東海電子株式会社 無料 WEB セミナー

さようなら対面点呼、こんにちはリモート運行管理

国交省の安全プラン 2025 と、昨今の監査結果から運行管理デジタル化政策と点呼規則改正ロードマップを読む

4/19（月）	4/23（金）
10：30~12：30	13：30~15：30

【開催方法】：ZOOMによるオンライン形式（30分前よりご参加頂けるよう調整致します）

【申込み方法】：下記URLよりウェビナー登録をお願い致します。

4/19日開催　https://zoom.us/webinar/register/WN_nGGMlPA9SD6YyRXW7bvk1w

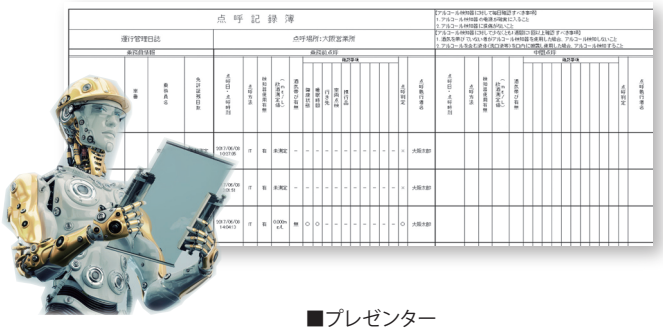
4/23日開催　https://zoom.us/webinar/register/WN_m7xDedXkSVqWOGMnRfxmQw

3 月 30 日　国土交通省が策定した『事業用自動車総合安全プラン 2025』が正式に公表されました。この「プラン 2025」には、国土交通省の 2021 年 4 月以降の安全政策の方向性や予算の根拠が多く指し示されています。依然としてとしてコロナ禍にある中、このプラン 2025 からは、アフターコロナを想定した点呼や、ICT を前提とした運行管理の「新常態」が垣間見えます。運輸業で安全管理に携わるみなさんと一緒に、しばし数年先に思いを馳せながら、まずは、弊誌、運輸安全ジャーナルとして、2021 年から 2022 年にかけて起きそうな「規制緩和」「規制強化」を予測してみたいと思います。

Ⅰ部（55 分）

＜点呼の未来と、運行管理者の未来＞

- デジタルガバメント国交省版からわかること
- 「対面点呼が重要」は、神話か？事実か？
- 監査と行政処分から見る、運行管理の課題？
- IT 点呼と、ロボット点呼、の違いは？
- ヒト運行管理者　VS　AI 運行管理者
- 点呼データ運行データ電子化の落とし穴
- ５年後の運行管理者の役割って？



■プレゼンター

運輸安全ジャーナル編集長

飲酒運転防止インストラクター

運行管理者（貨物）

杉本　哲也

休　憩（5 分）

Ⅱ部（55 分）

＜IT 点呼を理解する～法令編と運用編＞

- IT 点呼、法令編
- IT 点呼、手続き編
- クイズで知ろう！
  IT 点呼・IT 点呼申請書を記入してみよう！
- 運行管理規定を改定してみよう！
- IT 点呼予定を作成してみよう！
- 電子点呼記録簿をつくってみよう！

飲酒運転防止インストラクター

運行管理者（貨物）

松本　剛洋