

アクセス 順位	記事タイトル	記事リンク (クリックすると開きます)
1	お酒を飲んでいないのにアルコール測定をしたら数値が出てしまった！「どうして？」の解決の糸口に『ZEROの助太刀』	
2	白ナンバー飲酒検査、1年記録やメンテも義務化に～今日からパブリックコメント開始～	
3	白ナンバー飲酒検査「促進」なのか「義務」なのか？～安全運転管理者制度の盲点と、衛生管理者の出番について～	 <p>安全運転に関する指導を行う安全運転管理者を置くよう、すべての事業所に対して、あらかじめ、デッテイを致します</p>
4	点呼新時代か？国土交通省の新たな安全政策 プラン2025のパブリックコメント募集開始	
5	来年、AI点呼機器の認定制度はできるのか？	
6	飲酒しているとクルマが動かない、アルコールインターロックについて。	
7	アルコール検知器は、コロナ感染を媒介しているだろうか？	
8	バックカメラ義務化、パブコメでは7割反対あるも、正式に保安基準改正、1年後は新車必須搭載。	
9	トラック業界の点呼実施率は？正しい点呼のやり方とは？	
10	アルコールインターロック、理想と現実。	


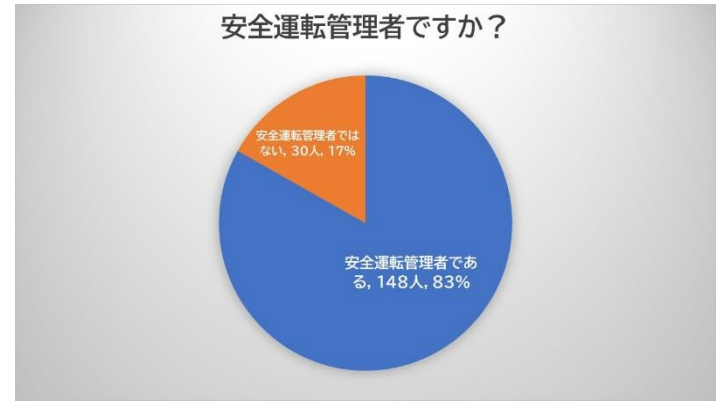
11	4月1日罰則新設、健康診断未受診者の健康起因事故	
12	アルコール検知器の選び方。	
13	ワースト1は、点呼違反（中部運輸局2020年11月度）	
14	アルコール検知器を無効化する「点呼義務違反」	<p>飲酒運転による事業用自動車事故の推移</p>  <p>国土交通省</p>
15	国土交通省の補助金、10月29日から受付開始	<p>国土交通省の補助金に関するお知らせ</p> 
16	運行管理業務の違反が約7割（関東運輸局監査2020年11月度）	
17	点呼よりも運転者台帳違反が多く指摘（四国運輸局監査2020年11月度）	
18	バックカメラ義務化？ 『後退時車両直後確認装置』保安基準改正へ パブリックコメント開始	
19	AIロボット点呼 助成金開始（千葉県）	<p>AIロボット点呼機器導入助成</p> <p>2021.06.01</p> <p>AIロボット点呼機器導入助成</p> <p>助成対象 千葉県内の営業所において（特）ナビアシストが開発したAIロボット点呼機器一式を導入した50台（「tenko de umbo・tenko de pepper」）</p> <p>助成額 一申請当たり、上限10万円</p> <p>新型コロナウイルス感染予防対策のため、新設での申請をお願いいたします。</p> <p>● 助成対象 〇 助成対象外 〇 助成対象申請書一式 〇 助成交付申請書一式</p>
20	47都道府県トラック協会、助成金情報（2021年1月29日時点）	
21	運行管理「脱ハンコ」は、運輸支局のDX次第？	

22	滋賀県の大型トラックドライバー 真っ昼間の飲酒運転	
23	日常の運行管理業務の違反が約9割！（中国運輸局監査2020年11月度）	
24	【大反響につき追加開催】白ナンバー（社用車）アルコールチェック義務化対象事業者の皆様へ～道路交通法改正 アルコール検知器義務化 対策セミナー10月27日（水）	<p>【追加開催決定！】 10月27日(水)</p> 
25	点呼が2位、1位は・・・（関東運輸局の監査2020年12月度）	
26	点呼・アルコール検知器は、新常态へ～国土交通省の事業用自動車総合安全プラン2025が始まります～	<p>事業用自動車総合安全プラン2025（計画期間：令和3～7年度） ～安全なドライブの環境と新たな日常における安全確保～</p> 
27	白ナンバー アルコール検知器義務化、緑ナンバーと同じ要件か？ 罰則は同じか？	<p>8月20日記者会見</p>  <p>8月20日警察庁において、運転者の運転前後にアルコール検知器を用いて酒気帯びの有無を確認し、記録すること。</p> <p>を、いわゆる白ナンバーの安全運転管理者が実施しなければならない業務として、新たに加えることを検討しております。</p>
28	センサーマスク（センサーユニット呼気カバー）販売開始のお知らせ	<p>センサーユニットにもマスクを！ センサーユニット呼気カバーの販売開始！</p> 
29	点呼違反が4割占める（近畿運輸局監査2020年11月度）	
30	コロナ禍1年間のアルコール検知器の消毒受託件数と、直近第4波の関連性に関するレポート	<p>新型コロナ感染によるアルコール検知器の消毒依頼件数（業種）</p>  <p>参考：当社の検知器の設置先業種は、トラック>バス>鉄道>一般企業>タクシー の順である。</p>
31	社長様にお渡しください＆安全運転管理者へお伝えください～ 白ナンバー飲酒検査義務化特設サイトとホワイトペーパー。	<p>安全運転管理者向け特設サイト 白ナンバーアルコール検査義務化の背景とその内容</p>  <p>2022年4月から安全運転管理者選任事業所において、アルコール検知器が義務化されます！</p>
32	IT点呼はもはや運行管理者試験の定番問題に～2月の試験結果が公表されました～	<p>運行管理者試験 IT点呼が出題</p> 

33	愛知県のトラックドライバー 午前6時の飲酒運転	
34	白ナンバー（社用車）アルコールチェック義務化対象事業者の皆様へ～道路交通法改正 アルコール検知器義務化 対策セミナー10月13日（水）、15日（金）開催のお知らせ～	
35	運転シミュレータのレンタル開始！「ドライブシミュレータACM300」は体感型教育に最適。	
36	トラックドライバーのフェリー飲酒について考える	
37	白ナンバー33万事業所はホントなの？アルコール検知器使用義務となる安全運転管理者選任事業所数を、白書から読み取る	
38	飲酒運転検挙者の職業、「建設業」がワースト1。	
39	トラック業界とアルコール検知器業界の、不都合な真実	
40	発売から4年で4500台超え！コロナ禍でも前年比増の実績。免許証リーダー一体型据置式アルコール検知器『ALC-miniIV』	
41	7月5日、緑ナンバートラック、飲酒運転で現行犯逮捕	
42	運行管理者試験は、将来 オンライン受験になるだろうか？	
43	広島県、午後8時、トラックドライバーの飲酒事故	


44	整備がワースト1、次いで指導監督、点呼（北海道運輸局監査2020年11月度）	
45	アルコールチェックをしないとエンジンがかからない！車載型飲酒運転防止システム『呼気吹き込み式アルコール・インターロック』 2020年の出荷実績	
46	福井県のトラックドライバー、飲酒運転現行犯逮捕	
47	点呼DXなるか？デジタル運転免許証の可能性と限界について考える	<p>『四年後には 運転免許証との 一体化を開始します』</p> 
48	2021年、台湾のデジタコ義務化	
49	Gマーク認定率、運輸局ごと、都道府県ごとランキング	  <p>全国で約71万台が走行中</p>
50	福岡県のトラックドライバー 午前3時の飲酒運転	
51	【続報】白ナンバーアルコールチェック義務化？ に言及したのは 国家公安委員会 委員長でした。	 <p>「安全運転管理者の責務として、運送物や乗客の安全確保に際しては、たとえ運転手が飲酒状態にならなくても、手動でエンジンをかけなければならないこととし、その際にはアルコール検知器を用いるなど、業務に使用する自動車における飲酒運転対策の拡充を図ってまいります。」</p>
52	点呼機器メーカー東海電子 点呼向け業務用血圧計、2020年度の導入実績	 <p>やっぱりいるよネ 血圧計!!</p> <p>健康結果の運動一気変換も可能</p> <p>ALC-PRO</p> <p>アルコールと血圧測定の結果を合わせて記録、管理ができます!</p>
53	国交省助成金 IT点呼機器、12月10日時点	
54	ステイホームと、飲酒運転	

55	47都道府県トラック協会、助成金情報（2020年12月28日時点）	
56	国交省助成金 IT点呼機器、12月4日時点	
57	プロドライバーのワクチン接種に関する緊急措置要請	
58	IT点呼2機種が令和3年国土交通省の補助金対象機器に認定されました	
59	アルコール検知器レンタルはじめました	
60	健康診断結果は、誰のもの？	
61	結局、アルコール検知器は感染経路になっているのか？ 緊急事態宣言前後の消毒依頼件数を集計してみました。	
62	点呼執行者（運行管理者/補助者）は、整備管理者に、「雪道タイヤの溝だいたいよぶだよね？」と確認しなければならない	
63	アルコールチェッカー用有効性確認ツール【TD-PUMP】販売開始のお知らせ	
64	別名、ロボット点呼検討会？ IT点呼拡大検討会？ リモート運行管理検討会？ ～ 運行管理高度化検討会は何を目指しているか ～（前編）	
65	運行管理者は「よそ見運転しないスキルを指導するスキル」を身につけなければならない	

66	株式会社ネクストリンク オンライン運輸安全セミナー「事故防止対策と働きやすい職場作りのポイントと技術の活用法」（無料）2020年12月18日（金）	 <p>第2回 運輸安全セミナー</p> <p>事故防止対策と働きやすい職場作りのポイントと技術の活用法</p>
67	運輸事業者へのあおり運転行政処分に関するパブリックコメント結果	
68	保安基準改正～自動運転（自動運行装置）また一歩先へ～	 <p>Autonomous Car Normal Car Normal Car</p>
69	全車両50台が「飲酒運転できないトラック」（株）アイ・エス・ライン（静岡県）の本気の飲酒運転防止体制。	
70	IT点呼・遠隔地IT点呼機器認定	
71	白ナンバー義務化、暫定FAQ ～ICTを無視した「目視」飲酒検査義務化は、「無理ゲー」なのか？～	 <p>安全運転管理者ですか？</p> <p>安全運転管理者ではない 52人、17%</p> <p>安全運転管理者である 148人、83%</p>
72	点呼機器メーカー東海電子『アルコール検知と体温計連携パック』販売開始 2020年12月28日	
73	ロボット点呼、トラック版プラン2025で言及あるも助成制度は来年以降か。	 <p>トラック事業における総合安全プラン 2025</p> <p>安全トライアングルの定着と新たな日常における安全確保</p>
74	対面点呼原則の撤廃？	
75	圧倒的に多い、指導監督（九州運輸局監査2020年11月度）	
76	白ナンバー飲酒検査の義務化にそなえる！検知器だけでは防げない！アルコールチェック対策セミナー11月15日(月)	 <p>11月15日(月)</p> <p>白ナンバー飲酒検査の義務化にそなえる！ 検知器だけでは防げない！アルコールチェック対策セミナー ～運送・建設事業者が取り組むべき具体的対策・事例をご紹介～</p> <p>最新情報</p> <p>業界の現状 法改正 取組みのポイント 具体事例</p>

77	みなさん、「警察庁」に言いたいことは言いましたか？ 白ナンバー飲酒検査義務化へのパブコメ、東海電子の提出内容について	警察庁交通局交通企画課法令係 パブリックコメントご担当者様
78	福岡県のトラックドライバー 真っ昼間の飲酒運転	
79	点呼よりも多かった届け出系違反、関東運輸局の監査結果（2021年1月度）	
80	トラック協会、助成金情報（2020年11月2日時点）	
81	47都道府県トラック協会、助成金情報（2021年4月30日時点）	
82	東北で、何が起きているのか？	
83	また義務化装置が。イベントデータレコーダー（事故情報記録装置）義務付けパブリックコメント開始	<p>イベントデータレコーダーの概要</p> <p>○「イベントデータレコーダー」とは、エアバッグ等が作動するような事故において、事故前後の車両の運動データや運転者の操作等を記録する車載記録装置をいいます。</p> 
84	監査方針・行政処分 文書updated	
85	中部運輸局の監査2020年12月度	
86	河野大臣は、IT点呼のGマーク縛り廃止を、いつかつぶやくだろうか？	
87	広島県のトラックドライバー 午後4時 飲酒運転で逮捕	

88	IT点呼メーカーの、選び方～（価格編）	
89	日本の飲酒運転者が2万2千人以上いる件	
90	宮城県トラック協会、助成金情報（2021年5月13日時点）	
91	大高運輸(株)（愛知県） 一般診断を自社で行うため可搬型ドライブシミュレータを導入しました！	
92	遠隔地型（スマートフォン連動型）アルコール検知器の導入実績と 通信キャリア別・端末別スマートフォンの使用状況	
93	行政処分の基準は、法令項目ごとに決まっています。	
94	女性だけのダンプの会社、（株）ハートフル様、運転免許証リーダーで忙しい朝もスムーズに出発！	
95	結果公表 点呼や運行管理の中期政策 プラン2025のパブリックコメント	
96	東海電子IT点呼、やっそこ3000台。	
97	なんと！アルコール検知器を買うなら酒屋かスーパーで！ 驚きのフランス飲酒運転対策	
98	青森県のトラックドライバー、午後8時運行中の飲酒事故	

<p>99</p>	<p>岐阜県のトラックドライバー 午前11時酒気帯びで現行犯逮捕</p>	
<p>100</p>	<p>飲酒運転防止教育メニューが令和3年国土交通省の補助金対象メニューに認定されました</p>	