

なぜ？

国交省はDXを推奨しながら アナタコを許容しているのか？

Topics

45分

- なぜ、今もアナタコが許容されているのか？
- なぜ、いまだに、アナタコを使用しているのか？
- なぜ、運行管理にデジタコ・ドラレコが必要なのか？
- なぜ、運管 PRO なのか？ 運管 PRO でできること
- なぜ、デジタコには補助金がでるのか？

4/11 プレゼンター

東海電子株式会社
安全・健康システム営業部
マネージャー

上野 誠



4/21 プレゼンター

東海電子株式会社
東京営業所 主任

鈴木 善郎

4 / 月
1113 : 30
↓
14 : 154 / 木
2113 : 30
↓
14 : 15**開催方法**

ZOOMによるオンライン形式
(30分前よりご参加頂けるよう調整いたします)

申込方法

下記URLまたはQRコードより登録をお願いいたします。
4/11 → https://zoom.us/webinar/register/WN_k2lXBul_RKaQSWPTf4tBfA
4/21 → https://zoom.us/webinar/register/WN_hrvsgru0RyGAPQif7OSUMw

