

命を守る・安全を確保

～運送業界のウラ事情～

運送業界の諸事情。人手不足。労働時間。拘束時間、運転時間。
改善基準の中での裏話、そして困った、あるある情報をお伝えします！
改善する方法は？拘束時間の基準はどこから？労働生産性を考えた改善策は？
などなど、事実を基にお伝えしていきます！



困った！あるある！裏話・改善策をお伝えします！

第1部 13:35～14:20 (45分)

【改善基準のウラ話】

1. 拘束時間で「1日15時間の超過は週2回が限度」の週の始まりはどこ？
2. 運転時間の2日平均と2週平均の求め方について、連続運転時間の10分未満の取扱い
3. 「分割された休息期間は、1日において」の意味は？
4. データ・テックの製品をちょっと紹介「命を守るデジタコ」
5. 改善基準の達人（WEB版）を開発します！
6. 白ナンバー（個配・営業車両）への搭載に最適な小型で安価なデバイス！
LPWA通信による運転診断、位置管理、燃料管理

■スピーカー
株式会社データ・テック
顧問 ミスター改善基準

河内 泰彦



第2部 14:20～15:05 (45分)

【点呼の実態】

1. 『輸送安全プラン2025』に見る、運送業界の人手不足解消のポイントは
2. いよいよ解禁。『遠隔点呼』の詳しい法令内容について
3. 白ナンバーのアルコールチェック義務化。白ナンバーでも点呼は必要？
4. 点呼法令に準拠する、最新のクラウド点呼システムとは！

■スピーカー
東海電子株式会社
取締役

松本 剛洋



1/28

(金)

13:30

15:10

【開催方法】

ZOOMによるオンライン形式
(30分前よりご参加頂けるよう調整致します)

【申込み方法】

下記URL、ORコードより登録をお願い致します。

https://zoom.us/webinar/register/WN_qhPKgrTjTe-PQv2jRofaOA

