




— クラウド型運行管理システム —

# 運管PRO

必要な機能だけを選べる

2024年規制改正対策にもおすすめ

クラウドで、お客様の運行管理業務をまるっとおまかせ!

必要な機器の選択			
構成	デジタコのみ	デジタコ + 通信BOX	デジタコ + 通信BOX + ドライブレコーダー
運用方法	SDカード運用	通信型運用	混在運用
機器構成		 +	 +
日報管理	●	●	●
稼働実績表管理	●	●	●
評価分析管理	●	●	●
動態管理機能	—	●	●
動画管理機能	—	—	●
走行軌跡機能	●	●	●
拘束時間管理	●	●	●
改善基準告示違反チェック	●	●	●
配車補助機能	●	●	●

**多彩な操作端末**



6ステレリモコン  
専用操作ディスプレイ

**オプション機器**



ETC ALC検知器 温度センサ

※ETC連携はデンソー、三菱電機製のみになります。

**推奨スペック**

OS	Windows10 64bit
CPU	Core i5 2GHZ 以上 (動作スペック: Core i3 2GHZ 以上)
メモリ	4GB 以上
画面解像度	1920 x 1080px
Webブラウザ	・Google Chrome バージョン: 77.0.3865.120 以上 ・Microsoft Edge バージョン: 44.18362.449.0 以上
拡大縮小率	・Windows OS: 100%   ・Google Chrome: 100% ・Microsoft Edge: 100%
PDF	Adobe Acrobat Reader DC <small>※64bit 版のAcrobat Reader DC ではご利用いただけません。</small>

**価格表 機器構成: 通信型デジタコ・ドラレコタイプ (税込価格)**

車載器構成	GFIT-X車載器 (デジタコ)	¥151,800
	タフモアイ (ドラレコ)	¥66,000
	PlatinumBOX (通信ボックス)	¥44,000
	タフモアイ専用SDカード (32GB)	¥16,500
	IOケーブル	¥8,250
	GFIT-PlatinumBOX接続用ケーブル	¥8,800
	ドラレコ接続ケーブル	¥8,250
	専用車内カメラ	¥16,500
	取付費用	¥55,000
	クラウド利用料 (月額)	¥2,640
送料 (北海道、離島、その他一部地域除)	¥1,100	
導入セットアップ費用	¥110,000	
事務所機器構成	アカウント登録費用	¥55,000

**⚠️ ご注意**

道交法第65条には、「何人も、酒気を帯びて運転してはならない」と遵守事項が定められています。本製品を、酒気帯びや酒酔い運転等、あらゆる違法行為を助ける道具に意図的に使用したり、事故や損害事件の法的事実認定に直接利用することはできません。関係する販売および製造業者は、本製品を利用するとしないうる関わらず、法的に認められない行為や損害事件に対し、一切の責任を負いません。

●本カタログに掲載しております価格には配送設置・工事・接続調整などの費用は含まれておりません。 ●このカタログの内容は 2023年8月 現在のものです。仕様、価格、デザインなどは、予告なしに変更することがあります。 ●写真は印刷のため商品の色と多少異なる場合があります。

**TD 東海電子株式会社**  
www.tokai-denshi.co.jp

[本社] 〒419-0201 静岡県富士市厚原247-15 TEL:0545-67-8988  
[営業所] 札幌・仙台・東京・静岡・名古屋・大阪・広島・福岡

**【製品に関するお問い合わせ】**

E-mail : info@tokai-denshi.co.jp  
TEL : 一般事業者、その他のお客様 03-4233-2005  
運輸事業者のお客様 03-4233-2006  
(鉄道、航空、海運業界の方もこちら)

月～金曜日 午前9時～午後5時(土・日・祝日・年末年始を除く)



# 「運管PRO」は6つの力で、お客様の「お悩み!」「課題」解決を全力で支援いたします。



— クラウド型運行管理システム —

Point

## 1 【低コスト】初期導入コストを抑える、選べる設計

お客様の業務内容によって  
運用方法を選択することが可能!

- 1 通信型運用  
…LTE通信にてクラウドへデータ送信
- 2 SDカード運用  
…SDカードをPC経由でクラウドへデータ送信
- 3 混在運用  
…上記の運用を混在して運用



Point

## 2 【選べる機能】運用方法の選択が可能

### 1 通信型運用 / リアルタイムでの位置情報と日報管理がメイン

**特長** いつでも・どこでも・だれでも、その場で車両位置を可視化!  
ドラレコを連動することで動画データの送受信も可能になり、リアルタイムでの映像も確認できます

**使える機能** 動態管理 / 日報管理 / 帳票管理 / 労務管理 / 運行指示書 / 録画データ管理 (ドラレコ連動の場合)

**メリット** リアルタイムでの車両の状態、運行データをLTE通信にて取得可能 / SDカードの手間がなく、ドライバーの負担軽減

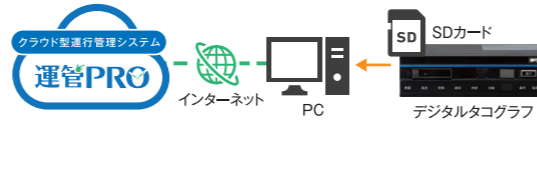


### 2 SDカード運用 / 運用コスト重視

**特長** まずは低コストから。でも、日報管理・労務管理はしっかりと!  
運行データをSDカードから読込んでクラウドでの管理が可能です  
インストール型ではなくクラウド管理なので固定PC以外からも使用可能

**使える機能** 日報管理 / 帳票管理 / 労務管理 / 運行指示書

**メリット** 月額費用の削減 / 固定PC以外からも使用可能 / クラウド環境で一括管理

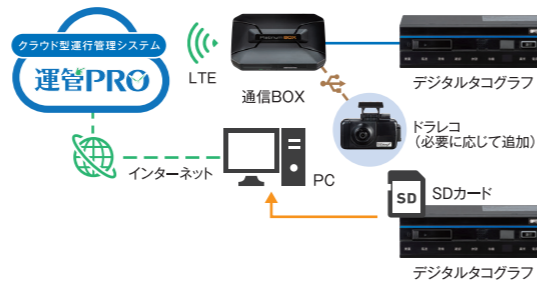


### 3 通信型 SDカード混在運用 / 運用混在でもデータの一元管理が可能

**特長** リアルタイムは通信運用、必要ない車両はSD運用  
お客様の業務内容によって自由自在な組み合わせ

**使える機能** 動態管理 (通信型のみ) / 日報管理 / 帳票管理 / 労務管理 / 運行指示書 / 録画データ管理 (ドラレコ連動の場合)

**メリット** 月額費用の削減 / 固定PC以外からも使用可能 / クラウド環境で一括管理

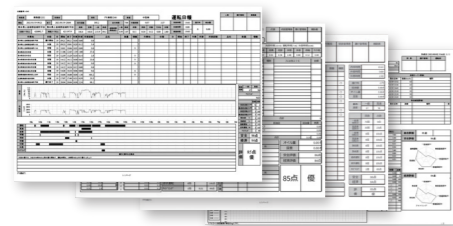


Point

## 3 【即データ化】運転日報から明細表まで自動出力

### ●運転日報

日報レイアウトは、用途別に複数パターンをご用意



### ●各種集計帳票

稼働実績や経費集計、ドライバー様ごとの  
ランキング表も出力可能



帳票	内容
運転者別稼働 (実績表・明細表)	運転者の稼働実績状況を運転者毎に一覧出力します。
車両別稼働 (実績表・明細表)	運転者の稼働実績状況を車両毎に一覧出力します。
作業別稼働 (実績表・明細表)	運転者の作業時間を運転者毎に一覧出力します。
運行経費集計表	月毎の経費状況 (運行料金、フリー代等) を運転者または車両単位で出力します。
運行評価管理表	運転者の運行評価を行い、一覧出力します。 速度オーバー回数等の警告回数、評価点を出力します。
評価ランキング表 (総合・安全・経済)	運転分析結果を評価ポイントとして一覧出力します。

Point

## 4 【リアルタイム確認】車両状況をリアルタイムで把握

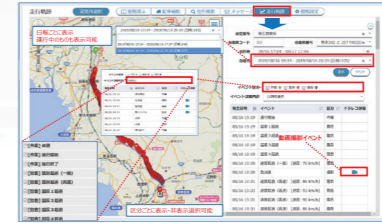
### ●動態管理機能

車両の位置や状態をリアルタイムで可視化。  
見やすい車両アイコンを採用する事で車両状態が  
一目でわかるようになります。



### ●軌跡管理機能

運行ごとの走行ルートやイベントのあった場所など  
が地図などで分かります。またイベント動画があっ  
た場合は映像も確認できます。



### ●動画管理機能

クラウド環境でドライブレコーダーの動画が閲覧  
できます。またイベント動画の他にクラウドから時  
間を指定して動画を取得することも可能です。



Point

## 5 【労務管理】退勤・休息・配車等の労務管理らくらく

### ●労務管理機能

年間・日々の細かな労務管理と運行データをもとに管理可能  
な項目を出力。終業から始業までの休息時間の計算や、前回  
退勤時からの休息時間の計測・アラート表示も可能。

出力帳票例

機能/帳票	内容
拘束時間管理表印刷	ヶ月単位の拘束時間管理の一覧表と集計表
改善基準予告表示	月途中の実績データが 注意表示
年間拘束時間管理表	基準月を指定した1年
月間改善基準チェック表	ヶ月単位の改善基
乗務員改善基準チェック表	乗務員単位の改善基

### ●労務管理機能 配車補助機能

営業所ごとに月ごとの労働時間の設定が可能に

配車時に「あと何時働けるか」「次の出勤は何時以降にすべきか」が一目瞭然  
→配車担当者のスキルアップにもつながります。

次回運行時間・月間拘束時間予測

乗務員名	運行開始日時	運行終了日時 (予定・実績)	次回運行開始可能日時		再乗時間 延長可能	2日平均	2週間平均	月間拘束時間	
			休息0時間	休日3.2時間				実績	予測
テスト乗務員	01/26 07:40	01/26 11:41	01/26 19:41	01/27 19:41	○	15:45	15:45	実績 111:40	予測 152:16
テスト乗務員	01/26 07:45	01/26 09:36	01/26 17:36	01/27 17:36	○	16:00	01:48	実績 287:54	予測 337:31
テスト乗務員	01/26 06:22	01/26 12:56	01/26 20:56	01/27 20:56	○	15:25	02:50	実績 228:33	予測 275:18
テスト乗務員					○	16:00	16:00	実績	予測

次回運行開始可能日時を8時間後 (休息成立)、  
3.2時間後 (休日成立) でお知らせ  
⇒ 配車時の適切な運行指示を支援します。

「休日にならない」「拘束時間が継続になる」などを防ぎます。

現在の拘束時間だけでなく、直近3週間の拘束時間を加味して、このまま月末まで稼働した場合に拘束時間がどの程度まで増加するかシミュレーションします。

### ●労務管理機能 配車補助機能

違反警告説明機能も装備 ×をクリックすると違反理由が表示され、ドライバー様への指導に役立ちます。

項目	超過時間	超過回数	超過率	超過率(2)	超過率(3)	超過率(4)	超過率(5)	超過率(6)	超過率(7)	超過率(8)	超過率(9)	超過率(10)	超過率(11)	超過率(12)	超過率(13)	超過率(14)	超過率(15)	超過率(16)	超過率(17)	超過率(18)	超過率(19)	超過率(20)	
2020/01/01~01/31	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2020/02/01~02/28	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2020/03/01~03/31	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2020/04/01~04/30	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2020/05/01~05/31	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

【参考】チェック項目について

チェック項目	内容
16h超過	1日の拘束時間が13時間以内を基本とし、延長する場合であっても16時間が限度です。
15h超過	1日の拘束時間を原則13時間から延長する場合であっても、15時間を超える回数は1週間に2回が限度です。

Point

## 6 【飲酒管理】「ALC」連携で一括管理

### ●可搬型 (検知器) 管理機能

車載器に通信を使用することでスマホなどの端末が不要に。  
ランニング費用の削減につながります。

ALC-可搬型検知器と連携することで、アルコール測定の結果をクラウドにて一括管理。

可搬型検知器と連携することで出先 (長距離) での管理が可能になります。

### 運行管理の高度化※

※将来拡張予定

「運輸安全PRO」とのクラウド一元管理も可能。

運行管理は、リモート、非接触、一元化、自動化へ

