

2021 年度 トラック協会助成金特集

「運輸安全体制を、整える」

～助成金を活用し、運輸安全体制をシステム化しよう！～

安全システムで運用を標準化してしまえば、
運行管理者によるバラツキがなくなります。
引き継ぎによるヌケモレも抑えられます。

6/11

(金)

13:30

 ~
15:00

6/24

(木)

13:30

 ~
15:00

【開催方法】:ZOOMによるオンライン形式(30分前よりご参加頂けるよう調整致します)

【申込み方法】:下記URLよりウェビナー登録をお願い致します。

6/11 開催 https://zoom.us/webinar/register/WN_DYab_DULQnyr7OPMsyuPlg

6/24 開催 https://zoom.us/webinar/register/WN_XgMkQhpmR1-h85fvEd516w

＜第一部＞ 整えます「健康管理標準化」

血圧計助成を活用し、飲酒×血圧チェックをルーチン化しましょう。「業務用」血圧計と、「業務用」アルコール検知器を組み合わせると、たった30秒で、健康管理と飲酒チェックが可能となり、「健康管理標準化」が整います。

＜第二部＞ 整えます「点呼体制標準化」

IT点呼用検知器助成金を活用し、点呼モレ、記載ヌケを防ぎましょう。遠隔地IT点呼機器の定義や活用方法をお伝え致します。点呼のヌケモレ・俗人化を廃し、「点呼体制標準化」が整います。

＜第三部＞ 整えます「かけ声ではない飲酒運転防止体制」

酒気をおびているとエンジンがかからない、「安全装置 アルコールインターロック」の助成金を活用し、全車両を「飲酒運転できないトラック」にしましょう。

アルコールインターロックとは何か？ 技術指針や海外での普及事例も合わせてご紹介致します。

■プレゼンター


 東海電子株式会社
取締役執行役員

松本 剛洋


 東海電子株式会社
営業部 主任

鈴木 善郎

