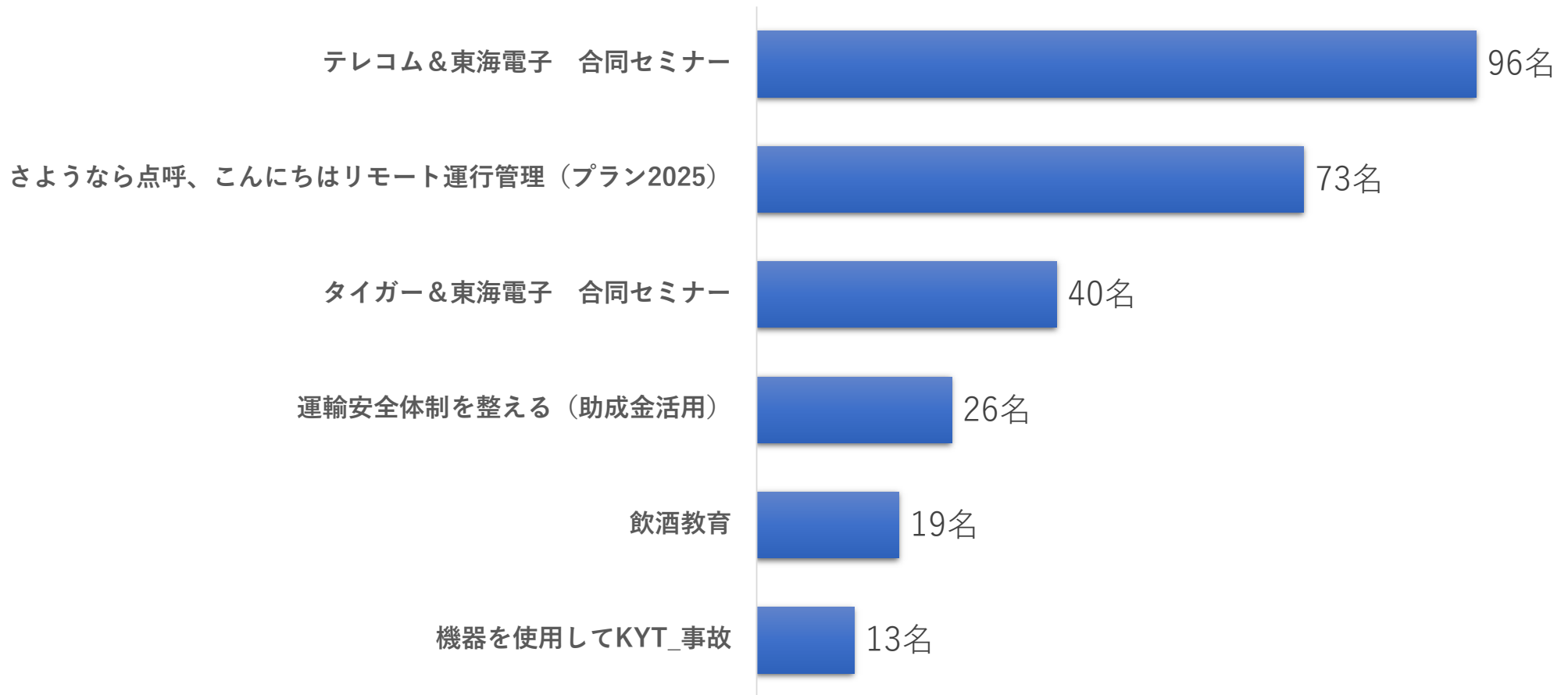
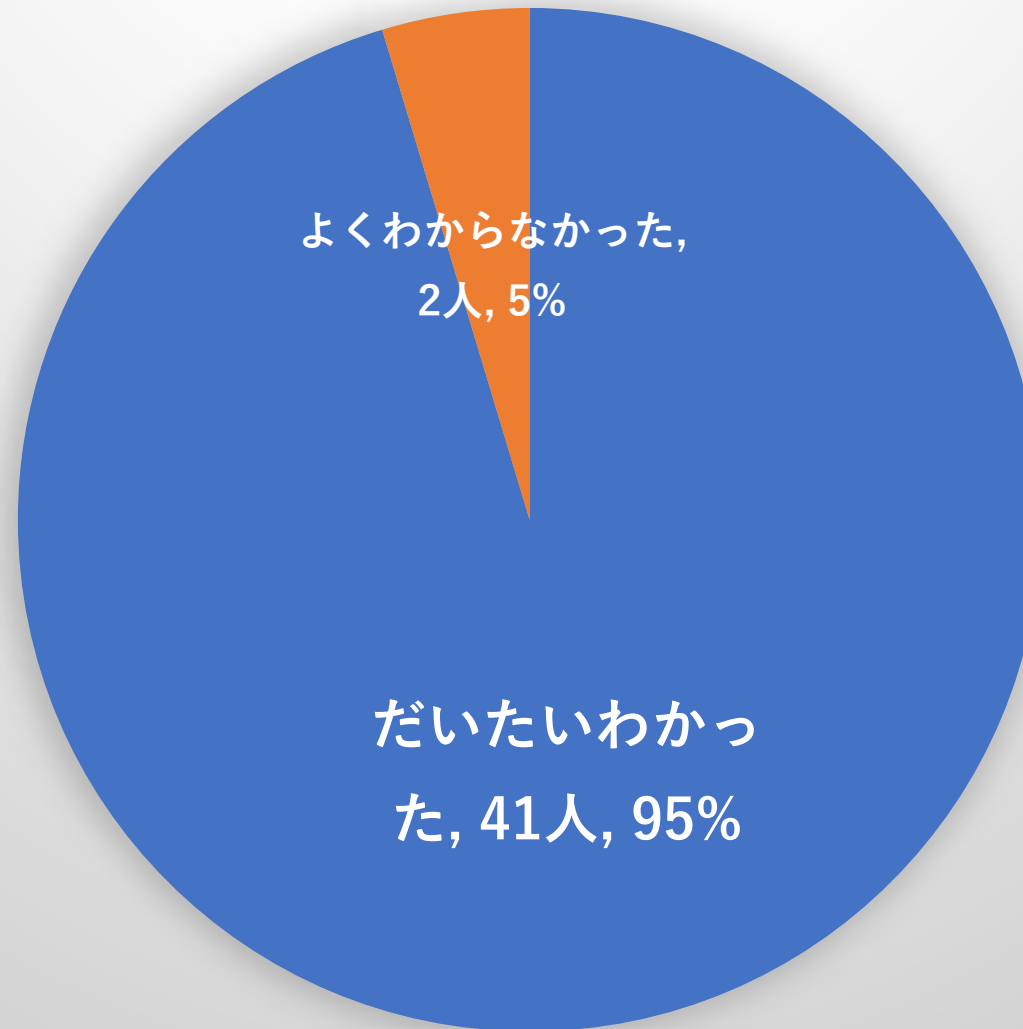


運輸安全Journal主催 点呼セミナー 2021年5月度  
11開催 参加者267名

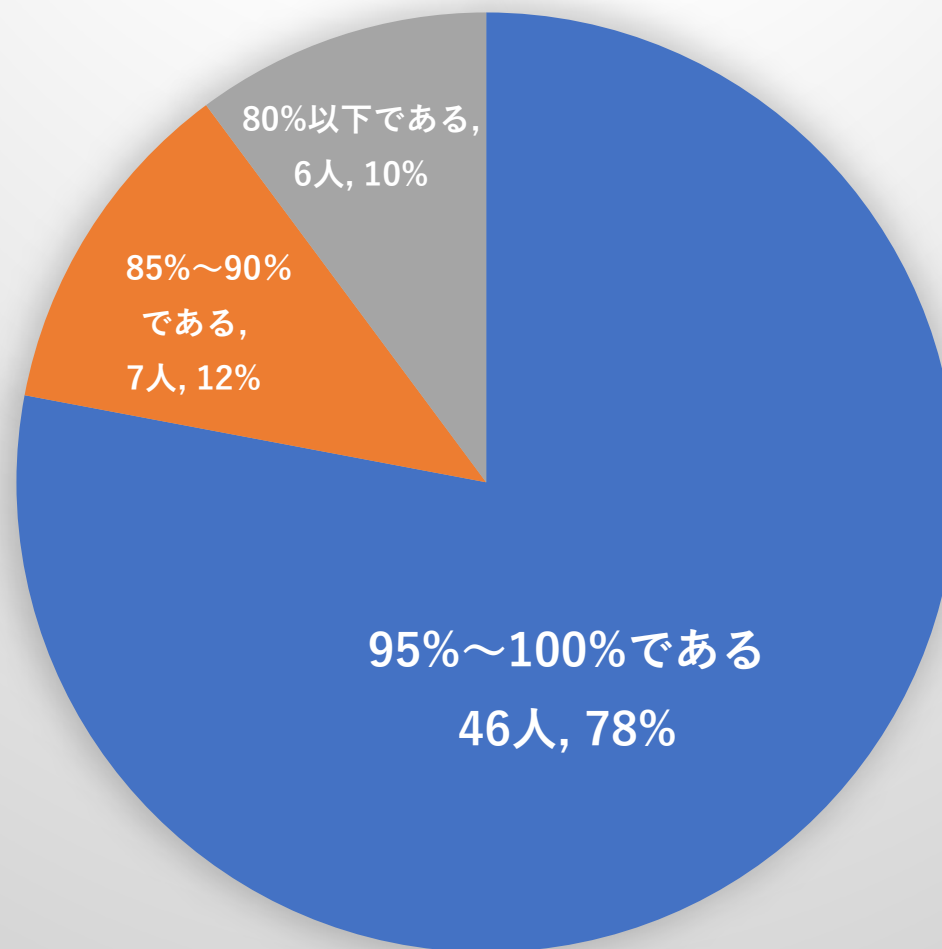


飲酒教育以外は2開催の合計参加人数

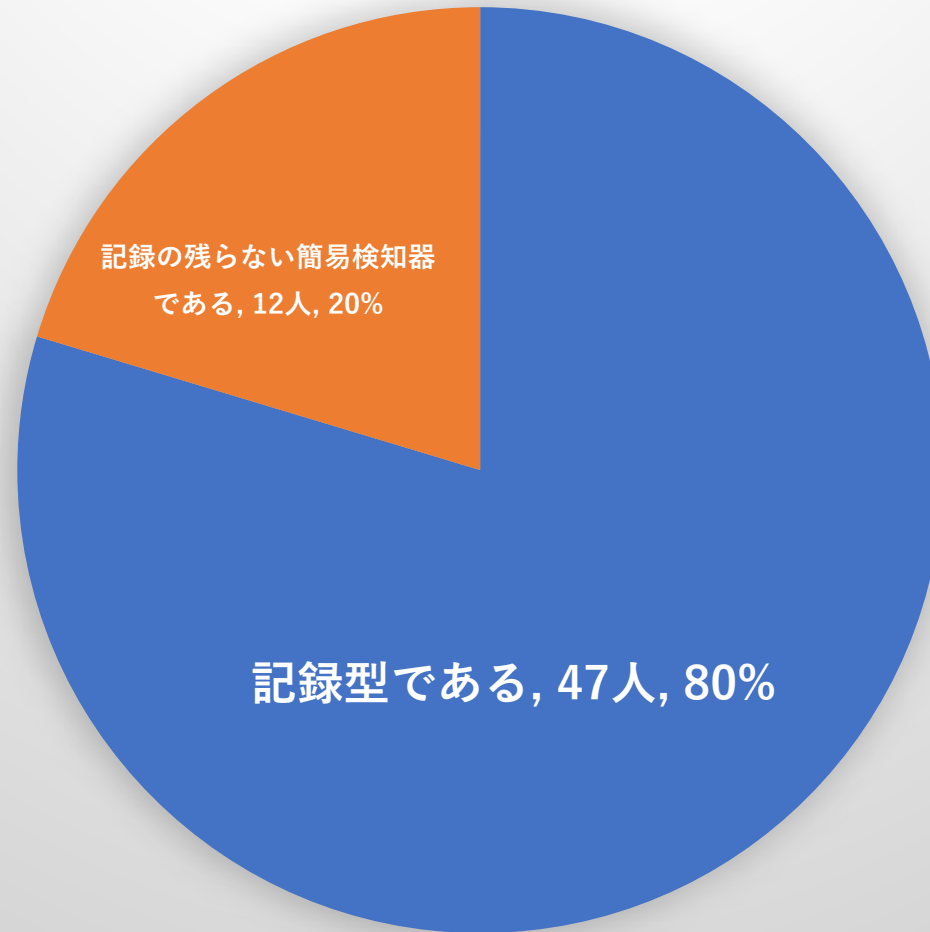
# プラン2025はご理解いただけましたか？



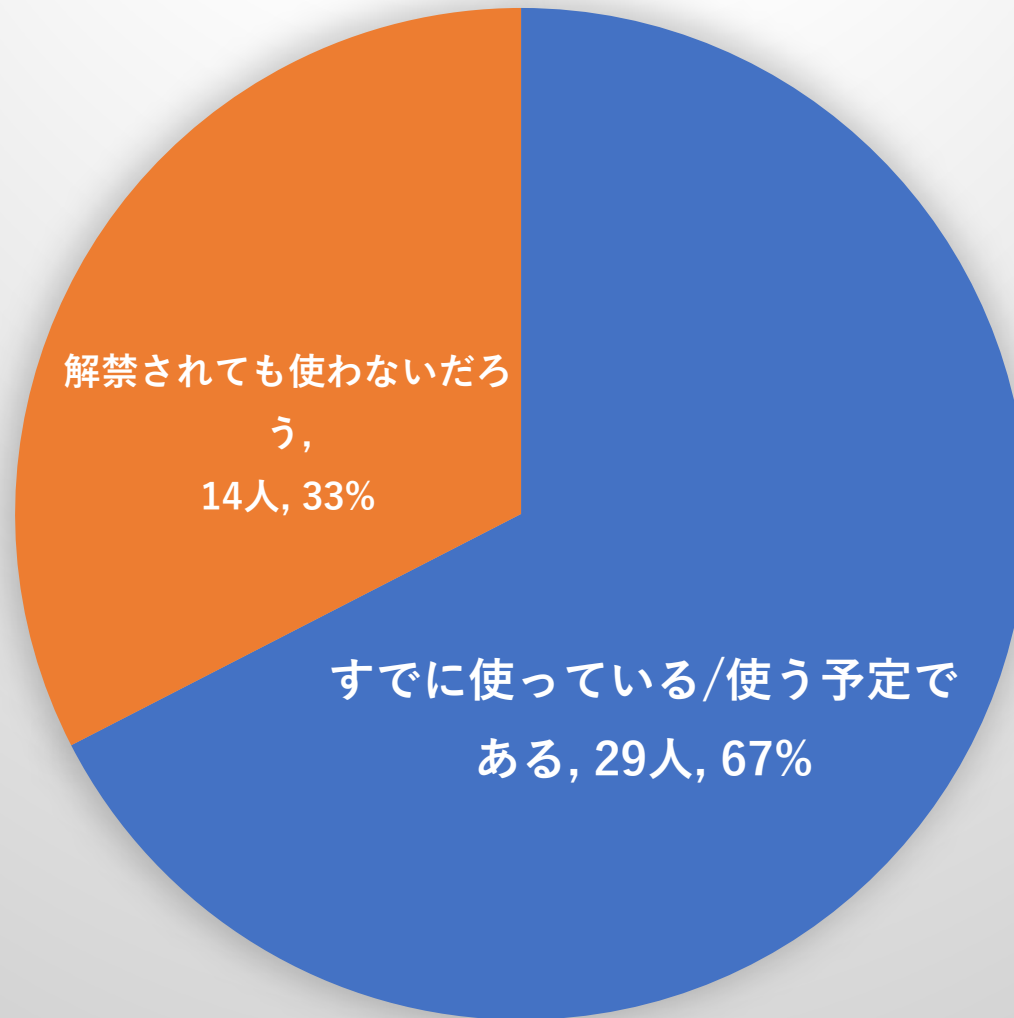
# 恐れ入りますが・・・正直な点呼実施率をお聞かせ下さい



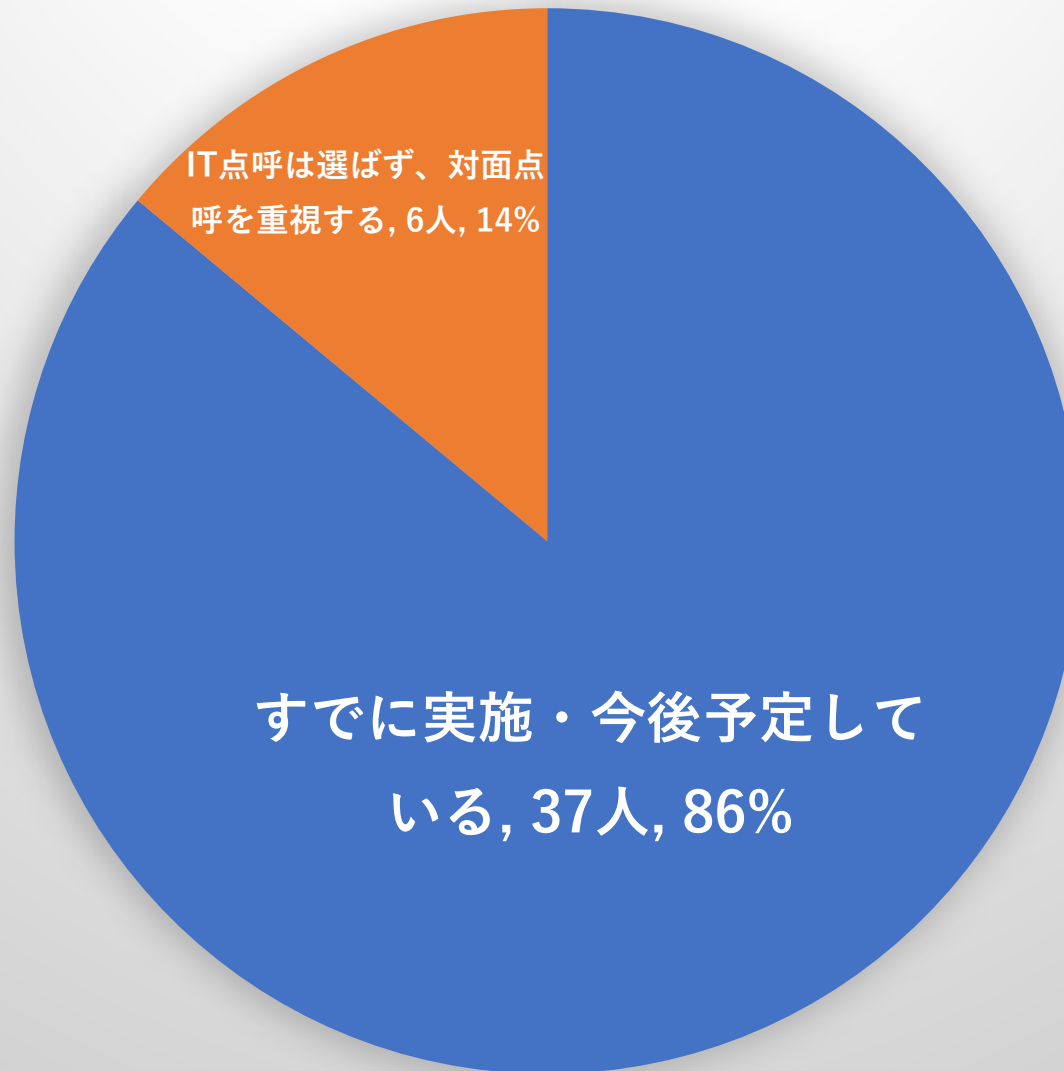
# どんなアルコール検知器をお使いですか？



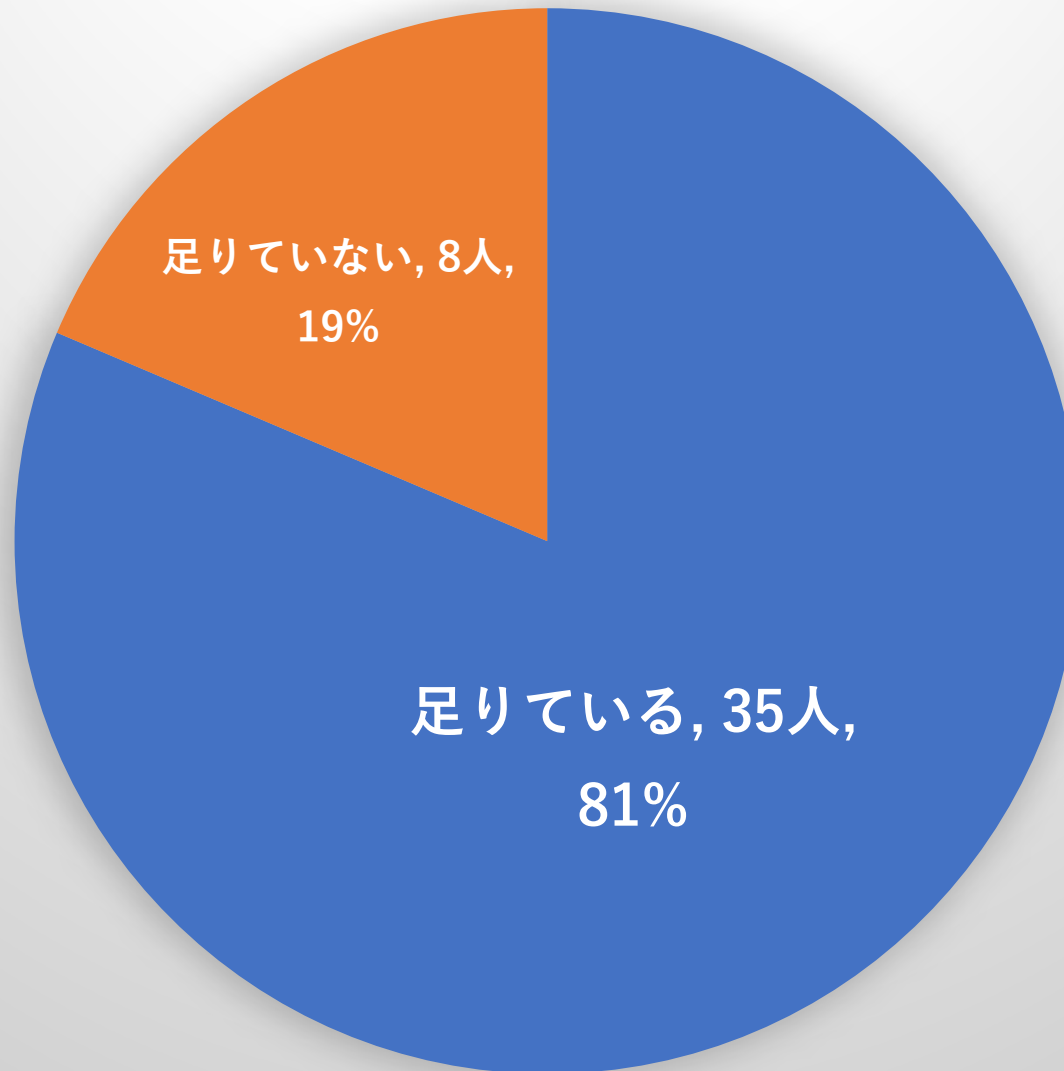
## ロボット点呼（的なもの）ご予定は？



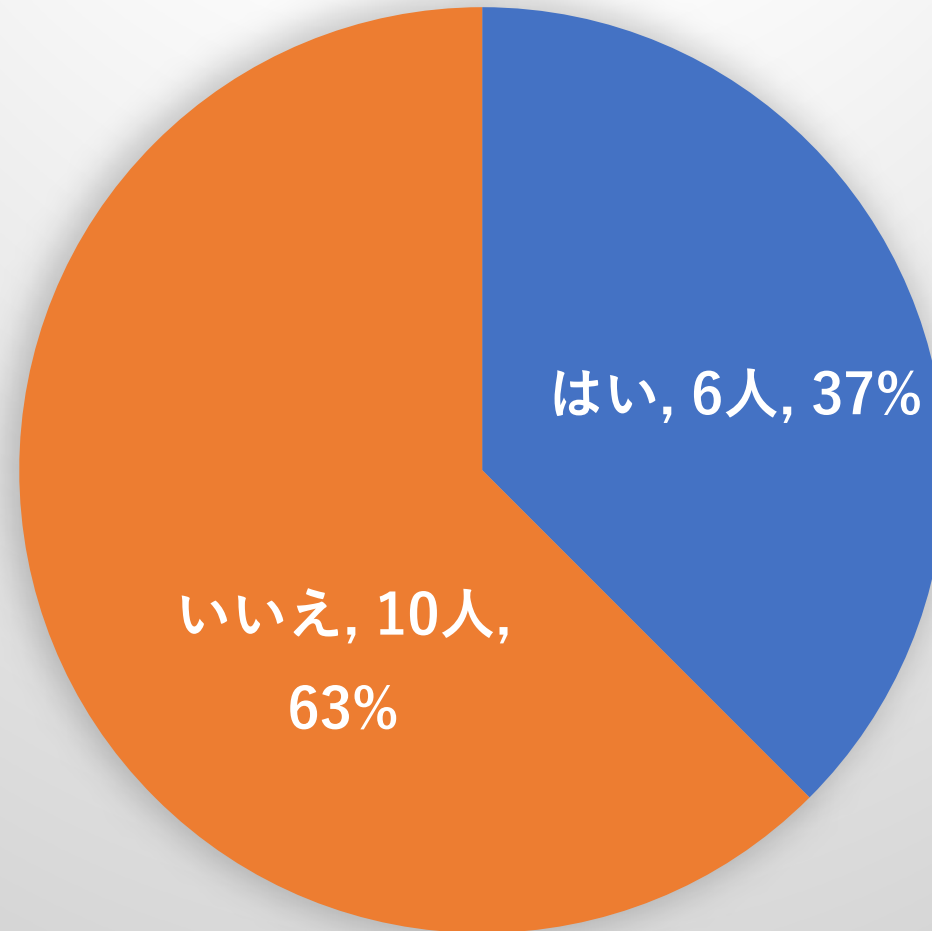
## IT点呼のご使用状況は？



## 運行管理者は足りていますか？

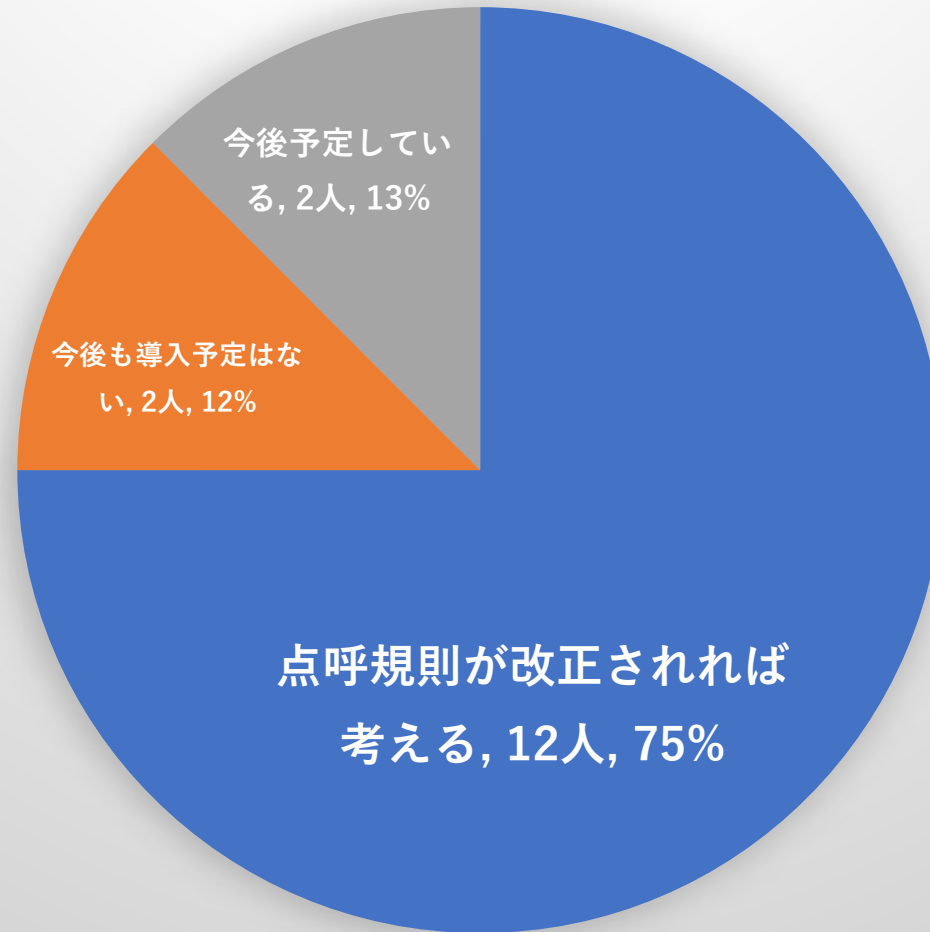


## 血圧計はお持ちですか？

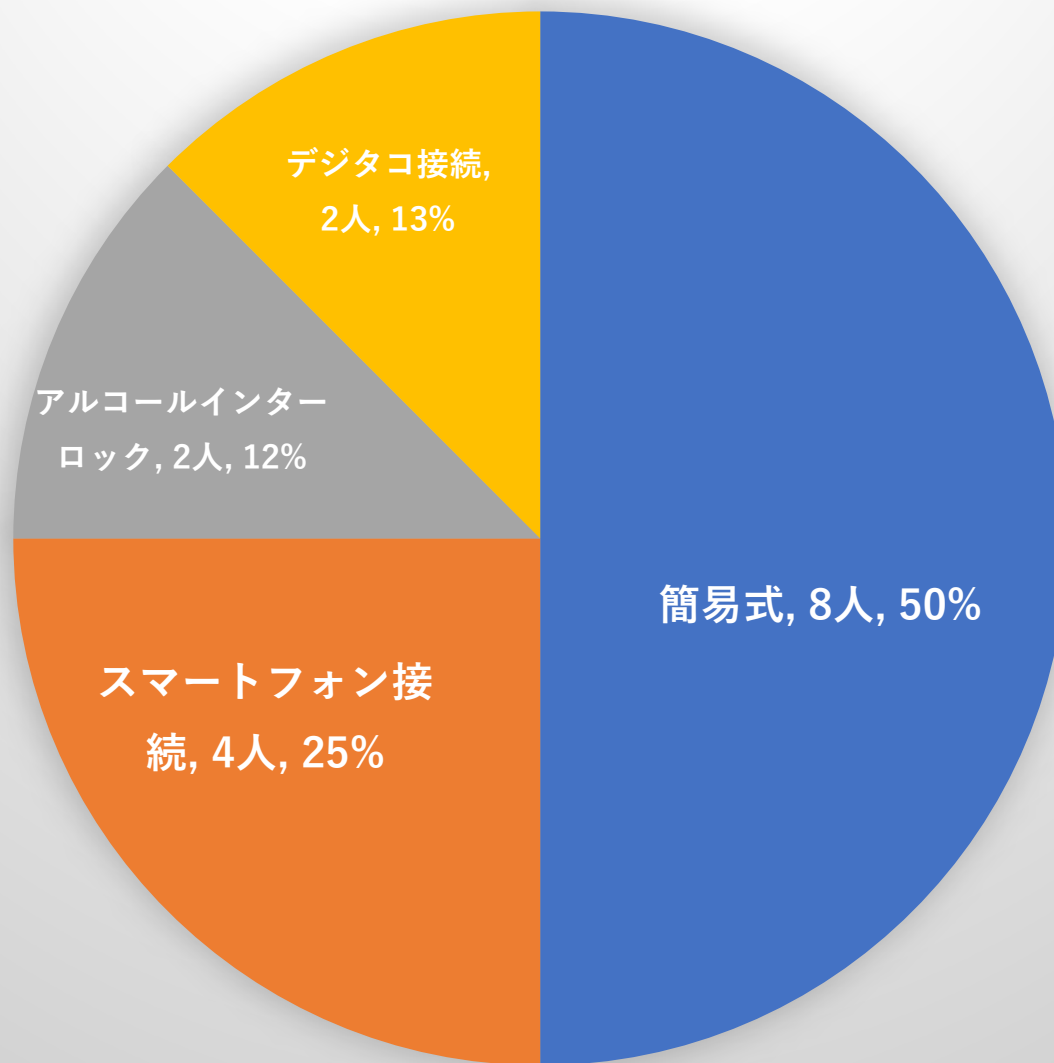




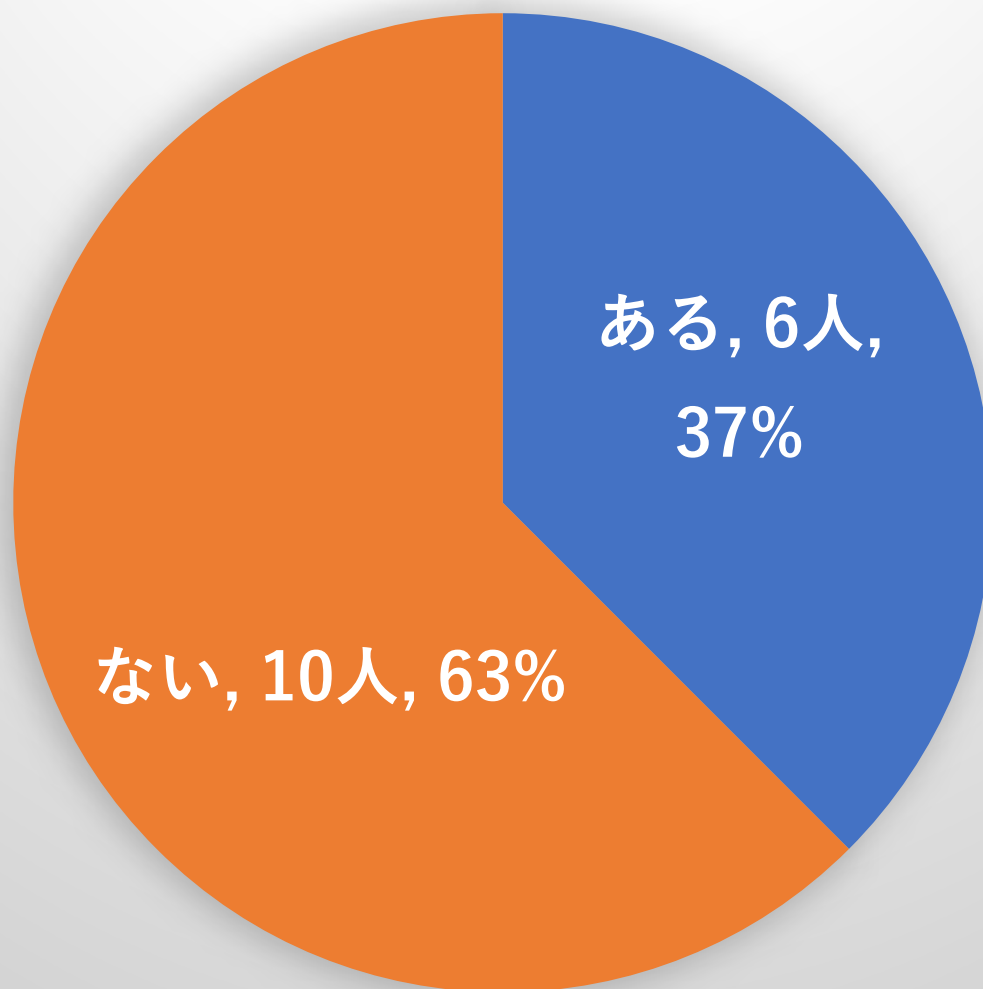
# 血圧計の導入はございますか？



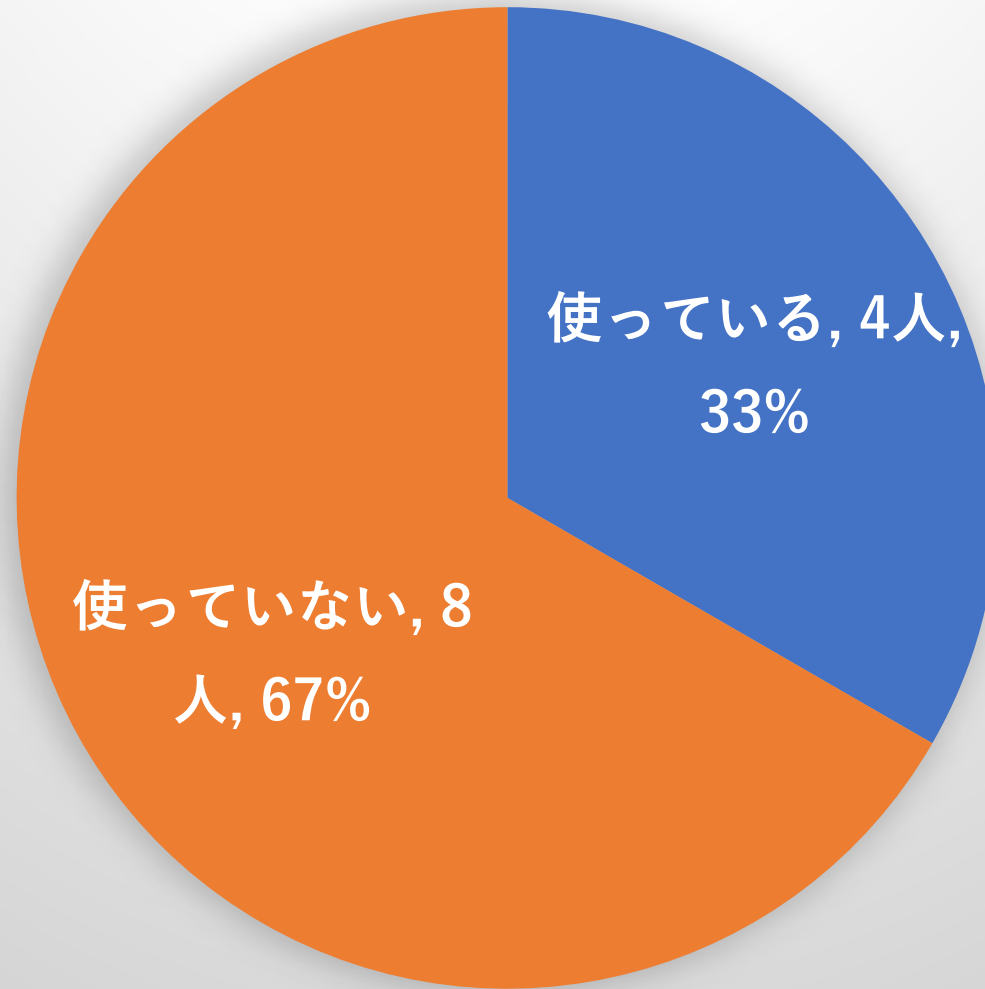
# 遠隔地向けのアルコール検知器はどんなタイプのものをお使いですか？



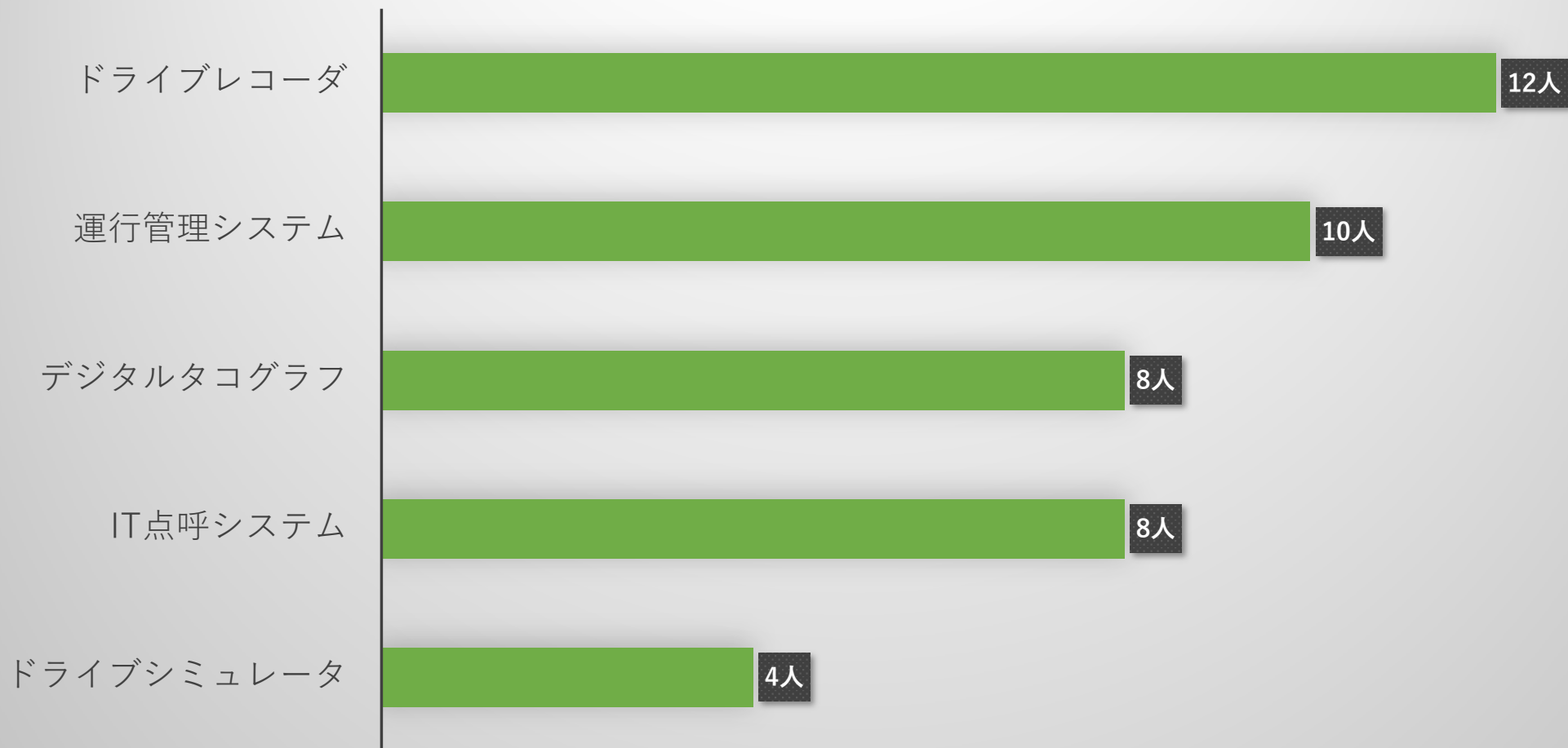
## アルコールインターロック装置に興味は？



# 通信ドライブレコーダーを使用していますか？



# 今後、どんなシステムに助成金を付けて欲しいと思いますか？（複数可）



# KYT事故防止教育セミナーへの意見

---

シミュレーターの動作を見れた

シュミレーターを活用したKYTはいいと思います。

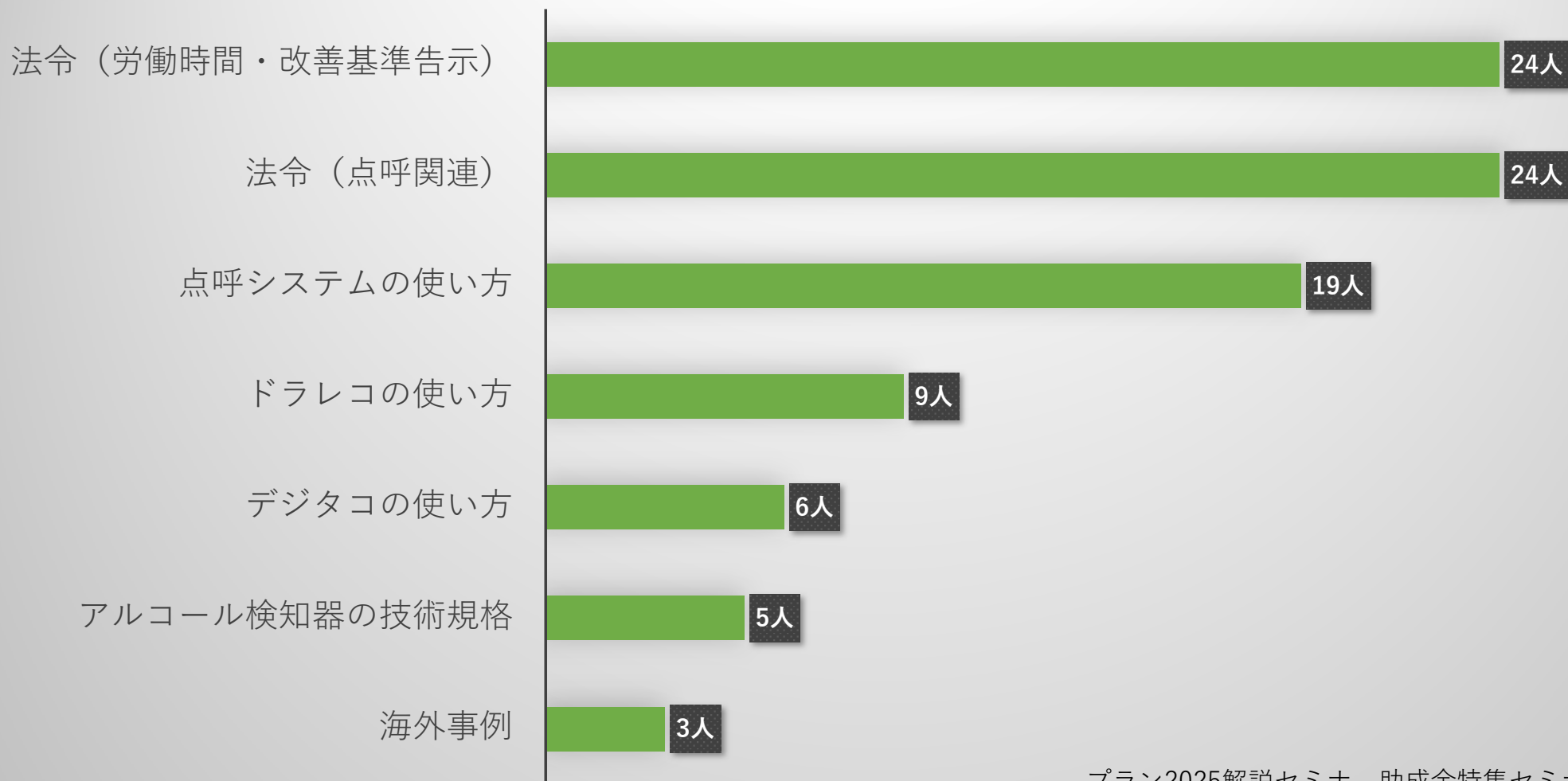
ドライブシュミレーターの具体的内容をもっと知りたかった。

個人的には適性検査でも気分が悪くなりますので映像は使用いたしません。

事故が発生しやすい状況や統計情報、ドライブシュミレータの活用方法を知ることが出来たから。

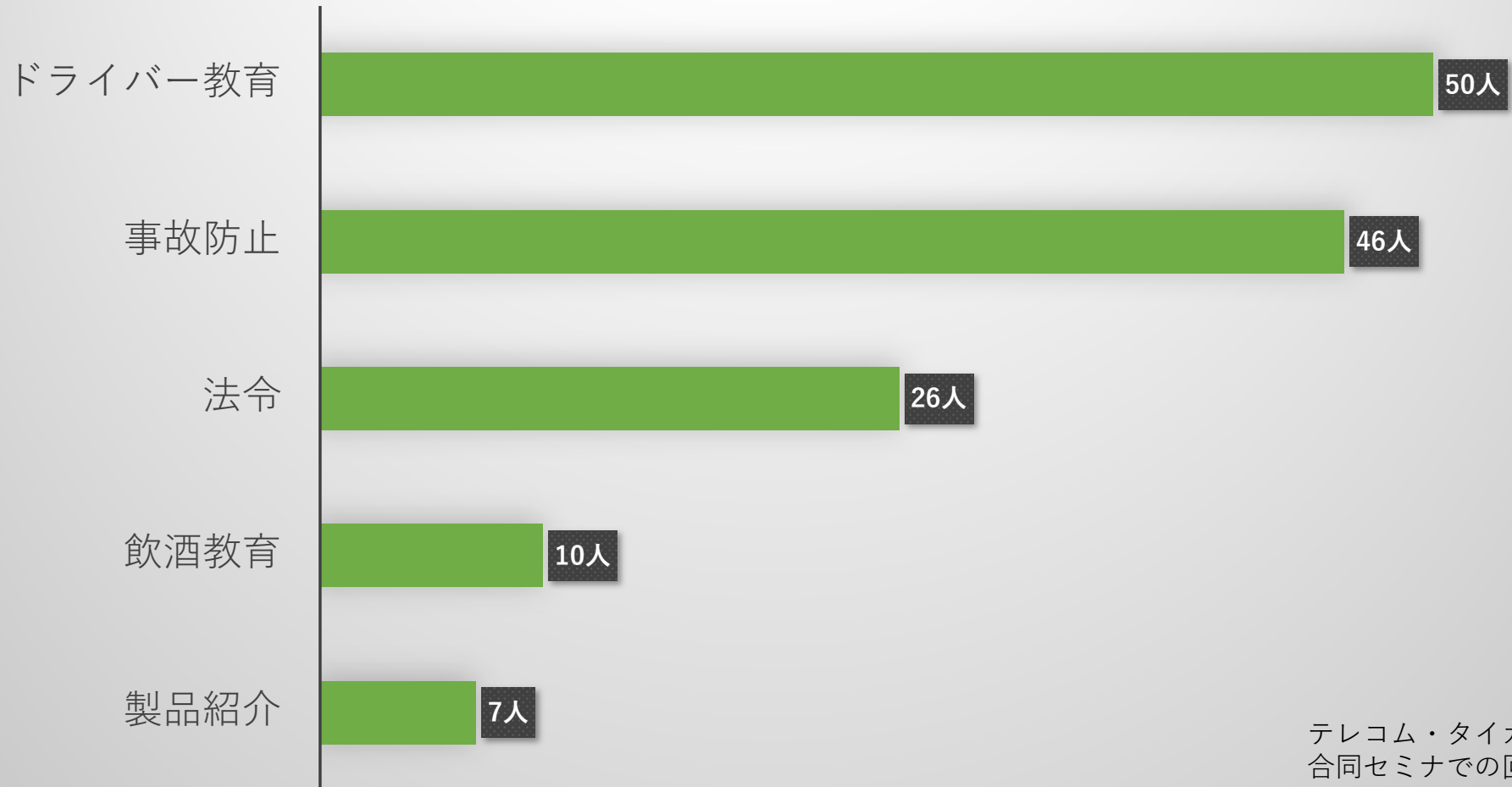
---

## 今後開催してほしいセミナー内容は？



プラン2025解説セミナー、助成金特集セミナーでの回答

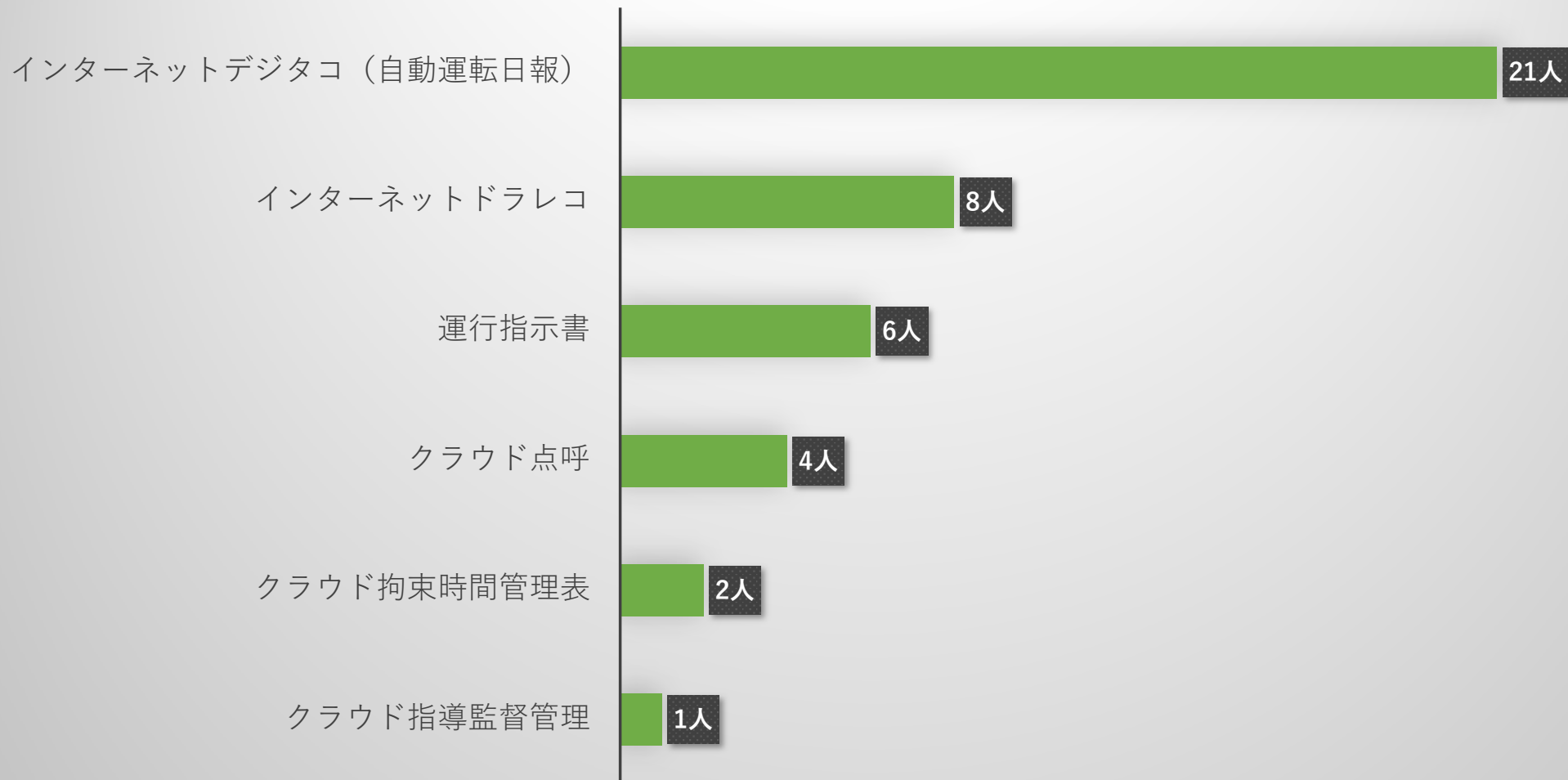
## 今後参加してみたいセミナー内容は？



テレコム・タイガー  
合同セミナーでの回答



## 今後興味のあるクラウドサービスについて（複数可）



プラン2025解説セミナー、助成金特集セミナーでの回答

# 飲酒教育セミナー参加の理由

