあります。

*4) セキュリティ機能（結果画面パスワード保護）とは；

お客様ごとの個人情報管理レベルに応じて「他の測定者のアルコールチェック結果を隠す」「パスワードで解除」等の設定が可能です。

*5) 外部連携とは；

① 「他社の運行管理システム」「顧客の勤怠管理システム」等に対応したフォーマットの CSV データを介して測定データを他システムで活用していただくための機能です。

② 2018年9月1日発売予定の『運輸安全 PRO クラウド運転者台帳』とのマスタ連携機能です。詳細は、お問い合わせください。

4) Windows 8/10 対応 総合点呼記録システム Tenko-PRO2 主な機能

今般、ALC-PRO II が勤怠管理モデルになったことで、統合点呼記録システム「Tenko-PRO2」も機能が最新化されています。

特に、「対面点呼出庫予定者」「電話点呼予定者」「IT 点呼予定者」「対面帰庫点呼予定者」等、運行指示に応じた点呼予定、方法をあらかじめ決めておくことで、漏れなく、正確な点呼が出来るようになりました。いわば、「点呼漏れ防止モニター」機能です。

点呼予定者の点呼方法設定

点呼予定者設定画面

点呼予定者リスト

点呼種別を設定

これまで「IT点呼」のみでしたが、「対面点呼」と「中間点呼」機能を追加

予定日時、時刻、点呼方法、乗務種別を乗務員毎に設定し、点呼実行側に点呼予定リストを作成、送付

点呼予定者のアラート表示

アラート設定

点呼予定者のアラートを表示する

アラート時刻

30分前 0分 30分後

点呼予定時刻

ポップアップを表示する

アラート音を鳴らす

アラート音声ファイルの選択 C:\Program Files\Tenko-PRO2\alert_wav\alert1.wav 選択

赤帯表示・ポップアップ・アラート音を設定できます。

点呼予定者のアラート表示機能

アラート設定

設定時刻を超過すると

予定者リスト

赤帯表示されて

02/27 08:30 営業所 吉祥寺 3 東海三部 乗務前 IT

アラート音

ポップアップ表示

点呼確認
吉祥寺所属の東海太郎さんの点呼状況を確認してください。

点呼予定者が予定時刻になっても来ない場合、アラート音となり、ポップアップ表示されます。

点呼予定者の消しこみ

表示する場合 灰色

| 消 | 日付 | 時刻 | 営業所 | 所属 | 従業員ID | 名前 | 乗務種別 | 点呼方法 |
|-------------------------------------|-------|-------|-----|-----|-------|------|------|------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | 02/27 | 08:30 | 営業所 | 吉祥寺 | 3 | 東海三部 | 乗務前 | IT |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 02/27 | 08:30 | 営業所 | 吉祥寺 | 3 | 東海三部 | 乗務前 | IT |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 02/27 | 15:30 | 営業所 | 吉祥寺 | 1 | 東海三部 | 帰庫後 | IT |
| <input type="checkbox"/> | 02/27 | 16:00 | 営業所 | 吉祥寺 | 3 | 東海三部 | 帰庫後 | IT |

点呼済みデータの表示

点呼済みのデータを表示する

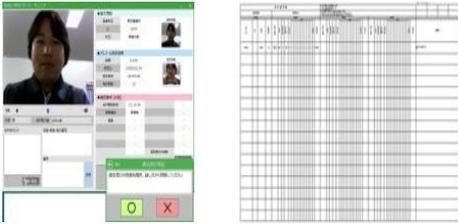
表示しない場合 消える

| 消 | 日付 | 時刻 | 営業所 | 所属 | 従業員ID | 名前 | 乗務種別 | 点呼方法 |
|-------------------------------------|-------|-------|-----|-----|-------|------|------|------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | 02/27 | 08:30 | 営業所 | 吉祥寺 | 3 | 東海三部 | 乗務前 | IT |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 02/27 | 15:30 | 営業所 | 吉祥寺 | 1 | 東海三部 | 帰庫後 | IT |
| <input type="checkbox"/> | 02/27 | 16:00 | 営業所 | 吉祥寺 | 3 | 東海三部 | 帰庫後 | IT |

5) 価格と製品構成

今回のリニューアルに伴い、新たな価格体系、新たな製品構成となります。また、運用モデルに応じたお得な販売パッケージをご用意しております。

【2018年6月以降の新たなOS対応および新たな製品構成の概略（価格は税抜）】

| 旧モデル(2017年9月より前) | | | | |
|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| OS | 標準 ALC-PRO II | IC 免許証 スターターパック | IT 点呼システム | 対面点呼記録簿 電話点呼記録簿 |
| Win7迄 |  248,000 円 |  380,000 円 |  SV 300,000 円 CL 60,000 円 | なし |
| ↓ 2018年6月リニューアル(OS対応及び、新たな機能) ↓ | | | | |
| OS | ALC-PRO II Ver3.0 勤怠管理 | ALC-PRO II Ver3.0 勤怠管理+ IC 免許証 スターターパック | 統合点呼記録システム (対面点呼/電話点呼/IT点呼) | |
| Win7(※) /8/10 |  306,000 円 |  398,000 円 |  138,000 円 (1ライセンス) | |

※Win7は2020年1月Microsoftサポート終了迄

■リリース開始日（バージョンアップ開始可能日）： 2018年6月1日

6) スターターパックの製品構成と価格

新たに ALC-PRO II を検討のお客様には、お得なパッケージをご用意しております。

<運用に応じた スターターパックシリーズ>

価格は税抜

| <p>「ALC-PRO II Ver3.0 勤怠管理 IC 免許証 スターターパック</p> | <p>ALC-PRO II Ver3.0 勤怠管理 サーマルプリンタ スターターパック</p> | <p>ALC-PRO II Ver3.0 勤怠管理 監視灯 スターターパック</p> | <p>ALC-PRO II Ver3.0 勤怠管理 長距離・宿泊 スターターパック</p> |
|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |  |  |
| <p>398,000 円</p> | <p>351,000 円</p> | <p>375,000 円</p> | <p>384,000 円</p> |
| <p>今や常識！ IC 免許証の活用。 携帯漏れ、期限切れを 防止します。</p> | <p>ひそかに人気！ 「測定チケット」活用 で点呼を効率化！</p> | <p>派手な光とサウンド で、水際防止力を 最大限に！</p> | <p>遠隔アルコールチェック の重要性をぜひご実感 ください！ お得な 2 台パック(*1)</p> |

(*1) スマートフォンはお客様のご用意となります

5) 現在 ALC-PRO II を Windows7 (32bit) PC でご使用のお客様へ

現在 Windows8/10 非対応版の ALC-PRO II および Tenko-PRO、もしくは勤怠管理非対応版の ALC-PRO II をお使いのお客様におかれましては、以下金額でのバージョンアップ対応を予定しております。(最新バージョンは、Windows7/32bit, 64bit にも対応しております)

| 旧モデル使用状況 | 標準アプリ (製品付属) | オプション | | | | 標準アプリ (製品付属) | | オプション | VIP ライセンス費 | 備考 |
|-----------------------|-----------------|-------|-------|----|-----------|-------------------|-------|----------|-----------------|----|
| | | メール受信 | 免許証認証 | | | アルレコ [®] | メール受信 | | | |
| | | | スキャナ | IC | | | | | | |
| 標準版 | ○ | / | / | / | → 機能統合 | ○ | / | ¥0 | | |
| 標準版+メール受信 | ○ | ○ | / | / | → | / | / | | | |
| 標準版 | ○ | / | / | / | → 機能統合 | ○ | ○ | ¥170,000 | IC 免許へ VUP | |
| 標準版 + スキャナ式免許証リーダー | ○ | ○ | ○ | / | → | ○ | ○ | | | |
| 標準版 + IC 免許証リーダー | ○ | ○ | / | ○ | → | | | ¥20,000 | 新 IC 免許へ VUP | |

| 旧モデル使用状況 ※1PCにつき | IT 点呼 | | 対面点呼 | 電話点呼 | | 統合点呼システム Tenko-PRO2 | | | VIP ライセンス費 | 備考 |
|---------------------|-------|----|------|------|-----------|------------------------|----------|----------|---------------|---------------------|
| | SV | CL | | | | IT 点呼 | 対面 点呼 | 電話 点呼 | | |
| | | | | | | | | | | |
| Tenko-PRO SV | ○ | / | / | / | → 機能統合 | ○ | ○ | ○ | ¥0 | Tenko-PRO2 へ VUP |
| Tenko-PRO SV&CL | ○ | ○ | / | / | → | ○ | ○ | ○ | | |
| Tenko-PRO CL | / | ○ | / | / | → | | | | ¥78,000 | |

6) バージョンアップに関するご説明

- 1) 既存でALC-PRO II (Windows8/10非対応モデルおよびVer2.5) をご利用のお客様は、機能が強化された今回の標準バージョン (勤怠管理モデル) への無償バージョンアップが可能です。
- 2) ALC-PRO II 本体のプログラム変更とアプリケーションのセットアップ作業 (有償 18,000 円/台) が必要となります。なお、この作業には既存データのバックアップ作業は含まれません。
- 3) セキュリティを強化したデータベース構造に変更となるため、Windows8/10 非対応モデルの付属アプリ (ALC-PRO、ALC-PRO Plus) から乗務員マスタや過去データを移設することはできません (過去データを保持したい場合は旧 PC、旧アプリにて保管ください)。
- 4) ALC-Rec アプリ (Windows8/10) は、静脈認証、PC 1 台による複数台測定器対応、スキャナ式免許証リーダーに対応する予定はございません。
その他、最新モデルの標準機能・拡張機能に含まれていない Windows8/10 非対応モデルの特殊機能、カスタマイズ (独自作り込み) 機能の実装予定につきましては、別途ご相談ください。
- 5) IT 点呼のサーバーとクライアントは、同時にバージョンアップする必要があります。
- 6) お使いの Windows8/10 非対応モデルの付属アプリ (ALC-PRO、ALC-PRO Plus) が、標準版なのか、オプション拡張機能版 (メール受信や免許証認証等) なのか、特殊なカスタマイズ版なのかは以下の方法にてご確認いただけます。



黄色の囲み部分 : ALC-PRO ロゴにマウスを当てると、バージョンが表示されます。表示された番号をご連絡ください。営業担当者よりお使いのバージョン機能についてご回答いたします。

不明な点はお気軽にご連絡ください。
今後ともよろしく願いいたします。

★★本件に関するお問い合わせ先、資料請求先★★

東海電子株式会社

〒190-0012 東京都立川市曙町 2-34-13 オリピック第 3 ビル 203 号室

TEL : 042-526-0905 / FAX : 042-526-0906

e-mail : info@tokai-denshi.co.jp

URL : <http://www.tokai-denshi.co.jp>

点呼未実施および対面点呼を電話で代替した飲酒事案 21例 ～アルコール検知器義務化以後 2011年5月～2018年4月迄～

| 発生月 | 発生場所 | 業種 | 内容 | 点呼実施 |
|------------|------|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| 2011/6/18 | 埼玉県 | トラック | 6月18日午前5時30分頃、埼玉県において、トラックが走行中、信号待ちのために停車していたトレーラに追突した。この事故による負傷者はなし。事故後に実施された警察による現場検証の際、当該トラックの運転者から酒の臭いがしたため、アルコール検知器を用いて酒気帯びの有無を確認したところ、当該トラックの運転者から、呼気1リットル中0.15ミリグラムが検出されたため、当該トラックの運転者は、道路交通法違反(酒気帯び運転)の疑いで現行犯逮捕された。当該トラックの運転者は、前日(17日)午後10時頃から2時間ほど自宅で焼酎を数杯飲み、同日午前4時40分に営業所に出勤した。その後、本来は運行管理者と対面で行うべき点呼を電話で済まして出庫したが、その際にアルコール検知器を用いて酒気帯びの有無を確認した。なお、当該トラックの運転者は、警察に対して「日をまたぐ時間には飲酒しなかった」と供述している模様。 | 無点呼 |
| 2011/7/22 | 福島県 | バス | 7月22日午前5時30分頃、福島県において、貸切バス2両が乗客を乗せるため回送運行中、所属営業所を出発し、約200メートル走行したところで、当該バス2両の運転者は酒気帯び運転の疑いで警察に逮捕された。この運行による事故はなし。当該バス2両の運転者は、前日の午後10時30分頃まで一緒に飲酒していた模様。なお、当該バス2両の運転者は、所属営業所の運行管理者が食事のため当該営業所を離れた間に、対面による点呼を受けずに出発した模様。 | 無点呼 |
| 2011/8/19 | 福岡県 | トラック | 8月19日午前9時頃、福岡県の高速道路において、大型トラックがふらついて走行していたため、通報を受けた警察は、走行中の当該トラックを停車させて、当該トラックの運転者の酒気帯びの有無を確認したところ、当該トラックの運転者の呼気から基準値を超えるアルコールが検出された。この事案による負傷者はなし。警察は、当該トラックの運転者を酒気帯び運転の疑いで逮捕した。当該運転者は、宿泊を含む運行計画で、所属する営業所を出庫する際、当該営業所の運行管理者が実施した点呼において、酒気帯びの有無を確認するために使用したアルコール検知器の測定結果に異状はなかったが、宿泊先における電話等による点呼は行っていない。なお、当該トラックの運転者は、警察に対して「日をまたぐ時間には飲酒しなかった」と供述している模様。 | 無点呼 |
| 2011/9/30 | 埼玉県 | トラック | 9月30日(金)午前1時頃、埼玉県において、茨城県に営業所を置くトラックが片側一車線の道路を走行中、道路工事中の男性に接触した。この事故により、当該男性が軽傷を負った。事故後、現場に駆けつけた警察官が、当該トラックの運転者の呼気を測定したところ、呼気1リットル当たり0.4ミリグラムのアルコールが検出されたため、当該トラックの運転者は、道路交通法違反(酒気帯び運転)で逮捕された。なお、当該トラックの運転者は、9月29日の午後1時に乗務を終了し、乗務後点呼を受けて帰宅し、その後、同日午後7時30分に営業所に出勤したが運行管理者が不在であったため、乗務前点呼を受けずに出庫した模様。 | 無点呼 |
| 2011/10/10 | 滋賀県 | トラック | 10月10日(月)午後10時30分頃、滋賀県の高速道路において、香川県に営業所を置く大型トラックが走行車線を走行中、前方の車両を追い越すため追い越し車線に車線変更しようとしたところ、後方から追い越し車線を走行してきた別のトラックと接触した。この事故による負傷者はなし。事故後、警察による現場検証の際、当該大型トラックの運転者から酒の臭いがしたため、警察が当該大型トラックの運転者の呼気を確認したところ、呼気1リットル当たり0.48ミリグラムのアルコールが検出された。当該大型トラックの運転者は、当該大型トラックの鍵を常時所持しており、事故当日、所属営業所の運行管理者が行う点呼を受けることなく乗務を開始し、自宅より持ち出した缶ビールを途中のサービスエリアで飲酒した。なお、当該トラックの運転者は、警察に対して「日をまたぐ時間には飲酒しなかった」と供述している模様。 | 無点呼 |
| 2011/11/14 | 大阪府 | タクシー | 11月14日(月)午後5時40分頃、大阪府において、同県に住所を置く個人タクシーが空車で走行中、自家用トラックと接触したが、そのまま走り去った。この事故による負傷者はなし。事故後、自家用トラックの運転者からの通報を受けた警察が、事故現場から約500メートル先で、ガードレールに衝突していた当該タクシーを発見した。事情聴取の際、当該タクシーの運転者から酒の臭いがしたことから、当該タクシーの運転者の酒気帯びの有無を確認したところ、当該タクシーの運転者の呼気1リットル当たり0.8ミリグラムのアルコールが検出されたため、警察は当該タクシーの運転者を道路交通法違反(酒気帯び運転)の疑いで逮捕した。なお、当該タクシーの運転者は、事故当日の朝から焼酎を五合程度飲んだ模様。 | 無点呼 |
| 2012/1/11 | 千葉県 | トラック | 1月11日(水)午後7時45分頃、千葉県において、都内に営業所を置くトラックが走行中、信号待ちで停車していた乗用車に追突した。その後、事故処理のために駆けつけた警察が当該トラックの運転者の酒気帯びの有無を確認したところ、当該トラックの運転者から基準値を超えるアルコールが検出されたため、警察は、当該トラックの運転者を酒気帯び運転の疑いで逮捕した。この事故により、当該乗用車の運転者が軽傷を負った。また、当該トラックの運行において、当該トラックの運転者に対する乗務前の点呼は実施されていなかった模様。 | 無点呼 |
| 2012/1/31 | 千葉県 | トラック | 1月31日(火)午後7時15分頃、千葉県の駅のロータリーにおいて、同県に営業所を置く小型トラックが走行中、当該ロータリー内に停車していたタクシー2台と別のトラックの右側面に接触し、当該ロータリー出口付近の路側帯に乗り上げ、フェンスとガードレールに衝突して停車した。この事故により、2台のタクシーの運転者が軽傷を負った。警察の現場検証の際、当該小型トラックの運転者から酒の臭いがしたため、警察が飲酒について検査したところ、当該小型トラックの運転者の呼気から基準値を超えるアルコールが検出されたため、当該小型トラックの運転者は酒気帯び運転の疑いで逮捕された。当該小型トラックの運転者は、自宅から営業所の車庫まで自家用車で出勤し、当該車庫で当該小型トラックに乗り換え、当該小型トラックで営業所に出勤した。なお、当該小型トラックの運転者は、警察に対して「日をまたぐ時間には飲酒しなかった」と供述している模様。 | 無点呼 |
| 2012/8/10 | 沖縄県 | タクシー | 8月10日(金)7時30分頃、沖縄県において、同県に営業所を置くタクシーが走行中、後ろから軽自動車に追突された。警察が、事故現場の検証の際に、当該タクシーの運転者の呼気を確認したところ、呼気1リットル当たり0.38ミリグラムのアルコールが検出されたため、警察は当該タクシーの運転者を道路交通法違反(酒気帯び運転)の疑いで逮捕された。当該運転者は、乗務前点呼を実施していなかった。ただし、運転者自身が乗務前にアルコールチェックを行った際には、アルコールは検出されなかったとのこと。なお、当該運転者は、前日の午後10時頃までに泡盛の水割り7～8杯飲んでいて、翌朝は頭痛がしたとのこと。 | 無点呼 |
| 2012/8/26 | 埼玉県 | トラック | 8月26日(日)午前9時30分頃、埼玉県において、千葉県に営業所を置くトラック①が走行中、赤信号のために停車していたトラック②に追突した。事故後、現場に駆けつけた警察官が、当該トラック①の運転者の酒気帯びの有無を確認したところ、当該運転者の呼気から基準値を超えるアルコールが検出されたことから、道路交通法違反(酒気帯び運転)の疑いで逮捕された。この事故によるケガ人はなし。なお、当該運転者は、警察の取り調べに対し「荷物を運び終え、コンビニで酒を買って飲んだ」と供述している模様。また、事故当日、当該運転者に対する乗務前の点呼は、運行管理者が不在であったため実施されていなかった。 | 無点呼 |
| 2012/8/27 | 熊本県 | トラック | 8月27日(月)午後9時5分頃、熊本県において、宮崎県に営業所を置くトラックが車線変更した際に軽自動車と接触事故を起こした。事故後、現場に駆けつけた警察官が当該トラックの運転者の酒気帯びの有無を確認したところ、当該運転者の呼気から基準値を超えるアルコールが検出されたことから、道路交通法違反(酒気帯び運転)の疑いで逮捕された。この事故による負傷者はなし。当該運転者は、自宅で午後3時頃に焼酎をコップ2杯飲んだ後、午後4時頃、所属営業所にこれから出発する旨の電話連絡を行い、アルコールチェックも行わずに出発した模様。 | 無点呼 |
| 2012/10/17 | 鹿児島県 | トラック | 10月17日(水)午前4時30分頃、鹿児島県において、福岡県に営業所を置くトラックが物損事故を引き起こした。現場に駆けつけた警察官が当該トラックの運転者の酒気帯びの有無を確認したところ、当該運転者の呼気から基準値を超えるアルコールが検出されたため、当該運転者は、道路交通法違反(酒気帯び運転)の疑いで逮捕された。当該運転者は、自宅で飲酒後出社し、営業所で点呼を行わず出庫した模様。事故当時、事故現場の国道は道路工事が行われており、当該トラックは付近に設置してある工事中の標示板に衝突した模様。 | 無点呼 |
| 2013/1/12 | 栃木県 | トラック | 1月12日(土)午後10時頃、栃木県において、同県に営業所を置くトラック運転者が休憩場所を尋ねるため、警察署構内に入ったところ、構内の門扉に当該トラックを接触させた。警察官が事故現場に駆けつけたところ、当該トラック運転者から酒の臭いがしたため呼気を確認し、基準値を超えるアルコールが検出されたため、道路交通法違反(酒気帯び運転)の疑いで現行犯逮捕された。当該トラック運転者は、自宅へ持ち帰っていた当該トラックで点呼を受けずに出庫し、午後3時頃、埼玉県で積み込み完了の電話を営業所にしたところ、営業所へ戻るよう指示があったが戻らなかった模様。 | 無点呼 |
| 2013/2/2 | 広島県 | トラック | 2月2日(土)午前10時25分頃、広島県において、大阪府に営業所を置くトラックが走行中、対向車線にはみ出し、対向車両のダンプのミラーに接触したが、そのまま走り去ったため、通報を受けた警察により、当該トラックが発見され職務質問にて、当該トラックの運転者の呼気を確認したところ、呼気1リットル当たり0.25ミリグラム以上のアルコールが検出されたため、道路交通法違反(酒気帯び運転)の疑いで現行犯逮捕された模様。この事故による負傷者はいない。なお、事業者は当該運行が1泊2日であったが、当該運転者にアルコール検知器を携帯させていなかった模様。 | 無点呼 |

| | | | | |
|------------|------|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 2013/3/15 | 埼玉県 | タクシー | 3月15日(金)午後11時35分頃、埼玉県において、タクシーが知人1名を乗せて運行中、交差点先に駐車していた車両に酒気帯び運転で追突した。この事故により、当該駐車車両に乗り込んだ人が軽傷、当該タクシーの運転者と知人が重傷を負った。事故当時、当該タクシーの運転者は知人とスナックで飲酒后、知人を自宅へ送る途中で事故を引き起こした模様。 | 無点呼 |
| 2013/12/22 | 東京都 | トラック | 12月22日(日)午前8時30分頃、東京都において、都内に営業所を置くトラックが渋滞で停止していた軽自動車に追突し、その弾みでその前の乗用車及びタクシーに玉突き衝突した。この事故により10名が軽傷を負い、当該トラックの運転者は酒気帯びにて逮捕された模様。事故当時、当該トラックの運転者は前日、自宅外で酒を飲んでおり、事故当日、出庫する際に運行管理者による点呼は実施されず、アルコール検知を実施していなかった模様。 | 無点呼 |
| 2014/2/16 | 鹿児島県 | タクシー | 2月16日(日)午前8時40分頃、鹿児島県において、同県に営業所を置くタクシーが乗客1名を乗せて運行中、軽乗用車と衝突した。この事故により、当該軽乗用車の乗員が首に痛みを訴えた模様。事故当時、当該タクシーの運転者は、乗客を病院に送る途中であったため、当該軽乗用車の乗員を乗せて病院へ向かい、その後事故現場へ戻ってきた際にアルコール検査をしたところ、アルコールが検出されたことから、道路交通法違反(酒気帯び運転)の疑いで逮捕された模様。当該運転者は、前夜飲酒しており、当日の朝、運行管理者からの乗務前点呼(アルコールチェック)を受けずに出庫した模様。 | 無点呼 |
| 2014/6/2 | 鹿児島県 | トラック | 6月2日(月)午前6時23分頃、鹿児島県の国道において、同県に営業所を置くトラックが走行中、前を走行する乗合バスを追い越すため車線変更した際に当該乗合バスと接触した。この事故による負傷者はいない。事故後、当該トラックの車内からアルコール飲料が見つかったため、警察がアルコール検査を行ったところ、運転者からアルコールが検知され逮捕された。なお、当該トラックの運転者は、乗務前の点呼を受けずに出庫した模様。 | 無点呼 |
| 2014/10/19 | 岐阜県 | トラック | 10月19日(日)午後4時頃、岐阜県国道交差点付近において、大阪府に営業所を置くトラックが赤信号で停車中の軽自動車に追突した。この事故により軽自動車の乗員2名が軽傷を負った。現場検証時にトラックの運転者は酒気帯びであることが確認された。当該トラックの運転者は点呼を受けずに出発しており、どの時点で飲酒をしたのかは不明。 | 無点呼 |
| 2015/10/29 | 福岡県 | トラック | 10月29日(木)午前10時50分頃、福岡県の県道において、同県に営業所を置くトラックが運行中、軽自動車に追突した。この事故により、軽自動車の運転者及び乗員2名の合計3名が軽傷を負った。トラックの運転者は、酒気帯び運転の疑いで警察に拘束されており、運行前点呼は実施されていなかった模様。 | 無点呼 |
| 2018/2/12 | 岐阜県 | トラック | 2月12日(月)午前5時00分頃、岐阜県の国道において、同県に営業所を置くトラックが運行中、前方を走行している大型トレーラを追い抜こうと追い越し車線へ車線変更したところ、赤信号で停止していた乗用車を確認したため、衝突を避けようとしたが、走行車線を進行してきた大型トレーラと接触し、前方の乗用車との間に挟まれた。この事故により、乗用車の運転者が軽傷を負った。事故後の警察の調べにより、当該トラック運転者の呼気からアルコールが検出されたため、道路交通法違反(酒気帯び運転)の疑いにより現行犯逮捕された模様。事故当日は、長距離運行の帰路であり、点呼未実施だった模様 | 未実施 |

【Windows 8/10対応ALC-PRO II Ver 3.0 新旧機能比較表】

| 機能群 | 機能ごと | 旧システム(Win7迄) | | | | 最新版(Win8/10) | | |
|--------------------|-------------------------------|---------------------|---------------|------|----------------|----------------------------|---|-----------------------|
| | | ALC-PRO II | | | | ALC-PRO II Ver 3.0 勤怠管理モデル | | |
| | | IC免許スターターパック | | テレ点呼 | IT点呼 Tenko-PRO | IC免許スターターパック | | 統合点呼システム Tenko-PRO II |
| 測定のみ アプリ | IC免 対応アプリ | 新測定アプリ (アルレコ) | IC・ITパト 対応アプリ | | | | | |
| ドライバー登録機能 | ID | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 名前 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | フリガナ | × | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 顔写真登録 | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 免許証番号 | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 有効期限 | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 交付日 | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 暗証番号1 | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 免許区分I種 | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 免許区分II種 | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 削除IDの復活 | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | CSVから登録 | × | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | CSVから一括入替 | × | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 登録者一覧表(印刷可能) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 登録者一覧CSV | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| 所属機能 | 所属コードと所属名称を登録 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 所属コードと所属名称をCSVから取込む | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 登録された所属コードと所属名称をCSVへ出力 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 所属先への測定結果メール送信 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| アルコールチェック | 警告音 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 正常完了音 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 有効性保持の音声 | × | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 警告レベル設定 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | メール送信 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | メール送信(ID除外機能) | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | メール送信(テスト送信) | × | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 免許証有効期限チェック | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 免許証有効期限警告設定 | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 測定開始時に免許種別(中型・大型等)表示 | ○ | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | サーマルプリンタ出力 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 帳票(関係法令の変更) | × | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 帳票(押印欄の教変更) | × | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 帳票(測定結果) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 帳票(免許証チェック結果) | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 測定結果集約機能(営業所から) | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 測定結果集約機能(ALC-Mobile II) | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Alc-Mobile受信データ暗号照合機能 | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | アプリケーションから有効性確認を行う | × | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 有効性確認の履歴保存(帳票) | × | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | アルコール反応調査表(帳票) | × | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 15分ルール(帳票) | × | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | テンキーから車番を入力 | × | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| アルコール検知時のガイダンス表示 | × | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| ヘルプ機能(FAQ) | × | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| 監視灯 | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| 不正防止 | アルコールチェック写真機能 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | アルレコ(飲酒検知動画) | × | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 測定時動画再生 | × | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 測定写真のすかし | × | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 測定写真の拡大表示 | × | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| アルコールチェック漏れ防止 | 測定を中断したデータの表示 | × | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | アルコールチェック未完了者の表示 | × | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | アルコールチェック無し時の理由の記録保存 | × | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 出退勤管理 | 理由の追加登録・削除 | × | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 未測定理由を入力・変更したときのメール | × | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 乗務前・乗務後判別機能(ボタン使用) | × | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 外部システム連携 | 出庫時・帰庫時判別機能(ボタン使用) | × | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 出庫時・退勤時判別機能(ボタン使用) | × | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | CSV出力内容の変更 | × | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| セキュリティ | CSV出力先の変更 | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 東海電子の運輸安全PRO連携(マスタ取込) | × | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 東海電子の運輸安全PRO連携(ALC-WEB反映) | × | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 東海電子以外の他システムと連携する | × | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 測定データ管理 | パスワードをかける(測定画面を隠す) | × | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | パスワードをかける(検索機能) | × | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | パスワードをかける(有効性保持) | × | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ネットワーク | 測定結果を見せない | × | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 日次締め | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 測定データ保存(期間3ヶ月,6ヶ月,1年2年,3年,5年) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| CRM | 測定データBUP(写真除く)保存先指定 | × | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | フルバックアップ | × | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 点呼「実施」機能 | 同一LAN内で測定結果を1つのPCIに集約する | × | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 最新バージョンアップの通知(RSS) | × | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | お客様コードの入力 | × | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 対面点呼を記録する(電子点呼簿) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 電話点呼を記録する(電子点呼簿) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | IT点呼を記録する(電子点呼簿) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 対面点呼を記録する(動画) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 電話点呼を記録する(動画)* | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | IT点呼を記録する(動画・管理者とドライバー) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | IT点呼時の本人確認機能(写真比較) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 点呼手順変更(点呼前に測定) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 点呼手順変更(点呼中に測定) | × | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 離席中ボタン | × | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | IT点呼実施可能時間帯の設定 | × | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | IT点呼予定者リストの作成 | × | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | IT点呼予定者の予定表示 | × | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | IT点呼予定者の完了後の消し込み | × | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 所属運用 | × | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 本体テンキーでドライバーが車番入力する | × | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 対面点呼予定者リストの作成 | × | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 電話点呼予定者リストの作成 | × | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 点呼執行者の属性(運行管理者/補助者区分) | × | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 補助者点呼率のチェック機能 | × | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 点呼「記録簿」機能 | IT点呼完了者の点呼簿への自動転記 | × | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 3種類の点呼簿フォーマット | × | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 点呼記録データのCSV出力 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 点呼項目(乗務前・中間・乗務後)の設定 | △ | △ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 点呼項目(IT点呼時)の設定 | × | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 伝達事項(乗務前)の登録・変更・削除 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 伝達事項(中間)の登録・変更・削除 | × | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 伝達事項(乗務後)の登録・変更・削除 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| 所属別の質問項目 | × | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | | 44 | 45 | | | 21 | | |
| | | Win7版に対して新たに増えた機能の数 | | | | | | |

【資料】

測定結果一覧（検索）

2018/05/22 ~ 2018/05/25

| | | |
|--|--|--|
| | | |
| | | |

立川

| No. | ID | 氏名 | 乗務 | 車番 | 測定日時 | 数値 | 判定 | 測定場所 | 営業所 | 部門 | 備考 |
|-----|----|------|-----|------|---------------------|-------|----|-------|-----|----|---------|
| 1 | 1 | 田中一郎 | 乗務前 | 111 | 2018/05/22 08:48:20 | 0.000 | A | 立川 | 東京 | 立川 | |
| 2 | 3 | 鈴木幸子 | 乗務前 | 253 | 2018/05/22 08:48:52 | 0.000 | A | 難波 測定 | 大阪 | 難波 | |
| 3 | 2 | 高橋勇太 | 乗務前 | 954 | 2018/05/22 08:49:38 | 0.000 | A | 立川 | 東京 | 立川 | |
| 4 | 1 | 田中一郎 | 乗務後 | 111 | 2018/05/22 17:36:42 | 0.000 | A | 立川 | 東京 | 立川 | |
| 5 | 3 | 鈴木幸子 | 乗務後 | 253 | 2018/05/22 17:31:22 | 0.000 | A | 梅田 測定 | 大阪 | 難波 | |
| 6 | 2 | 高橋勇太 | 乗務後 | 954 | 2018/05/22 18:22:11 | 0.000 | A | 立川 | 東京 | 立川 | |
| 7 | 1 | 田中一郎 | 乗務前 | 111 | 2018/05/23 08:29:33 | 0.000 | A | 立川 | 東京 | 立川 | |
| 8 | 2 | 高橋勇太 | 乗務前 | | 2018/05/23 | 出張 | | 立川 | 東京 | 立川 | |
| 9 | 2 | 高橋勇太 | 乗務後 | | 2018/05/23 | 出張 | | 立川 | 東京 | 立川 | |
| 10 | 3 | 鈴木幸子 | 乗務前 | 223 | 2018/05/23 08:30:52 | 0.000 | A | 難波 測定 | 大阪 | 難波 | |
| 11 | 1 | 田中一郎 | 乗務後 | 111 | 2018/05/23 17:53:54 | 0.000 | A | 立川 | 東京 | 立川 | |
| 12 | 3 | 鈴木幸子 | 乗務後 | 223 | 2018/05/23 18:10:38 | 0.000 | A | 難波 測定 | 大阪 | 難波 | |
| 13 | 2 | 高橋勇太 | 乗務前 | | 2018/05/24 | 出張 | | 立川 | 東京 | 立川 | |
| 14 | 2 | 高橋勇太 | 乗務後 | | 2018/05/24 | 出張 | | 立川 | 東京 | 立川 | |
| 15 | 1 | 田中一郎 | 乗務前 | 111 | 2018/05/24 08:41:59 | 0.000 | A | 立川 | 東京 | 立川 | |
| 16 | 1 | 田中一郎 | 乗務後 | 111 | 2018/05/24 17:42:49 | 0.000 | A | 立川 | 東京 | 立川 | |
| 17 | 1 | 田中一郎 | 乗務前 | 1 | 2018/05/25 08:32:26 | 0.000 | A | 立川 | 東京 | 立川 | |
| 18 | 2 | 高橋勇太 | 乗務前 | 526 | 2018/05/25 08:51:11 | 0.000 | A | 立川 | 東京 | 立川 | |
| 19 | 2 | 高橋勇太 | 乗務後 | 526 | 2018/05/25 17:51:42 | 0.000 | A | 立川 | 東京 | 立川 | |
| 20 | 1 | 田中一郎 | 乗務後 | 1111 | 2018/05/25 17:53:59 | ---- | 中断 | 立川 | 東京 | 立川 | キャンセル操作 |
| 21 | 1 | 田中一郎 | 乗務後 | 1 | 2018/05/25 17:54:33 | 0.556 | E | 立川 | 東京 | 立川 | |
| 22 | 3 | 鈴木幸子 | 乗務前 | | 2018/05/25 | 休み | | 難波 登録 | 大阪 | 難波 | |
| 23 | 3 | 鈴木幸子 | 乗務後 | | 2018/05/25 | 休み | | 難波 登録 | 大阪 | 難波 | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

◆アルコール反応調査票◆

可能な範囲で詳細をご記入の上、下記までお送りください。

FAX:042-526-0906

東海電子: サポート窓口

個人情報の取り扱いについて:

本票の個人情報につきましては、あくまで「アルコール反応調査」の目的のみに使用し、その他には一切使用致しません。

| 測定者基本情報 | |
|---------|-------|
| 所属営業所 | 東京 |
| 性別 | 年 月 日 |
| 生年月日 | 年 月 日 |
| 年齢 | 歳 |
| 身長 | cm |
| 体重 | kg |

| アルコール測定結果 | | | |
|-----------|---------------------|------------|---------|
| 回数 | 日時 | 結果 | 測定前のうがい |
| 1 | 2018/05/30 09:15:08 | 1.548 mg/L | 有・無 |
| 2 | 2018/05/30 09:17:51 | 0.410 mg/L | 有・無 |
| 3 | 2018/05/30 09:20:52 | 0.118 mg/L | 有・無 |
| 4 | 2018/05/30 09:22:48 | 0.000 mg/L | 有・無 |
| 5 | / / : : | mg/L | 有・無 |
| 6 | / / : : | mg/L | 有・無 |
| 7 | / / : : | mg/L | 有・無 |
| 8 | / / : : | mg/L | 有・無 |
| 9 | / / : : | mg/L | 有・無 |

- 初回数値検出後(回目の測定前に)呼気フィルタ交換をした / していない
- 当該測定者以外の方で前後に数値検出があった / なかった

| | | | |
|----------------------------------------------------------------------------|------------------|---------------------------------|---------------------------------------------|
| 喫煙の習慣 | 無・有 (頻度 本/日) | | |
| 持病 | 無・有 (病名[任意記入]:) | | |
| 普段飲んでいる薬 | | | |
| 測定前1時間以内に口に入れたもの | 飲食物: | 測定の()分前 | |
| | 煙草(銘柄): | 測定の()分前 | |
| | 医薬品: | 測定の()分前 | |
| | サプリメント: | 測定の()分前 | |
| | 入れ歯安定剤: | 測定の()分前 | |
| | その他: | 測定の()分前 | |
| 前日の飲酒時間 | AM/PM | 時 分 ~ AM/PM | 時 分 |
| 前日の飲酒量 ※[]内を目安にして摂取量を記入してください。 ※摂取銘柄のアルコール度数がお分かりの場合は併せて空欄にご記入ください。 | ビール | ()ml | [大瓶:663ml/中瓶:500ml/大ジョッキ:800ml/中ジョッキ:400ml] |
| | 日本酒 | ()ml | [1合:180ml] |
| | ウイスキー | ()ml | [シングル:30ml/ダブル:60ml] |
| | ワイン | ()ml | [1瓶:750ml/小グラス1杯:100ml] |
| | チューハイ | ()ml | [1缶:大500ml・中350ml] |
| | 焼酎(焼酎:水= :) | ()ml | [ロック:70ml/水・湯割りグラス容量:300ml 標準:焼酎:水6:4] |
| その他() | ()ml | | |
| 体調 ※最近1週間の状況をご記入ください | 食事量: | 多・普通・少 (理由:体調不良 / 食事制限 / その他:) | |
| | 平均睡眠時間: | 時間/日 | |
| | 当日の睡眠時間: | 時間 | |
| | | [就寝] AM・PM 時 分 | [起床] AM・PM 時 分 |
| 特記事項: | | | |

その他特記事項

以上に間違いはありません。

日付: 2018/05/30 会社名: 東海電子 営業所: 立川
 ご担当者名: 印 測定者氏名(任意): 田中一郎 印

※このシートを元に弊社の見解をご報告させていただきます。

※飲酒の有無の最終的な判断は、運行管理者にて行うものであり、弊社として飲酒による数値検出があったかどうか断言をお約束するものではありません。

アルコール検知器（チェッカー）日常点検記録簿

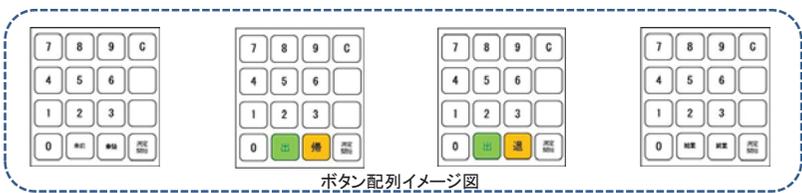
2018年 5月

立川

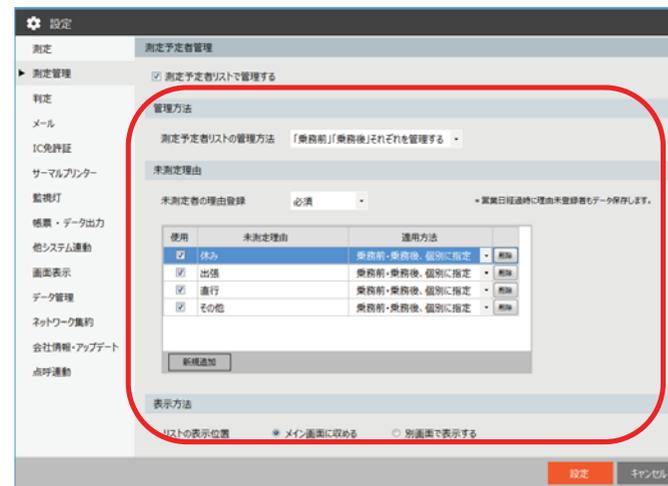
機種名： _____ 装置番号： _____

| 日 | 曜日 | 1 外観の損傷 | 2 電源 | 3 動作 | | 備考 |
|----|----|---------|------|---------|---------|----|
| | | | | アルコール無し | アルコールあり | |
| 1 | 火 | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| 2 | 水 | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| 3 | 木 | | | | | |
| 4 | 金 | | | | | |
| 5 | 土 | | | | | |
| 6 | 日 | | | | | |
| 7 | 月 | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| 8 | 火 | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| 9 | 水 | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| 10 | 木 | | | | | |
| 11 | 金 | | | | | |
| 12 | 土 | | | | | |
| 13 | 日 | | | | | |
| 14 | 月 | | | | | |
| 15 | 火 | | | | | |
| 16 | 水 | | | | | |
| 17 | 木 | | | | | |
| 18 | 金 | | | | | |
| 19 | 土 | | | | | |
| 20 | 日 | | | | | |
| 21 | 月 | | | | | |
| 22 | 火 | | | | | |
| 23 | 水 | | | | | |
| 24 | 木 | | | | | |
| 25 | 金 | | | | | |
| 26 | 土 | | | | | |
| 27 | 日 | | | | | |
| 28 | 月 | | | | | |
| 29 | 火 | | | | | |
| 30 | 水 | | | | | |
| 31 | 木 | | | | | |

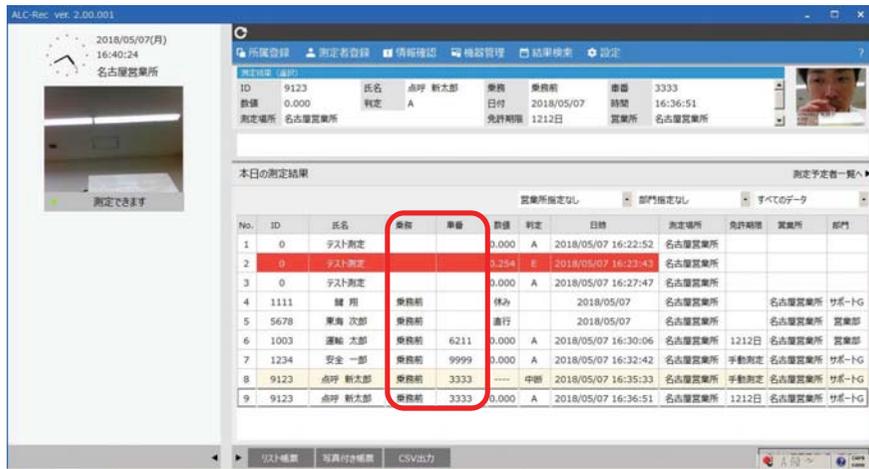
NEW! 勤怠の名称どれを使っていますか?



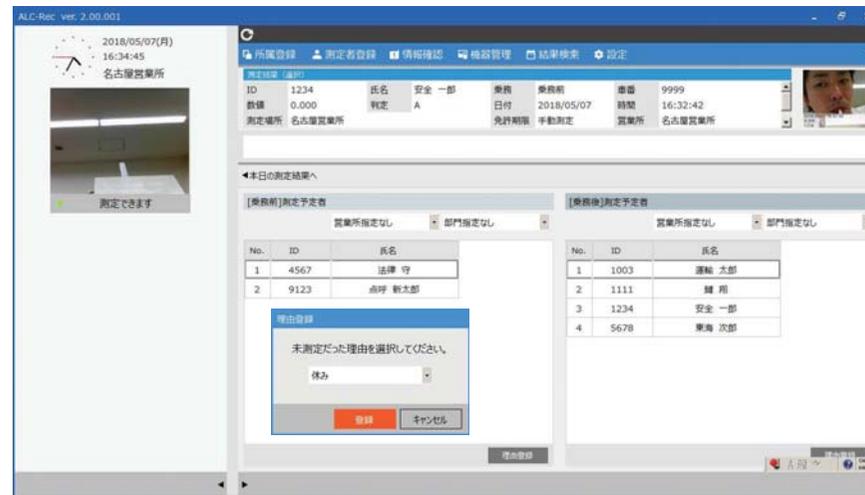
NEW! なぜ? 測定しなかったの? ~未測定理由の管理~



NEW! 勤怠の名称どれを使っていますか? ~測定時にテンキーで勤怠情報・車番を入力~

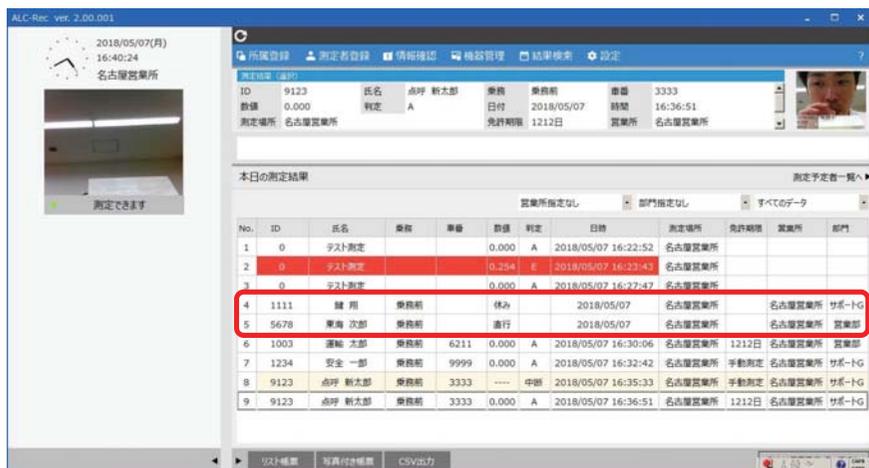


NEW! なぜ? 測定しなかったの? ~測定予定者一覧で未測定理由の付与~



NEW!

なぜ？測定しなかったの？
～メイン画面で未測定理由の共有～



NEW!

アルレコ

アルレコ機能とは
まるでドラレコのように「アルコール測定」をイベントとして
測定の前後を含めて20秒以上の動画を録画する機能です。

そのとき現場で何が起きていたのか？
そのときの音声や動画が保存され、
不正（なりすまし）の抑止につながります。



NEW!

IC免許証リーダーを使って簡単登録



準備するもの

- 1) 登録する方ご本人
- 2) 登録する方の免許証
- 3) 登録する方の免許証の「暗証番号1」
- 4) 登録する方の社員番号等（任意の番号）

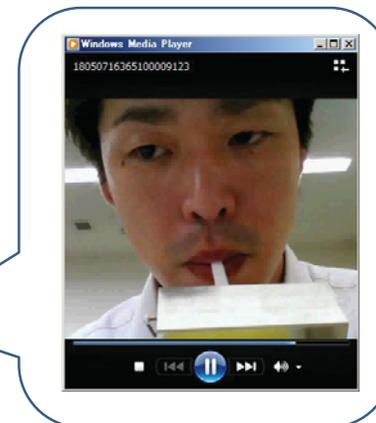
手順

- 1) アプリケーションに、登録する方のIC免許証の「暗証番号1」を打ち込む
- 2) 免許証表面と、ICチップ情報が同一であることを確認
- 3) 登録する方の写真を撮影
- 4) 登録する方の社員番号（任意の番号）を入力し、保存

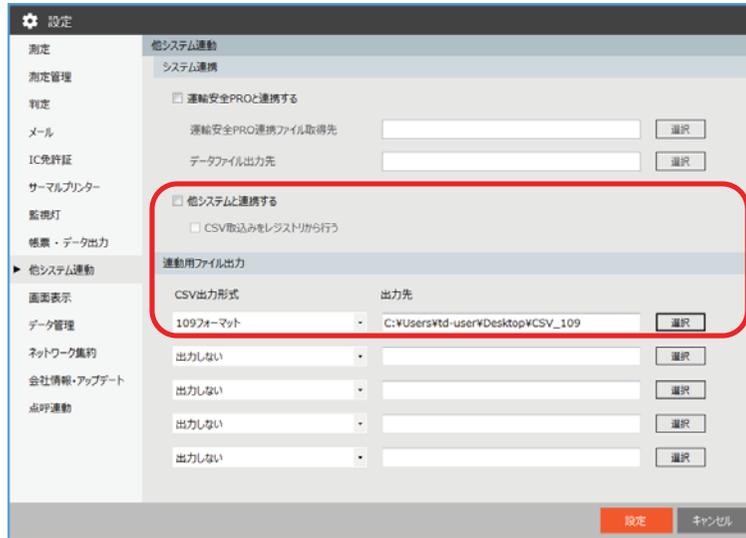


NEW!

アルレコ



アルコール測定システムと 運行管理システムとの連携事例



アルコール測定システムと 運行管理システムとの連携事例

| | |
|-------------------------|----------------|
| nav assist連動 | NPシステム開発連動 |
| 安全運転支援、エコドライブ支援システムとの連携 | 車載運行管理システムとの連携 |
| | |

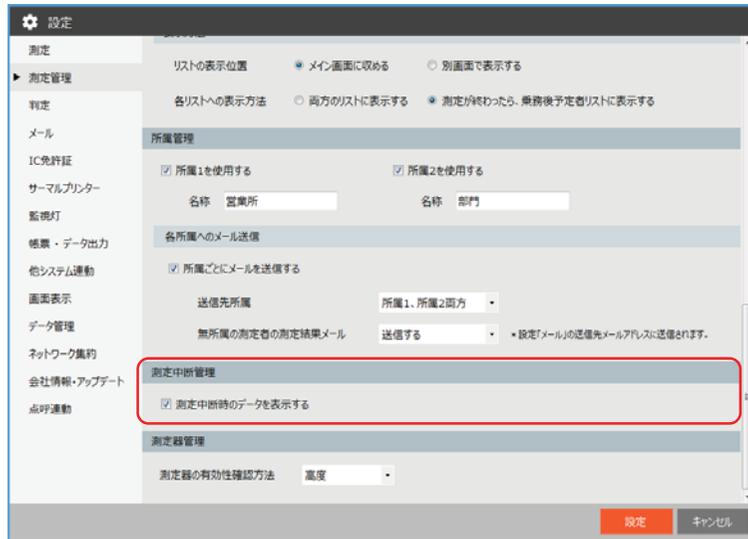
アルコール測定システムと 運行管理システムとの連携事例

| | |
|-------------------------------------------------------------------|----------|
| 富士通デジタコ連動 | 矢崎デジタコ連動 |
| アルコール測定器との連携により運転日報作成ソフト、ネットワーク型デジタコとも連携させることができ、記録の一元管理をすることが可能。 | |
| | |

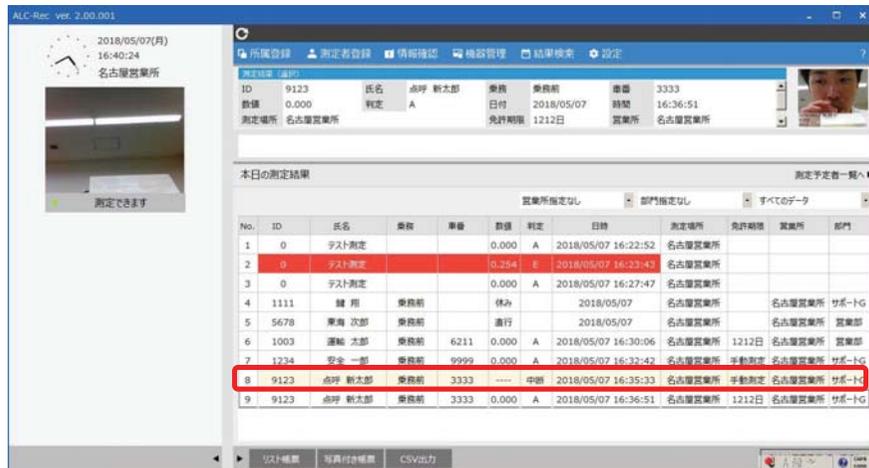
アルコール検知抑止 ～パトライト（監視灯）機能～

- ・アルコール反応が出ると鳴動
- ・「点灯パターン」、「音のパターン」、「鳴動時間」の独自設定が可能！

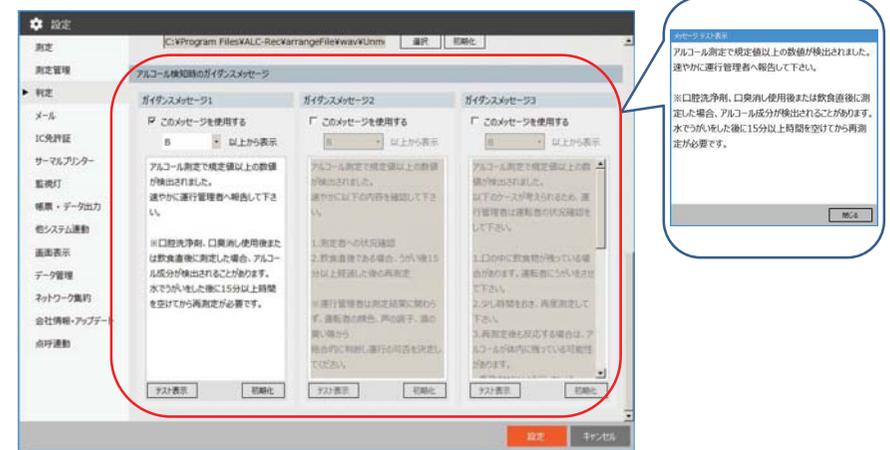
アルコール測定中断通知機能 ～測定を途中でやめたときの中断記録を保存～



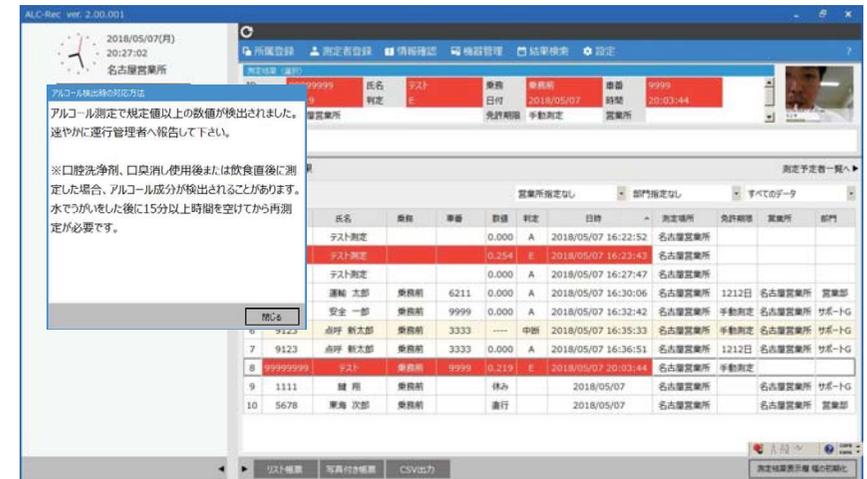
アルコール測定中断通知機能 ～測定を途中でやめたときの中断記録を保存～



アルコール検知時のガイダンス機能 ～突然のアルコール検知パニックにならないように～



アルコール検知時のガイダンス機能 ～突然のアルコール検知パニックにならないように～



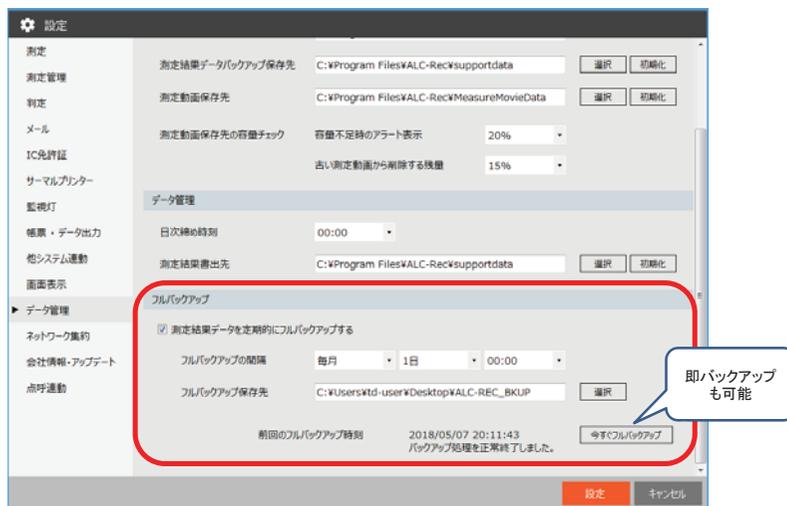
アルコール検知器複数台使用 ～TCP通信で同一LAN内のALC-REC間で測定結果を集約～



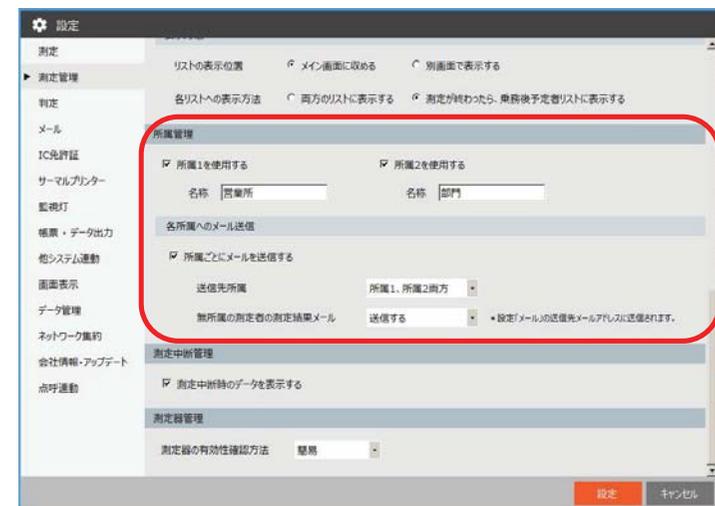
所属情報機能 ～所属部署別に測定結果の管理、閲覧、メール送信が可能に～



データのバックアップ機能 ～指定した間隔でデータを自動バックアップ～



所属情報機能 ～所属部署別に測定結果の管理、閲覧、メール送信が可能に～



点呼予定者リスト表示 (所属対応)

予定者リスト

予定日時、時刻、点呼方法、乗務種別を乗務員毎に設定し、点呼実行側に点呼予定リストを作成、送付

点呼予定者のアラート表示機能

アラート設定

設定時刻を超過すると

予定者リスト




赤帯表示されて

02/27 08:30 営業所 吉祥寺 3 東海三郎 乗務前 IT

アラート音

ポップアップ表示

点呼確認
吉祥寺所属の東海太郎さんの点呼状況を確認してください。

OK

点呼予定者が予定時刻になっても来ない場合、アラート音となり、ポップアップ表示されます。

点呼予定者のアラート表示

赤帯表示・ポップアップ・アラート音を設定できます。

点呼予定者の消しこみ

表示する場合
灰色



点呼済みデータの表示

点呼済みのデータを表示する



表示しない場合
消える

| 済 | 日付 | 時刻 | 営業所 | 所属 | 従業員ID | 名前 | 乗務種別 | 点呼方法 |
|-------------------------------------|-------|-------|-----|-----|-------|------|------|------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | 02/27 | 08:00 | 営業所 | 吉祥寺 | 1 | 東海太郎 | 乗務前 | IT |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 02/27 | 08:30 | 営業所 | 吉祥寺 | 3 | 東海三郎 | 乗務前 | IT |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 02/27 | 15:00 | 営業所 | 吉祥寺 | 1 | 東海太郎 | 乗務後 | IT |
| <input type="checkbox"/> | 02/27 | 16:00 | 営業所 | 吉祥寺 | 3 | 東海三郎 | 乗務後 | IT |

| 済 | 日付 | 時刻 | 営業所 | 所属 | 従業員ID | 名前 | 乗務種別 | 点呼方法 |
|-------------------------------------|-------|-------|-----|-----|-------|------|------|------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | 02/27 | 08:30 | 営業所 | 吉祥寺 | 3 | 東海三郎 | 乗務前 | IT |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 02/27 | 15:00 | 営業所 | 吉祥寺 | 1 | 東海太郎 | 乗務後 | IT |
| <input type="checkbox"/> | 02/27 | 16:00 | 営業所 | 吉祥寺 | 3 | 東海三郎 | 乗務後 | IT |

所属別の質問事項

設定

ALC-Rec側の
設定情報を表示

所属毎に質問事項を登録できます

点呼の呼出し音の設定

点呼呼び出し音の設定



呼出し時に音声を反映

点呼を
お呼び
します！

所属別の質問事項

設定



点呼チェック画面に所属毎の質問を反映

例：
「運輸部：佐藤」の
情報で点呼をすると
運輸部で登録した
質問項目が反映されます。

点呼執行者の選任区分設定

点呼執行者登録画面

点呼執行者毎に
選任区分を
設定できます

点呼の運行管理者と補助者の割合表示

点呼記録確認画面



法令に準じた
点呼を
行なっているか
確認ができます。

運行管理者 1件 (33%) / 全3件
(割合の計算は端数切捨て)

検索詳細条件の所属設定

点呼記録検索画面



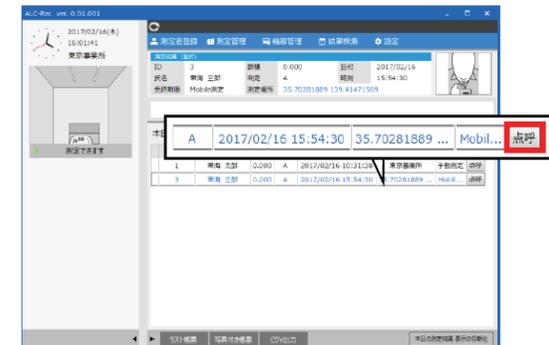
所属ごとの
絞り込みが可能

検索の詳細条件の所属設定

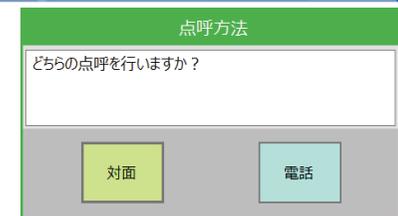
点呼記録検索画面



電話点呼の電子記録簿化にも対応



携帯型測定器Mobile IIを使用することにより、測定データをリアルタイムでPRO II側にデータ送信
↓
電話点呼の記録簿をTenko-PRO2アプリケーションにて作成



↓

運行管理者側に
♪ 点呼呼び出しの音声流れます♪

点呼開始

立川営業所の東海 太郎さんから、点呼の呼び出しが来ています。点呼を開始しますか？

開始する

キャンセル

次に「開始する」を選択

点呼方法確認画面で 点呼種別を選択

I T ・ 対面点呼時の画面

対面 ・ 電話点呼時の画面

点呼方法

どちらの点呼を行いますか？

IT

対面

点呼方法

どちらの点呼を行いますか？

対面

電話

点呼画面が表示されます
(点呼執行者側)

The screenshot shows the Tenko-PRO2 server interface. On the left, there is a video feed of a station agent. The main area displays call details for a call from the Tachibana Station (立川営業所) to the Tachibana Station (東海 太郎). The call type is IT. The interface includes fields for call start time, call duration, and call status. At the bottom, there are buttons for '点呼OK' and '点呼NG'.

乗務種別の選択をします。

乗務種別

乗務種別を選択してください

乗務前

中間

乗務後

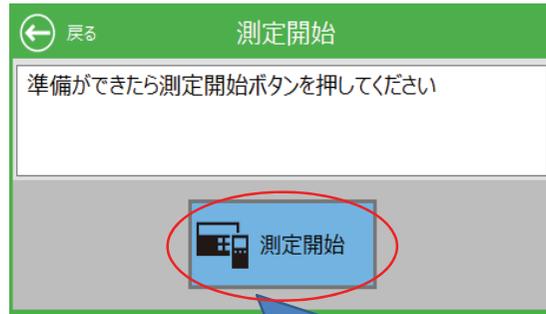
車番を入力します。 ※省略可

車番入力

車番を入力してください

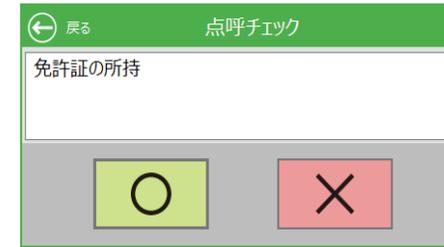
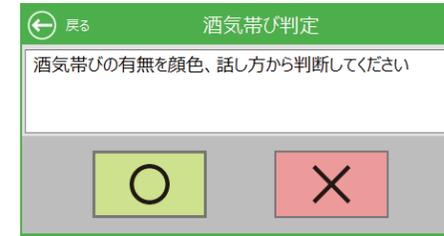
OK

アルコール測定を開始します (点呼中測定モードの場合)



管理者の方がボタンを押すと測定器が起動するというのがポイント！

点呼質問項目に○・×で チェックをします。



アルコール測定結果が 点呼執行者側画面に表示されます



測定結果が表示

伝達事項を選択します。※省略可



これで点呼完了です。

■ 基本情報

| | | |
|------|-------|------|
| 営業所名 | 立川営業所 | 証明写真 |
| 所属 | 東海 | |
| ID | 100 | |
| 氏名 | 東海 太郎 | |

■ アルコール測定結果

| | | |
|------|------------|------|
| 数値 | 0.000 | 測定写真 |
| 測定日 | 2017/03/01 | |
| 測定時刻 | 13:03:43 | |
| 免許期限 | 344日 | |

■ 確認事項 [IT]

| | | | |
|--------|-----------------------|---------|-----------------------|
| 点呼開始時刻 | 13:14:47 | 健康状態 | <input type="radio"/> |
| 乗務種別 | 乗務前 | 睡眠時間 | <input type="radio"/> |
| 車番 | 123 | 乗務予定時刻 | <input type="radio"/> |
| 免許証 | <input type="radio"/> | 忘れ物 | <input type="radio"/> |
| 車両点検 | <input type="radio"/> | 交通状況 | <input type="radio"/> |
| 服装 | <input type="radio"/> | 配送予定 | <input type="radio"/> |
| 身だしなみ | <input type="radio"/> | 酒気帯びの有無 | <input type="radio"/> |

天候 晴 点呼執行者 点呼員次郎

点呼時刻リスト
富士営業所：東海 三郎
伝達・報告・指示事項
休憩を十分に取ってください

備考
安全運転に気を配りましょう。

送信

再入力 点呼NG 点呼OK

点呼OKボタンで完了です。
詳しくはデモを見てください。