

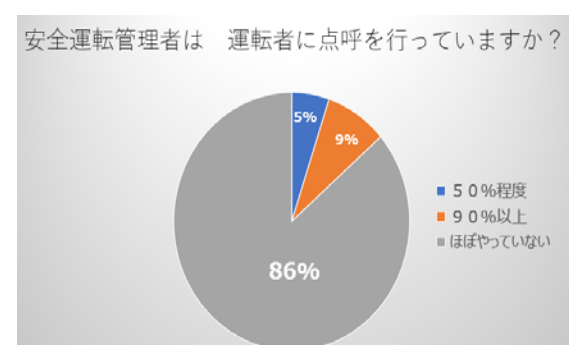
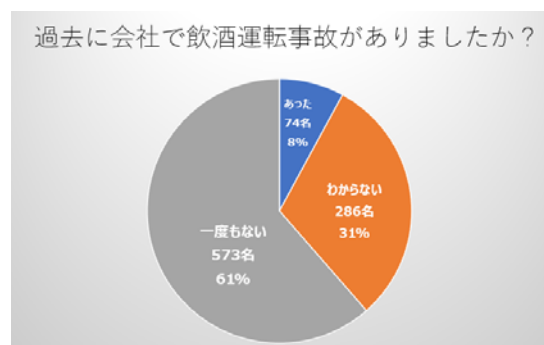
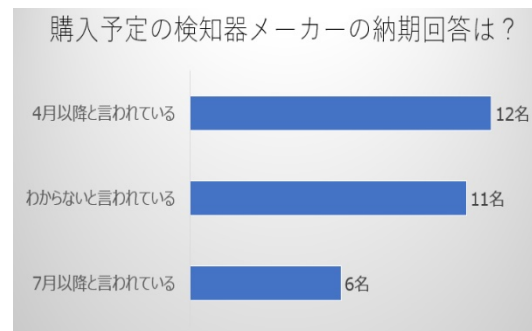
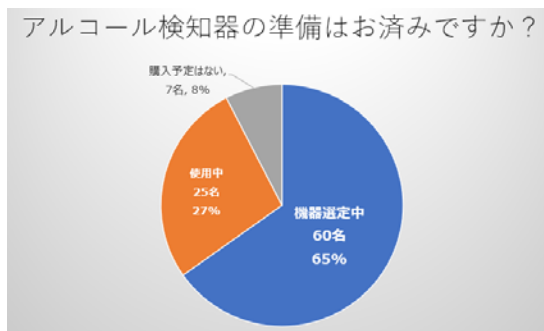
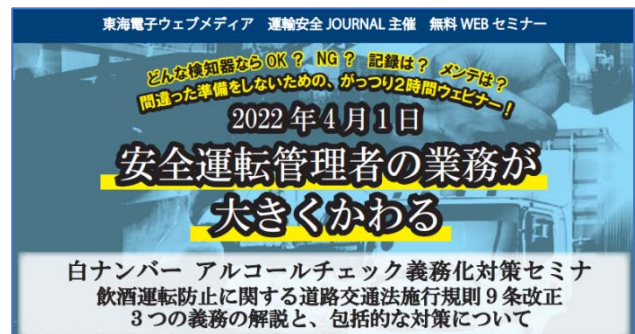
白ナンバー（安全運転管理者選任事業所）・緑ナンバー（運輸運送事業者）向け  
運輸安全セミナー 2021年10月～2022年3月 アンケートレポート

業務用アルコール検知システム、IT 点呼システム、運行管理システムを開発・販売する東海電子株式会社(本社：静岡県富士市 代表取締役：杉本 哲也)は、この度、2021年10月～2022年3月に開催されたウェブセミナーでのアンケート結果をとりまとめましたのでお知らせ致します。

1. 白ナンバーアルコール検知器義務化（道交法規則改正）関連 アンケート結果

当社ではここ半年、千葉県の飲酒事故を端緒として改正された道交法施行規則について、事業者向けのセミナーを多数開催してまいりました。

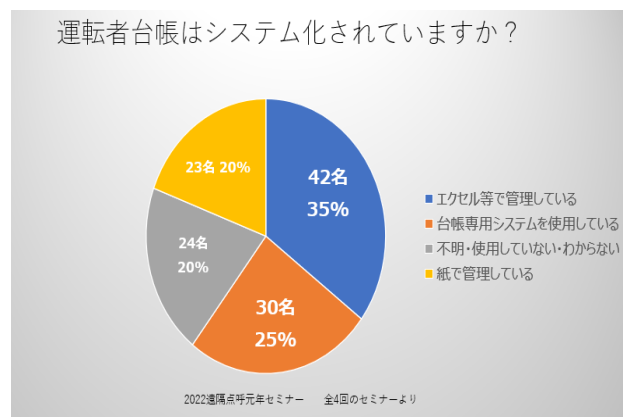
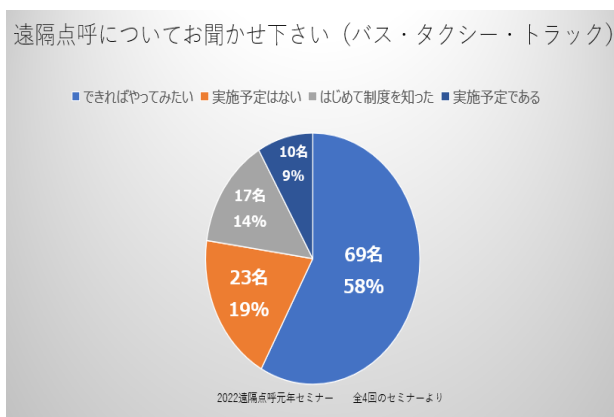
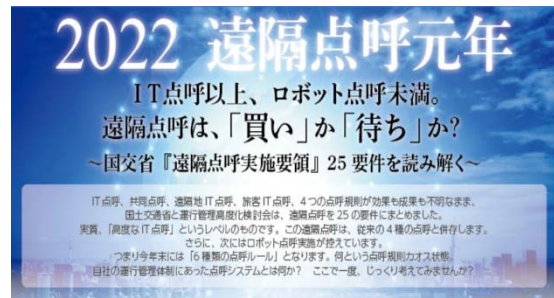
参加企業のアンケート結果から、アルコール検知器の準備状況、安全運転管理者選任事業所における点呼や飲酒チェック体制、教育体制等、事業者側の戸惑いが垣間見えます。



## 2. 緑ナンバー 遠隔点呼実施要領（IT点呼の要件緩和）関連

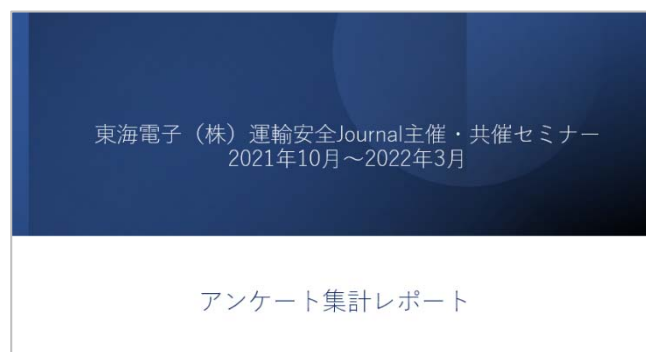
2022年4月1日から、バス、タクシー、トラック事業者は、運輸局への申請し、審査をパスすれば、遠隔点呼という新たな制度を利用できるようになりました。当社では今年に入り、国土交通省があらたに定めたこの遠隔点呼の要件を解説するセミナーを多数開催致しました。

アンケート結果からは、労働生産性と安全を両立したい運輸事業者の期待が窺える一方で、生産性向上の前提となる、運行管理全般のデジタル化に課題があることも垣間見えます



## 3. アンケートレポート（全ページ）

すべての回答は、以下からご確認ください。ご自由にご活用ください。



<東海電子セミナー2021年10月～2022年3月アンケートレポートメディア向けリリースキット>

[https://www.tokai-denshi.co.jp/app/usr/downloads/file/1266\\_20220404102402\\_download\\_file.pdf](https://www.tokai-denshi.co.jp/app/usr/downloads/file/1266_20220404102402_download_file.pdf)

本件に関する問い合わせ先：東海電子株式会社 営業企画部

東京都立川市曙町 2-34-13 オリピック第3ビル 203

E-mail: [kikaku@tokai-denshi.co.jp](mailto:kikaku@tokai-denshi.co.jp)

<http://www.tokai-denshi.co.jp>

# 東海電子（株）運輸安全Journal主催・共催セミナー 2021年10月～2022年3月

## アンケート集計レポート

### 2021年10月～3月 セミナー開催数と参加者

#### セミナー名

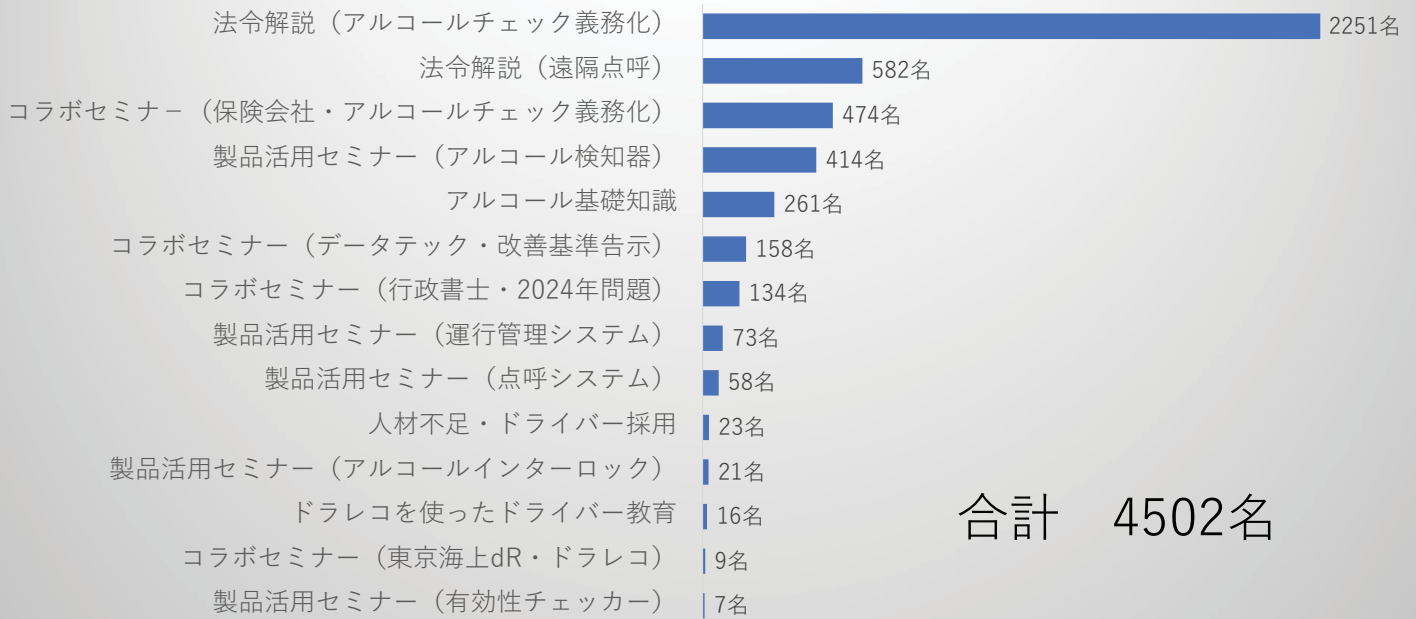
合計  
51開催

参加者  
4502名

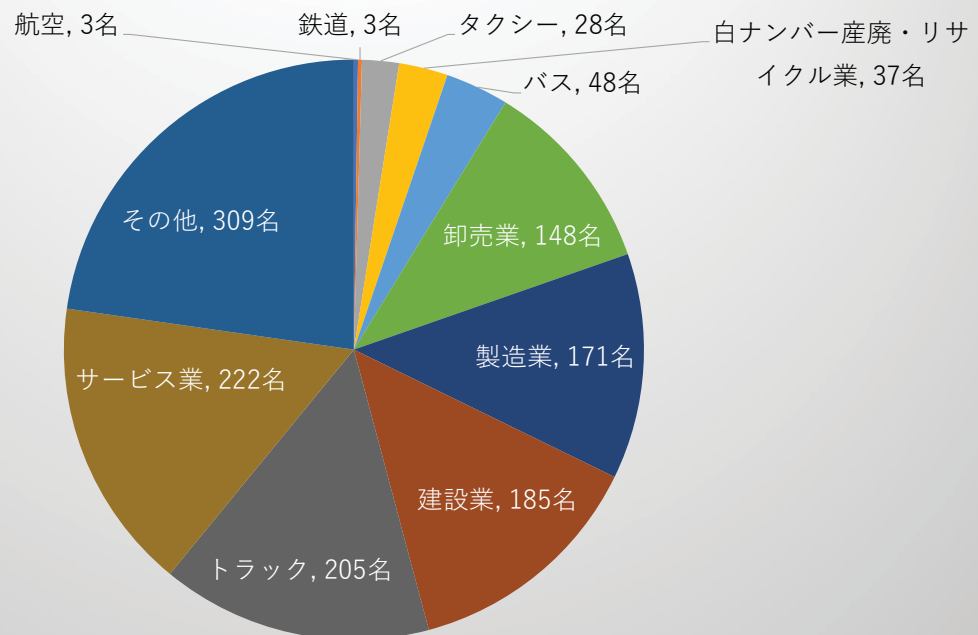
白ナンバーアルコールチェック義務化対策セミナー	13回	2212名
検知器だけでは防げない！～白ナンバー事業者が知るべきアルコール基礎知識～	6回	250名
新製品紹介セミナー「東海電子、運行管理システム、はじめます。」	4回	73名
【運輸安全JOURNAL主催】2022遠隔点呼元年セミナー	4回	356
いまさら聞けない、今こそ聞きたい『アルコール検知器のキホン』セミナー	4回	241名
【あいおい様コラボ】白ナンバー飲酒検査の義務化にそなえる！検知器だけでは防げない！アルコールチェック対策セミナー	2回	474名
【いよいよリリース開始！】東海電子より新しいクラウド点呼システム【e点呼PRO】が始まりますセミナー	2回	59名
【行政書士佐々木ひとみ事務所×東海電子合同ウェビナー】運送業界の2024年問題を解決へ導きます	2回	134
【東海電子製品 販売代理店様限定開催！】白ナンバーアルコールチェック義務化対策セミナー	2回	41名
2022年4月より始まる『遠隔点呼』法令セミナー	2回	234名
安全運転管理者さん、運行管理者さん、全員集合！どの企業者にどの製品が最適か、にお答えします！	2回	158名
【運輸安全JOURNAL主催】アルコール・インターロック入門セミナー	1回	21名
新製品紹介セミナー「ICカード対応の新機能搭載ALC-miniVIC&検知器の新しい有効性確認ツールTD-PUMP」	1回	22名
新製品紹介ウェビナー「検知器の新しい有効性確認ツールTD-PUMP」	1回	7名
安全教育セミナー「事故撲滅トレーナーによる、運行管理者向け安全教育研修」	1回	16名
タクシー支援サービス×東海電子合同ウェビナー「超・人手不足！物流業界救う手法とは？」	1回	23名
飲酒運転防止インストラクターによる飲酒教育セミナー「飲酒教育は、座学と教育グッズで！」	1回	14名
【東京海上ディーアール×東海電子コラボ】ドライブレコーダーの動画 あなたなら、どうする？	1回	9名
【データ・テック&東海電子コラボセミナー】命を守る・安全を確保～運送業界のウラ事情～	1回	158名

2021年10月～3月

## テーマ別参加者数



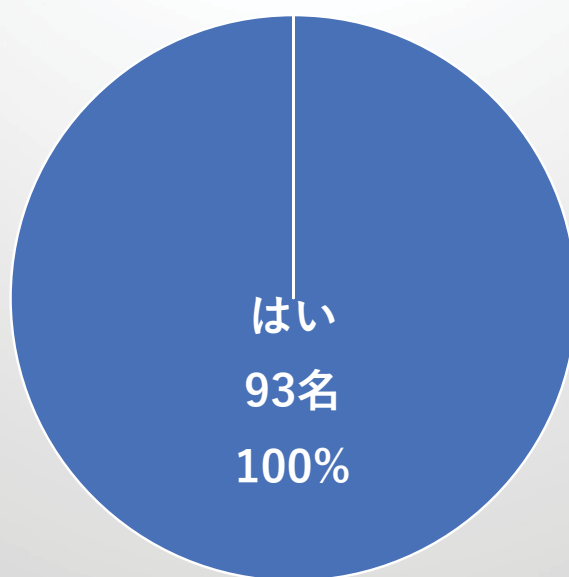
## 参加者（アンケート回答者）の業種



道路交通法施行規則改正  
白ナンバーアルコール検  
知器義務化  
(安全運転管理者選任事  
業所における酒気帯び確  
認の義務化)  
関連セミナー



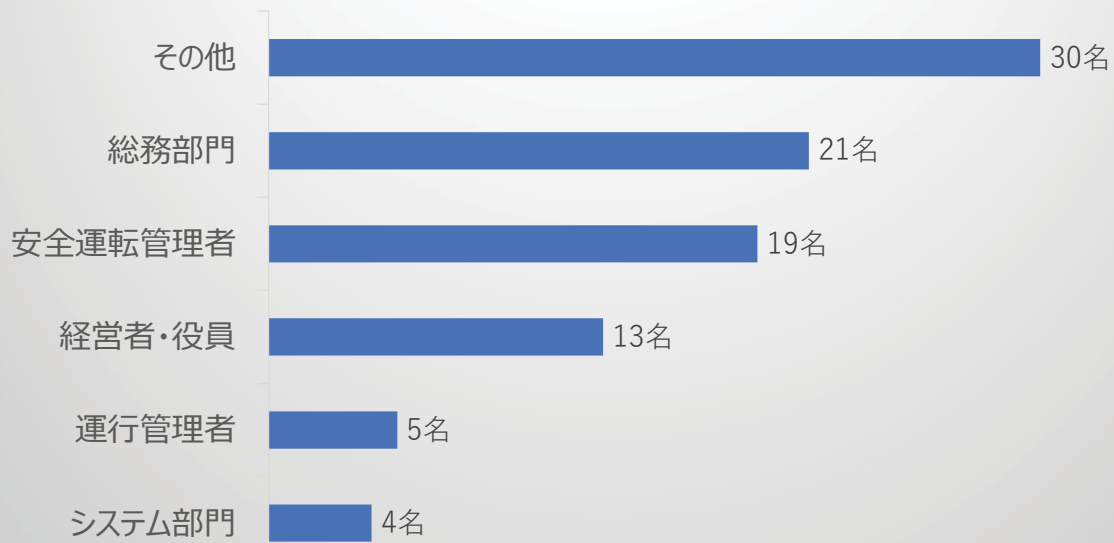
安全運転管理者 選任事業所ですか？



いまさら聞けない、今こそ聞きたい『アルコール検知器のキホン』セミナー（全4回）のアンケート より

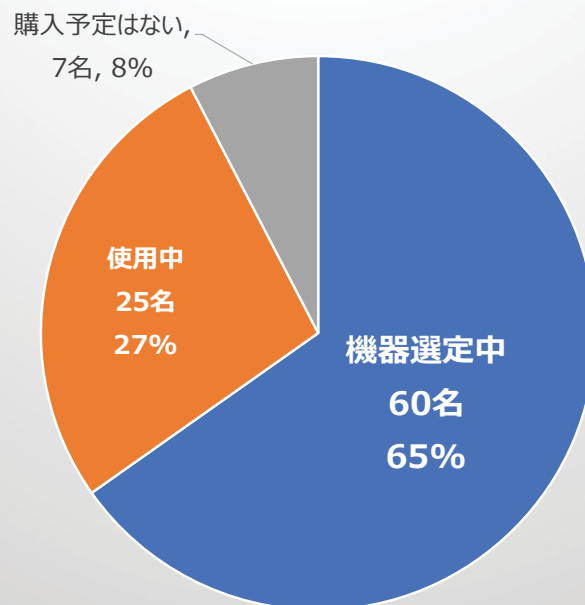
このセミナーの参加者のうち、アンケート回答者全員が安全運転管理者選任事業所でした。

## 所属・お役職を教えてください



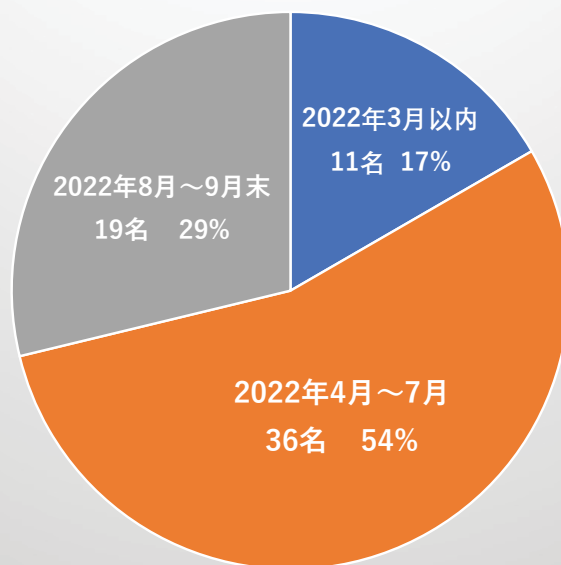
いまさら聞けない、今こそ聞きたい『アルコール検知器のキホン』セミナー 全4回のアンケートより

## アルコール検知器の準備はお済みですか？



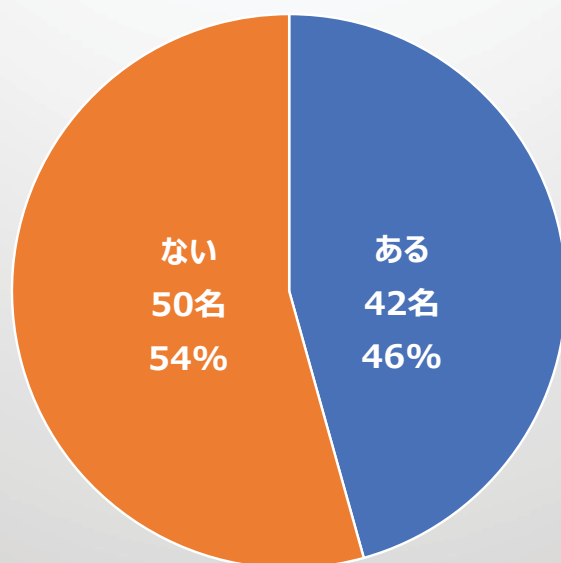
いまさら聞けない、今こそ聞きたい『アルコール検知器のキホン』セミナー 全 4回

## 選定中と回答された方、いつ購入予定ですか？



いまさら聞けない、今こそ聞きたい『アルコール検知器のキホン』セミナー 全4回のアンケートより

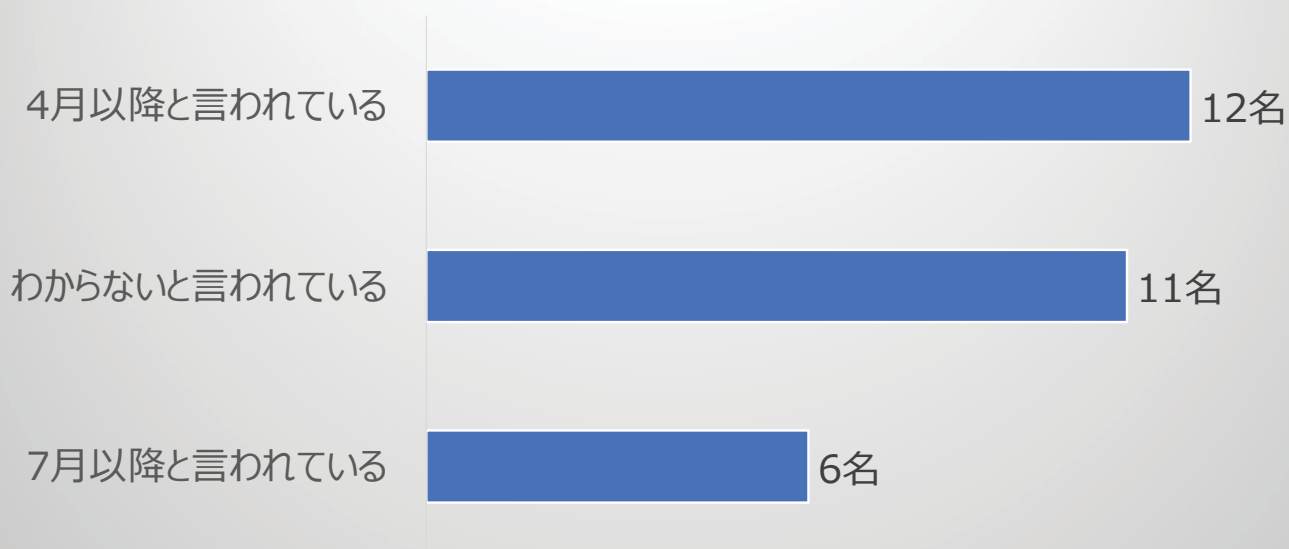
## アルコール検知器の購入精度劣化や校正について 営業や販売店から説明を受けたことがありますか？



いまさら聞けない、今こそ聞きたい『アルコール検知器のキホン』セミナー 全4回のアンケートより

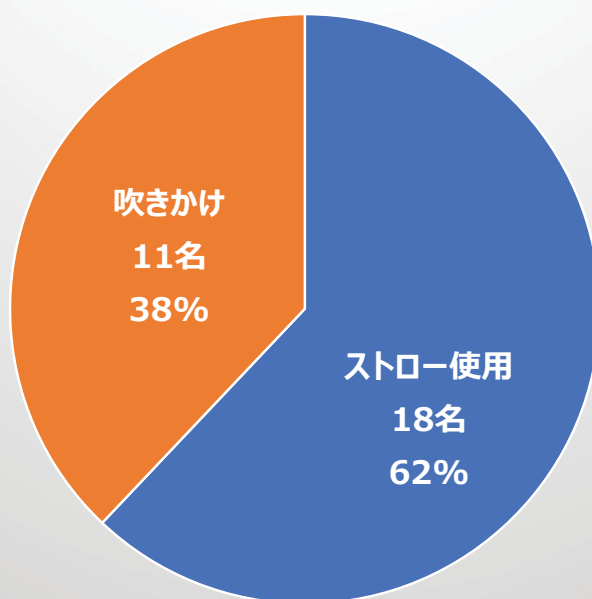


## 購入予定の検知器メーカーの納期回答は？



いまさら聞けない、今こそ聞きたい『アルコール検知器のキホン』セミナー 全4回のアンケート回答より

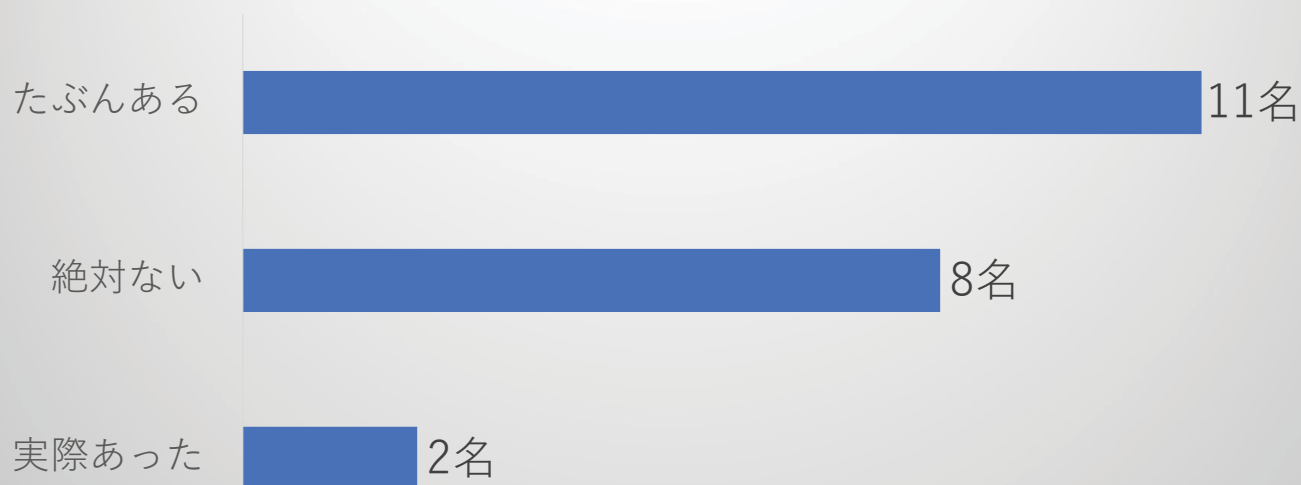
## 使用中アルコール検知器は、吹きかけタイプ？ ストロータイプ？



いまさら聞けない、今こそ聞きたい『アルコール検知器のキホン』セミナー 全4回のセミナーより

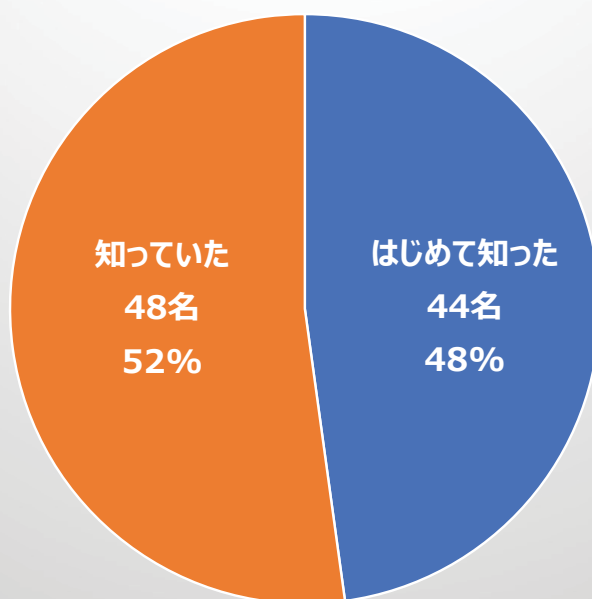


## 検知器運用中、不正・ごまかしの有無について



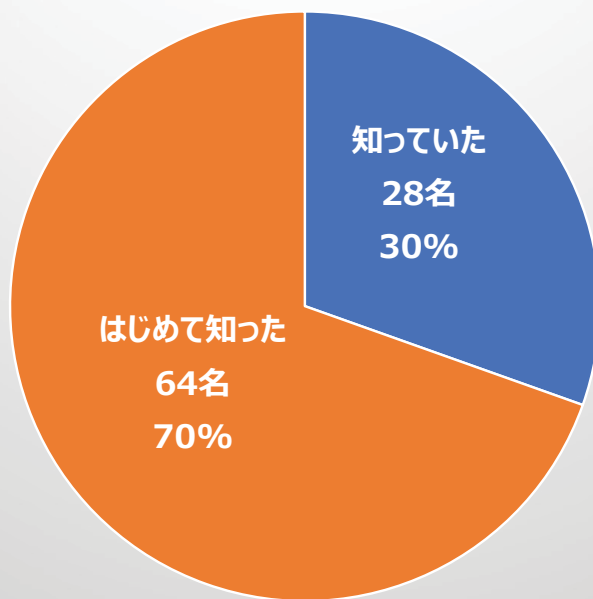
いまさら聞けない、今こそ聞きたい『アルコール検知器のキホン』セミナー 全4回のセミナーより

## アルコール検知器協議会をご存じでしたか？



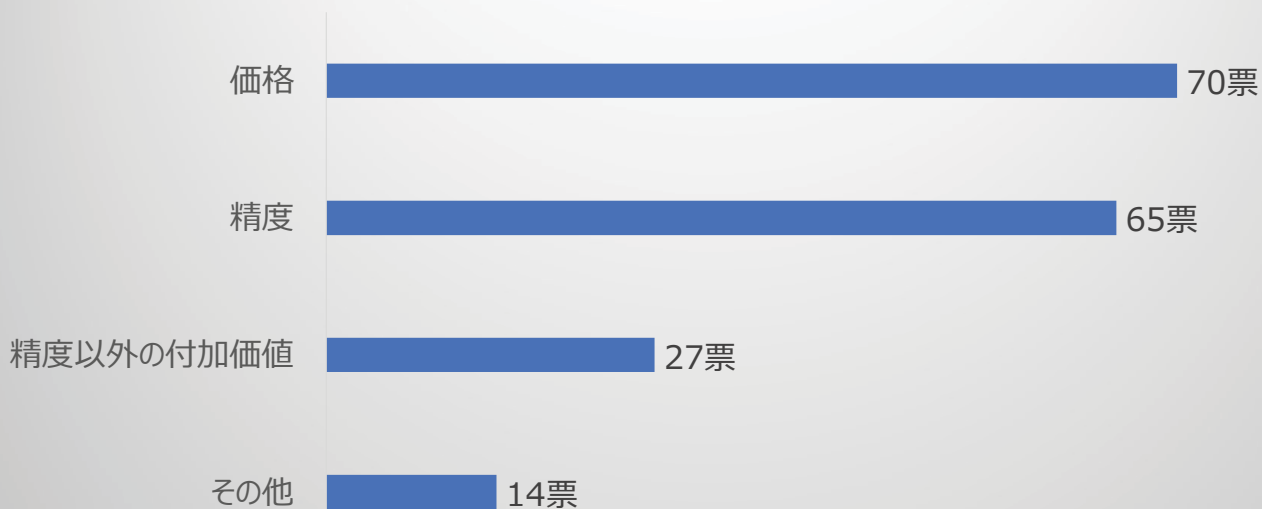
いまさら聞けない、今こそ聞きたい『アルコール検知器のキホン』セミナー 全4回のセミナーより

## アルコール検知器の検定制度はご存じでしたか？



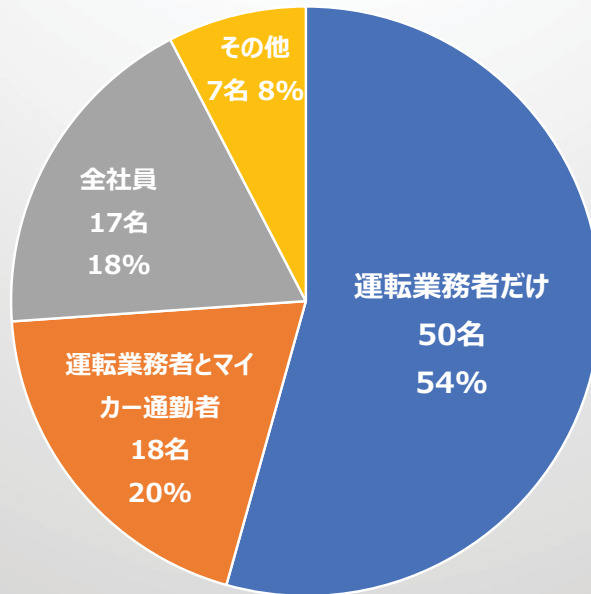
いまさら聞けない、今こそ聞きたい『アルコール検知器のキホン』セミナー 全4回のセミナーより

## アルコール検知器を選ぶ基準は何ですか？【複数選択】



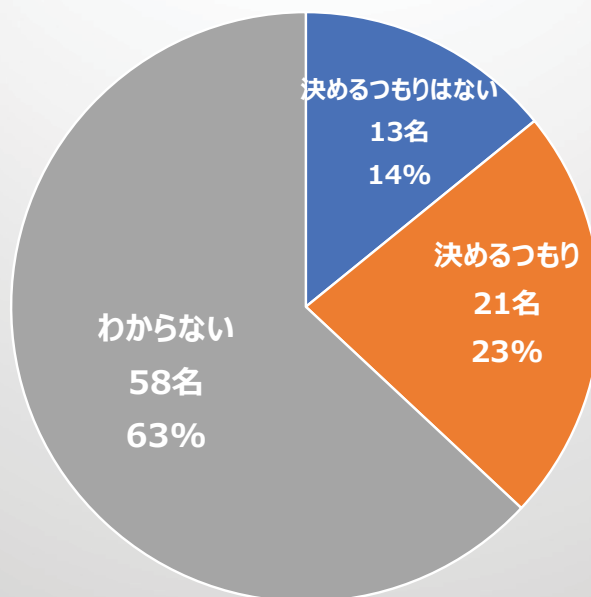
いまさら聞けない、今こそ聞きたい『アルコール検知器のキホン』セミナー 全4回のセミナーより

## アルコールチェックの対象者は？



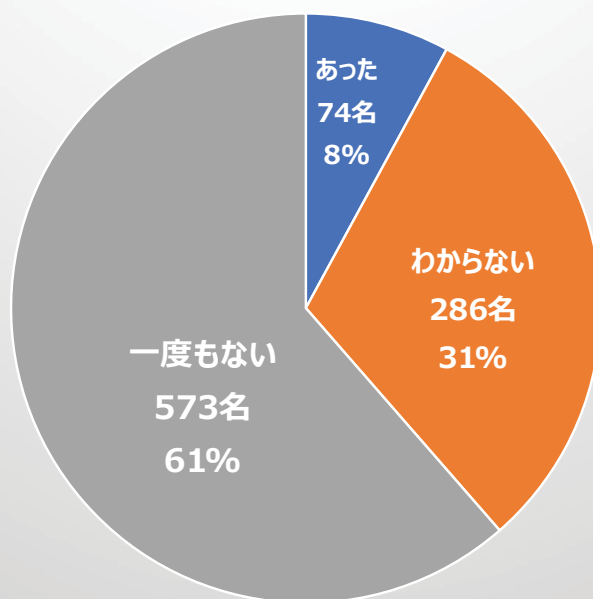
いまさら聞けない、今こそ聞きたい『アルコール検知器のキホン』セミナー 全4回のセミナーより

## 社員が飲酒検知された場合のルール・社内罰則は？



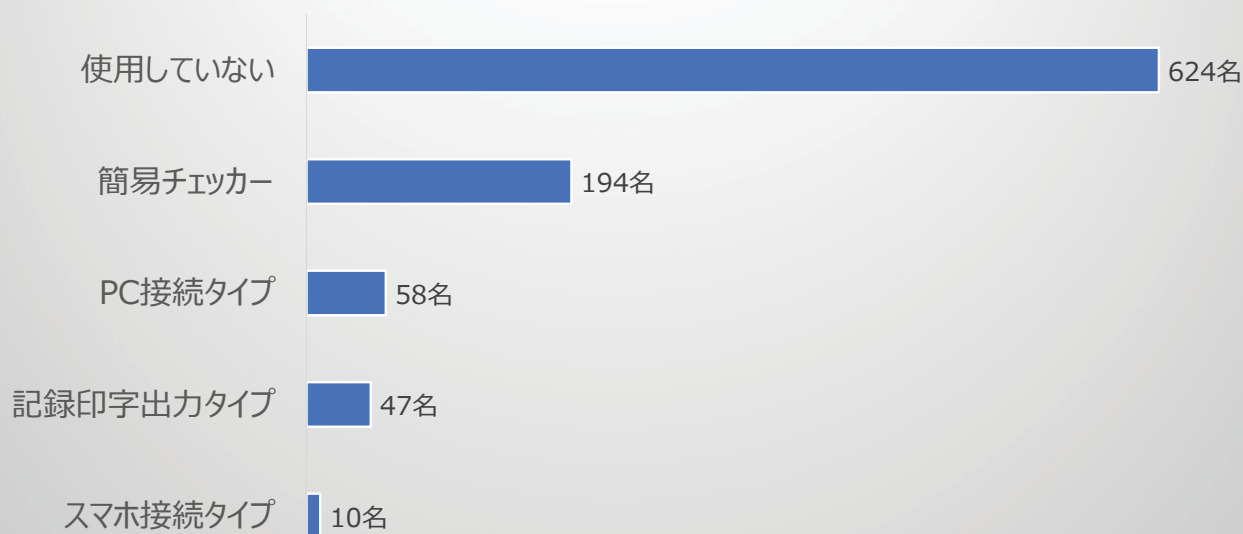
いまさら聞けない、今こそ聞きたい『アルコール検知器のキホン』セミナー 全4回のセミナーより

## 過去に会社で飲酒運転事故がありましたか？



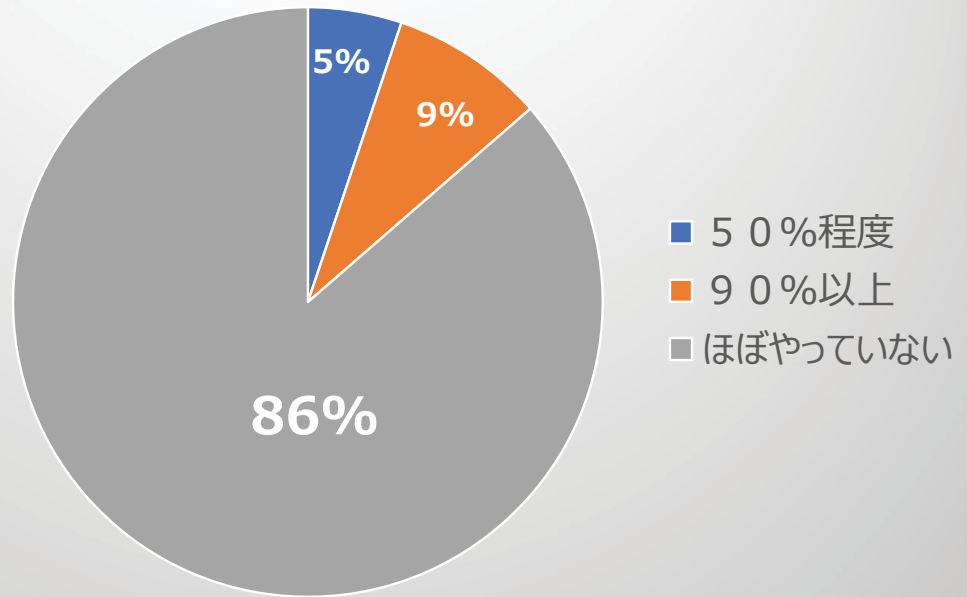
白ナンバーアルコールチェック義務化対策セミナー 全13回開催アンケートより

## アルコール検知器はどんなものをお使いですか？



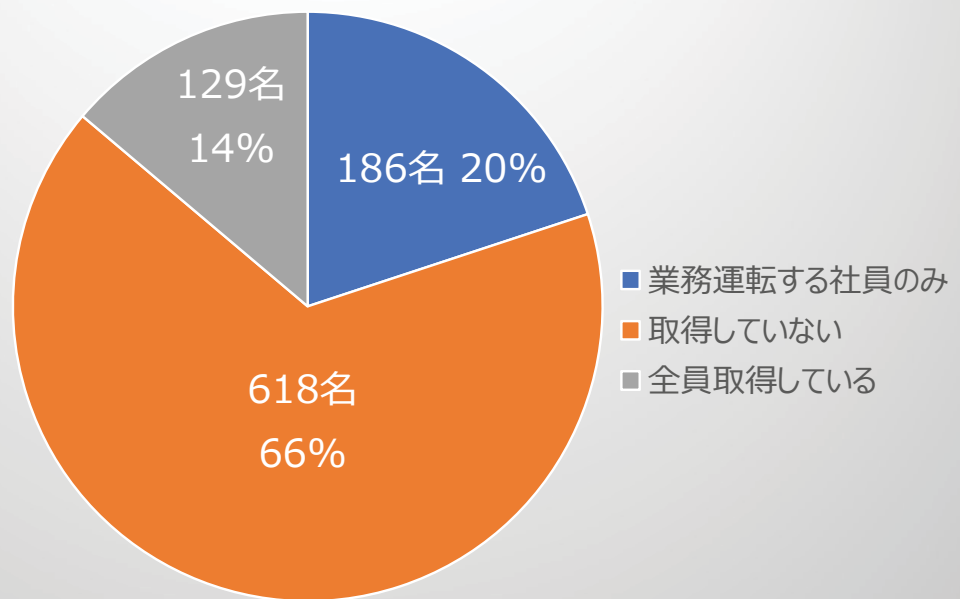
白ナンバーアルコールチェック義務化対策セミナー 全13回開催アンケートより

# 安全運転管理者は 運転者に点呼を行っていますか？



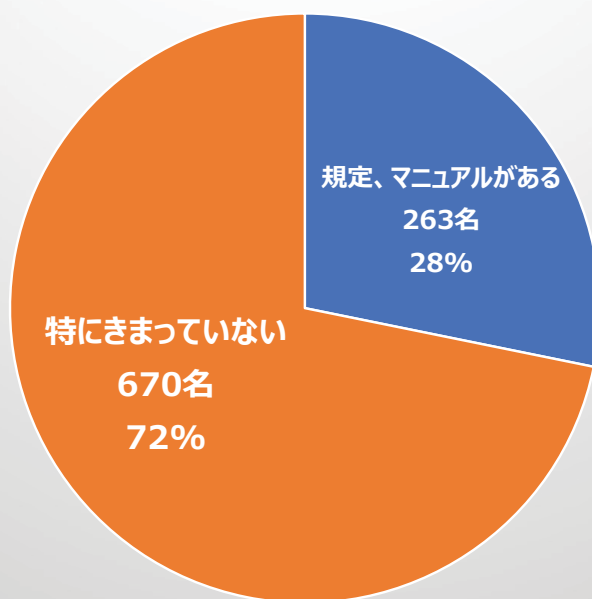
白ナンバーアルコールチェック義務化対策セミナー 全13回開催アンケートより

# 会社で運転記録証明を取っていますか？



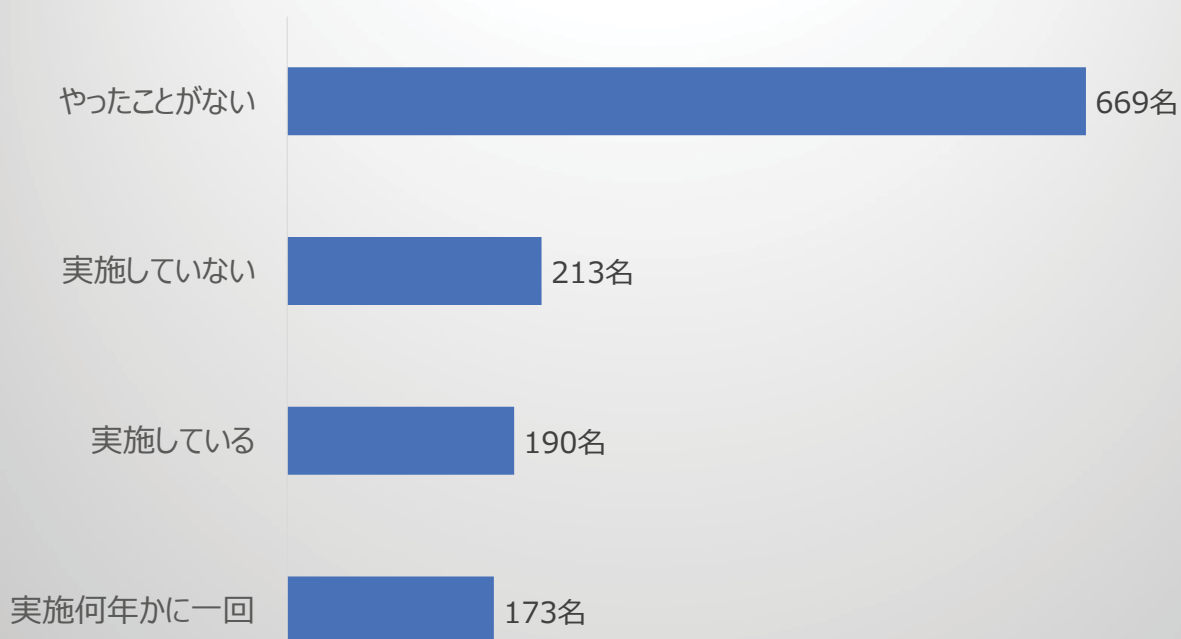
白ナンバーアルコールチェック義務化対策セミナー 全13回開催アンケートより

## 社員が飲酒検知された場合のルール・社内罰則は？



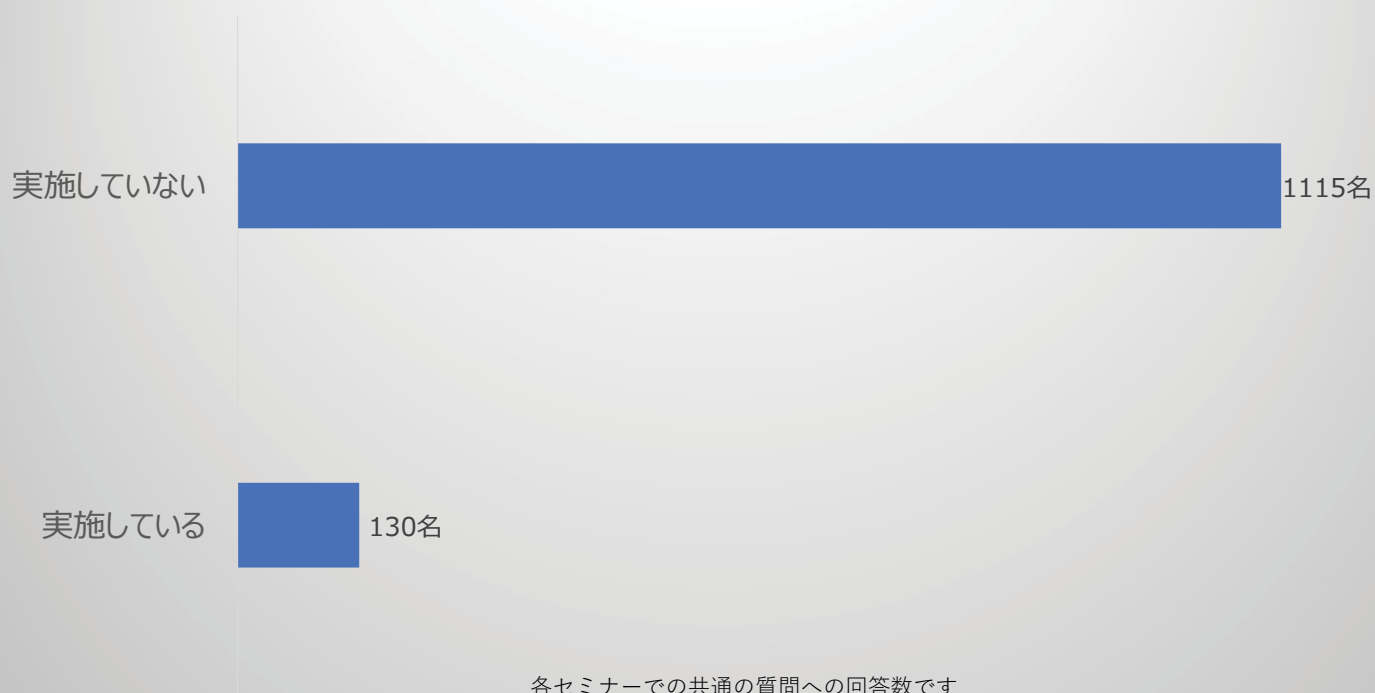
白ナンバーアルコールチェック義務化対策セミナー 全13回開催アンケートより

## 飲酒教育は実施されていますか？

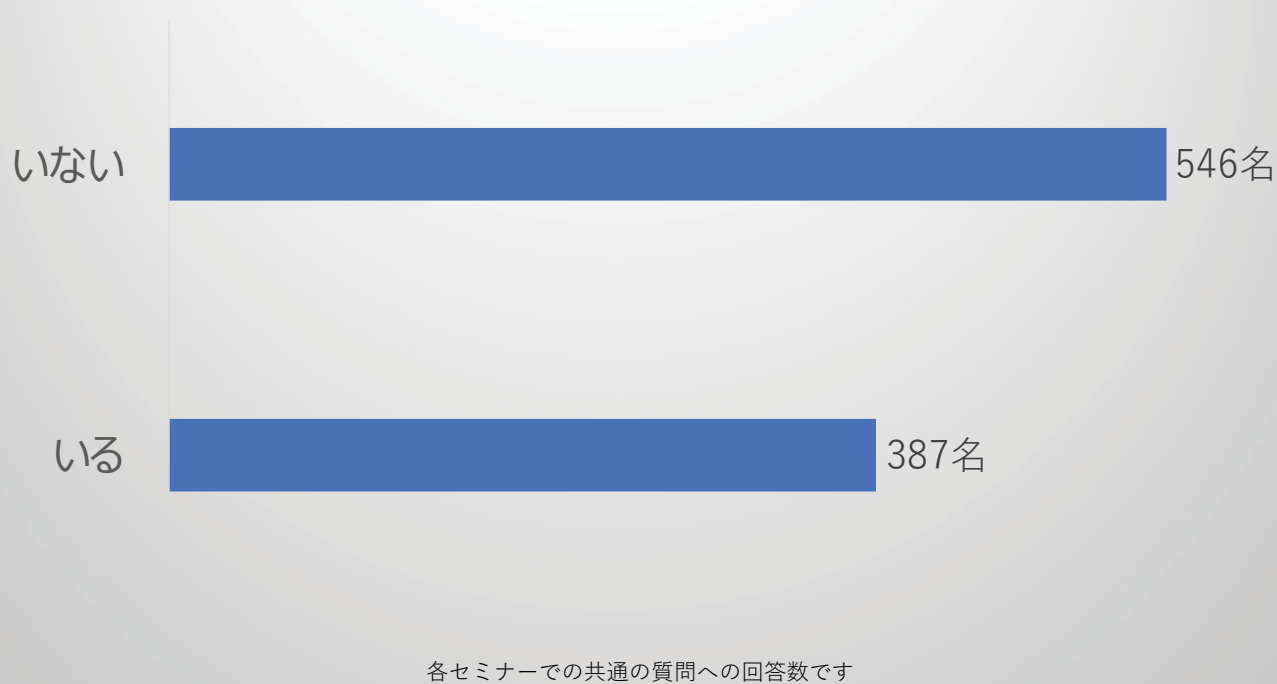


各セミナーでの共通の質問への回答数です

## アルコールスクリーニングテストは実施していますか？



## 上司、同僚、部下等会社で飲酒量が心配なひとはいますか？





家族、親族で、お酒の量が心配なひとはいますか？



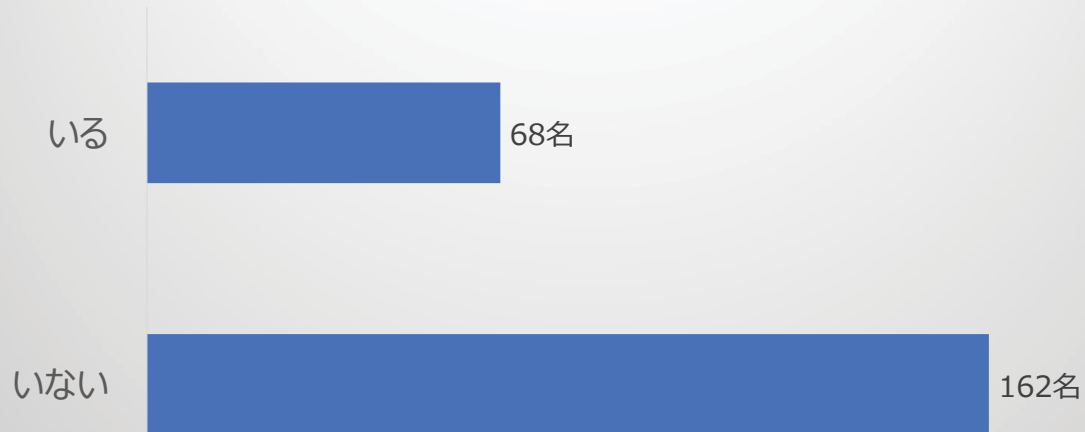
各セミナーでの共通の質問への回答数です

社内にASK認定飲酒運転防止インストラクターはいますか？



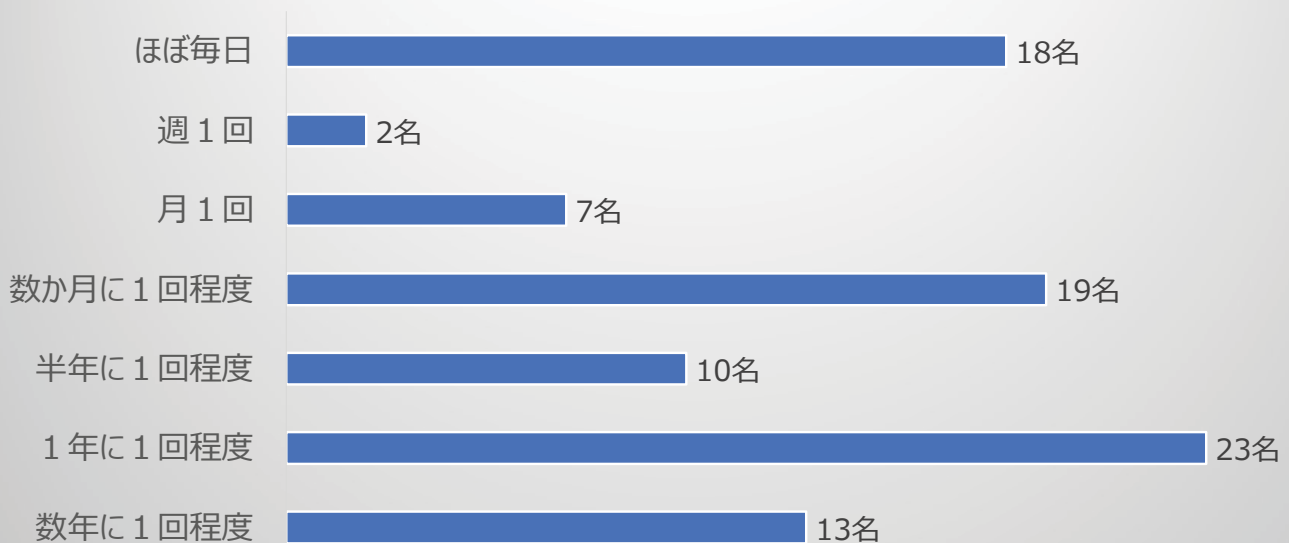
各セミナーでの共通の質問への回答数です

## アルコール数値が検知されるひとはいますか？



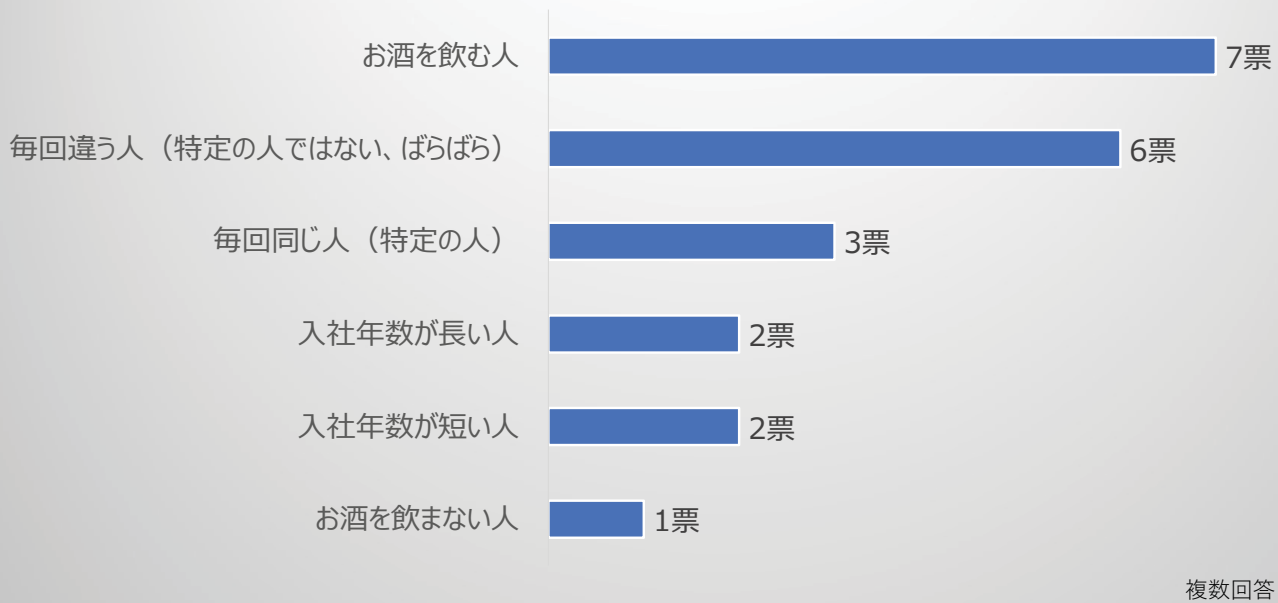
各セミナーでの共通の質問への回答数です

## アルコール数値検出される頻度はどれくらいでしょうか？



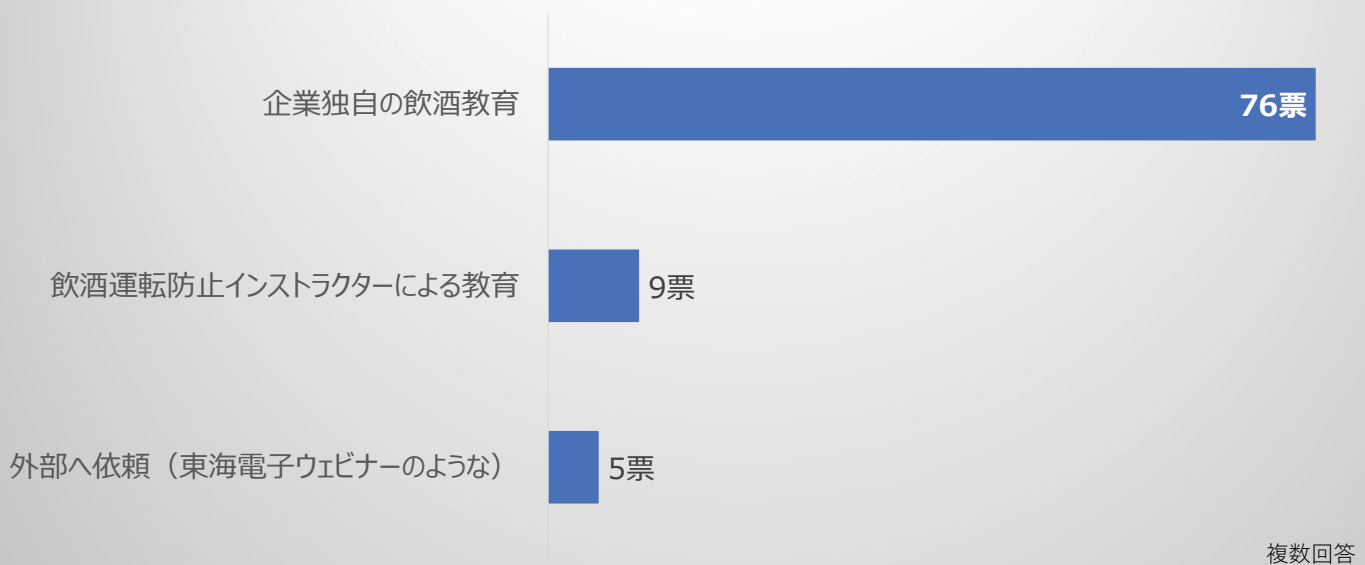
各セミナーでの共通の質問への回答数です

## アルコール数値検出されるひとはどんな方でしょうか？



各セミナーでの共通の質問への回答数です

## 飲酒教育の実施方法・内容についてお聞かせください



各セミナーでの共通の質問への回答数です

# 飲酒教育の実施方法・内容についてお聞かせください

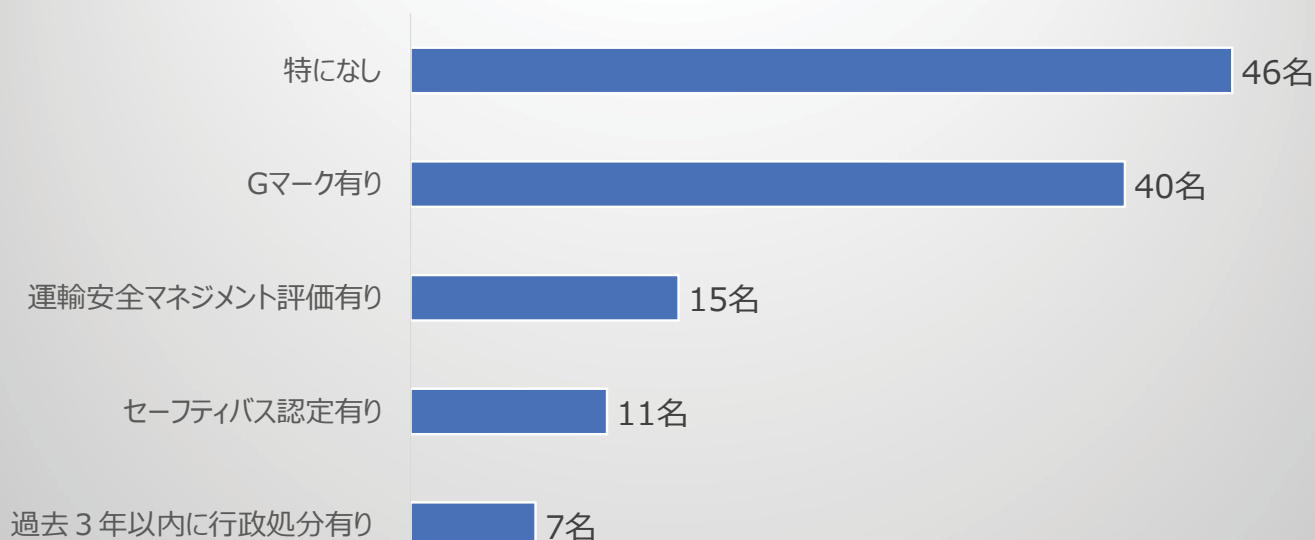
DVD等 CSR教育	警察やトラック協会のリーフレットを参考に作成している
朝礼等にて周知 テキストを読んでいる	安全会議で定期的に飲酒運転防止のDVDなどを鑑賞させている
テキスト等からのパクリ 資料作成し安全会議で行う	こちらで受講したセミナーを参考にさせてもらっています。それでも、完全0にはなりません。
今まである資料の読み合わせ 安全大会、集団点呼時に実施	飲酒量、分解までの時間、等を上席が指導し営業所内で周知させている。
飲酒によるアルコールのさめ方。 運行管理者等管理者への集合座学	東海電子さまのウェビナー等で学ばせていただいた内容を水平転回。
年4回の運転者教育をおこなっている。 乗務員教育の中で、基本的な内容の物。	独自で作成をしたものをもとに点呼督促として毎週ドライバーとの面談を実施している。
社内講師により、適宜、実施している。 社内の掲示板にて周知をしています。	年に1度、飲酒運転撲滅キャンペーンを1ヶ月間実施している
協会からの配布品や資料を使用しての勉強会 安全衛生に関する行事の中で実施しています。	基本的に飲酒しない運転手がほとんど。日常的に飲酒する人は数名なのでピンポイントで教育。
アルコールの影響および摂取量と分解の時間など 管理者及び運行管理者等での集合座学講習の実施	年に最低2回協力業者も含め飲酒運転をしない署名と毎日出社後、TANITA製 EA100にて計測 管理職は個人用を斡旋している。
セミナー開催（現在はオンライン）e-ラーニング アルコールの1単位とそれを分解するのに必要な時間など	社内講師による集合教育で、随時、講習資料を収集している。 管理者が出席したセミナーの資料を使った横展開による教育

各セミナーでの共通の質問への回答数です



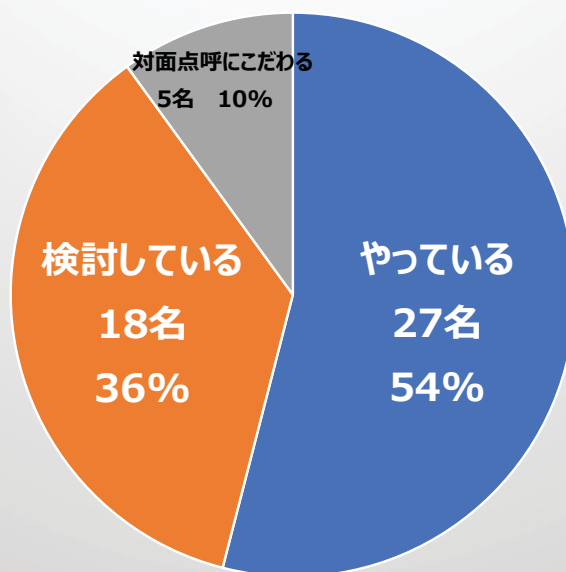
緑ナンバー（バス、タクシー、トラック）向け  
遠隔点呼制度 関連セミナー

## 事業所の優良性についてお聞かせください



2022遠隔点呼元年セミナー 全4回のセミナーより

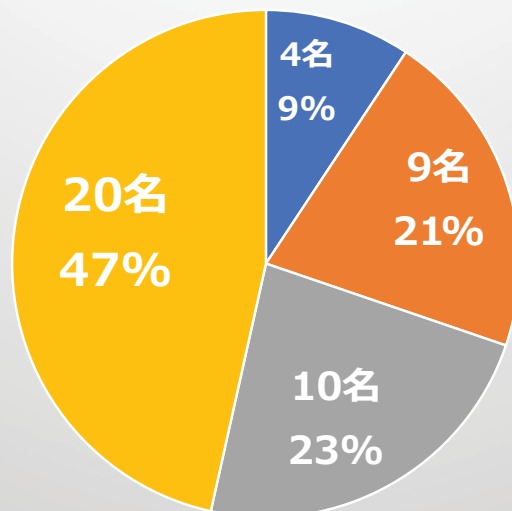
## IT点呼の実施状況は？（トラック事業者のみ回答）



2022遠隔点呼元年セミナー 全4回のセミナーより

## 遠隔地IT点呼についてお聞かせ下さい（トラック事業者のみ）

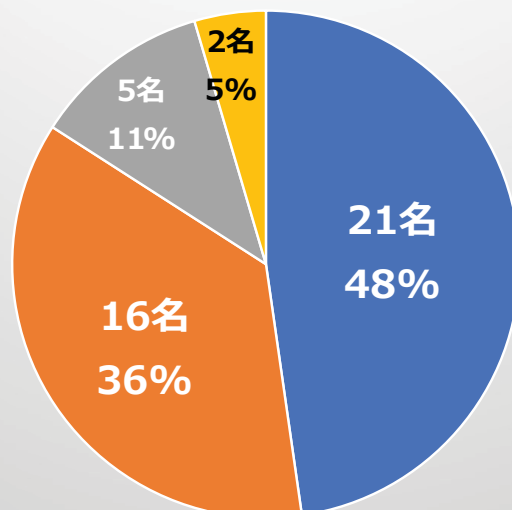
■ はじめて知った ■ やっている ■ 知っているが予定はない ■ 検討している



2022遠隔点呼元年セミナー 全4回のセミナーより

## 共同点呼についてお聞かせ下さい(トラック事業者のみ)

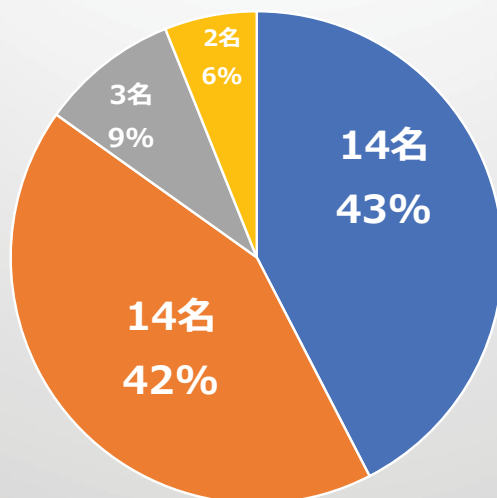
■ 知っているが予定はない ■ はじめて知った ■ やっている ■ 検討している



2022遠隔点呼元年セミナー 全4回のセミナーより

## 旅客IT点呼の実施状況は？（バス、タクシー事業者のみ回答）

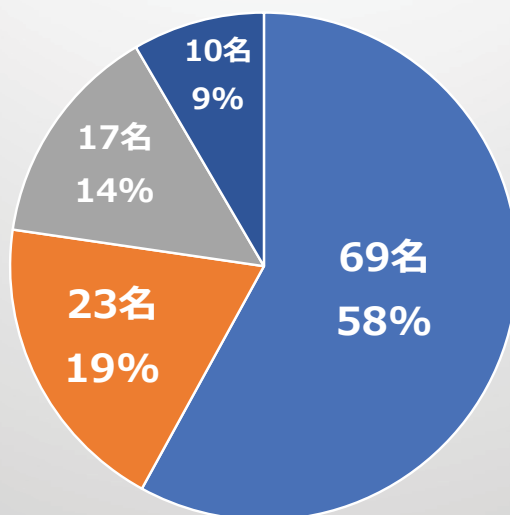
■ 検討している ■ 知っているが予定はない ■ はじめて知った ■ やっている



2022遠隔点呼元年セミナー 全4回のセミナーより

## 遠隔点呼についてお聞かせ下さい（バス・タクシー・トラック）

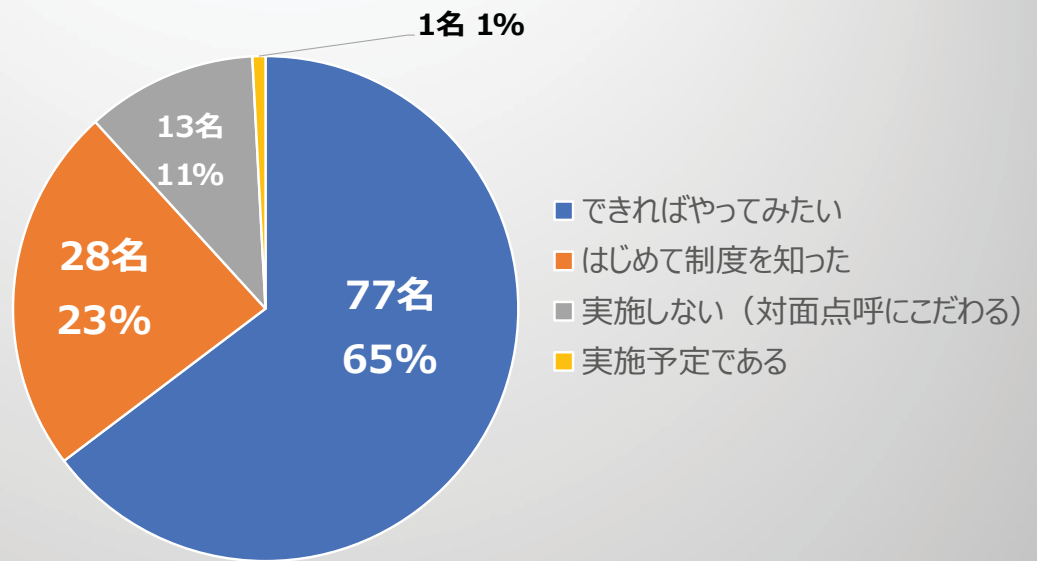
■ できればやってみたい ■ 実施予定はない ■ はじめて制度を知った ■ 実施予定である



2022遠隔点呼元年セミナー 全4回のセミナーより

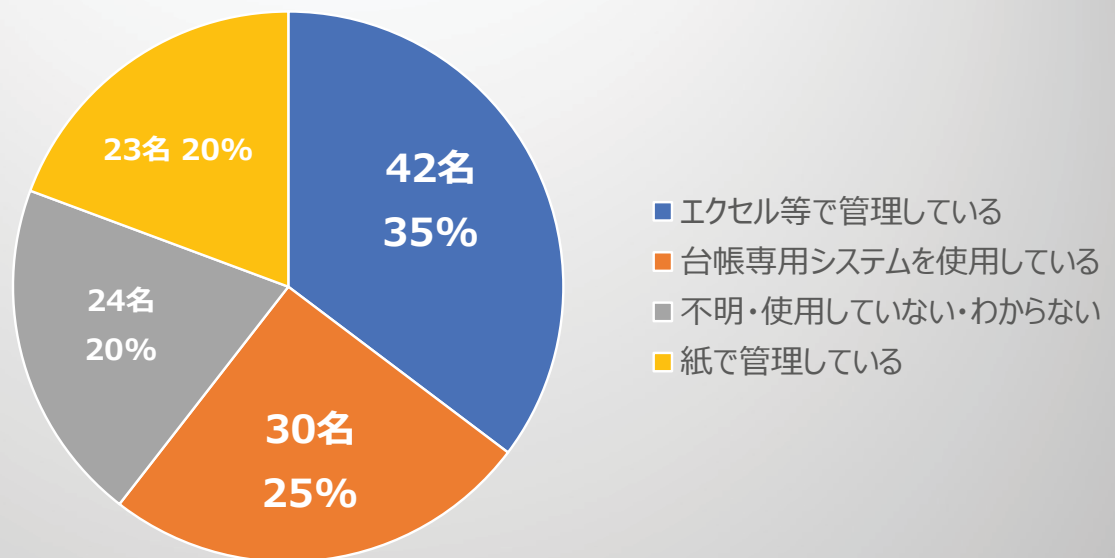


## 自動点呼についてお聞かせ下さい



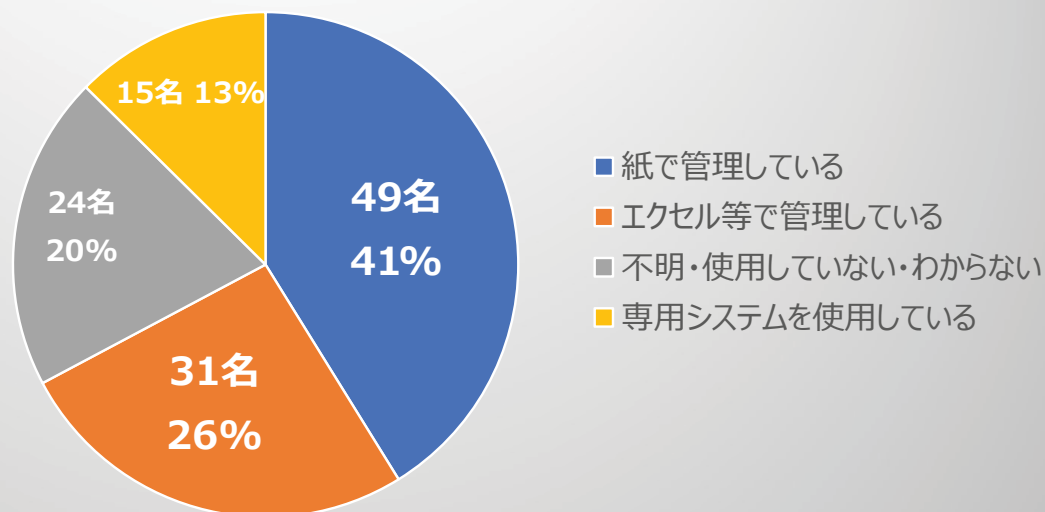
2022遠隔点呼元年セミナー 全4回のセミナーより

## 運転者台帳はシステム化されていますか？



2022遠隔点呼元年セミナー 全4回のセミナーより

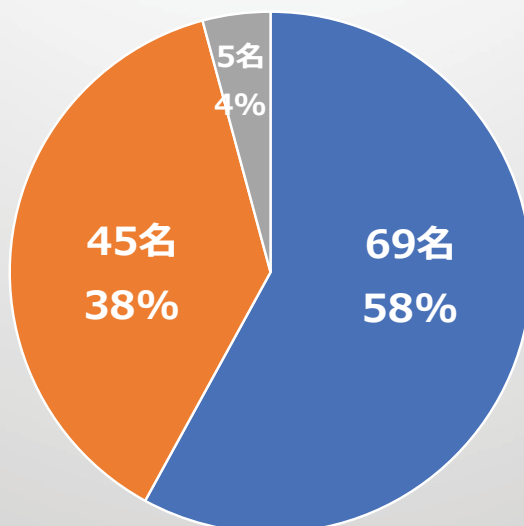
## 車両整備台帳はシステム化されていますか？



2022遠隔点呼元年セミナー 全4回のセミナーより

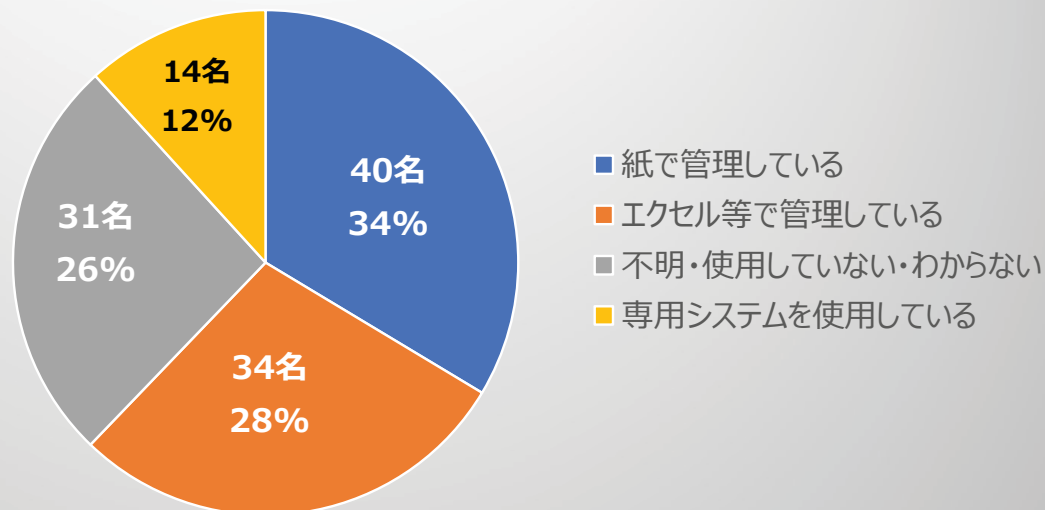
## GPS動態管理を使用していますか？

■ 使用している ■ 使用していない ■ 導入予定である



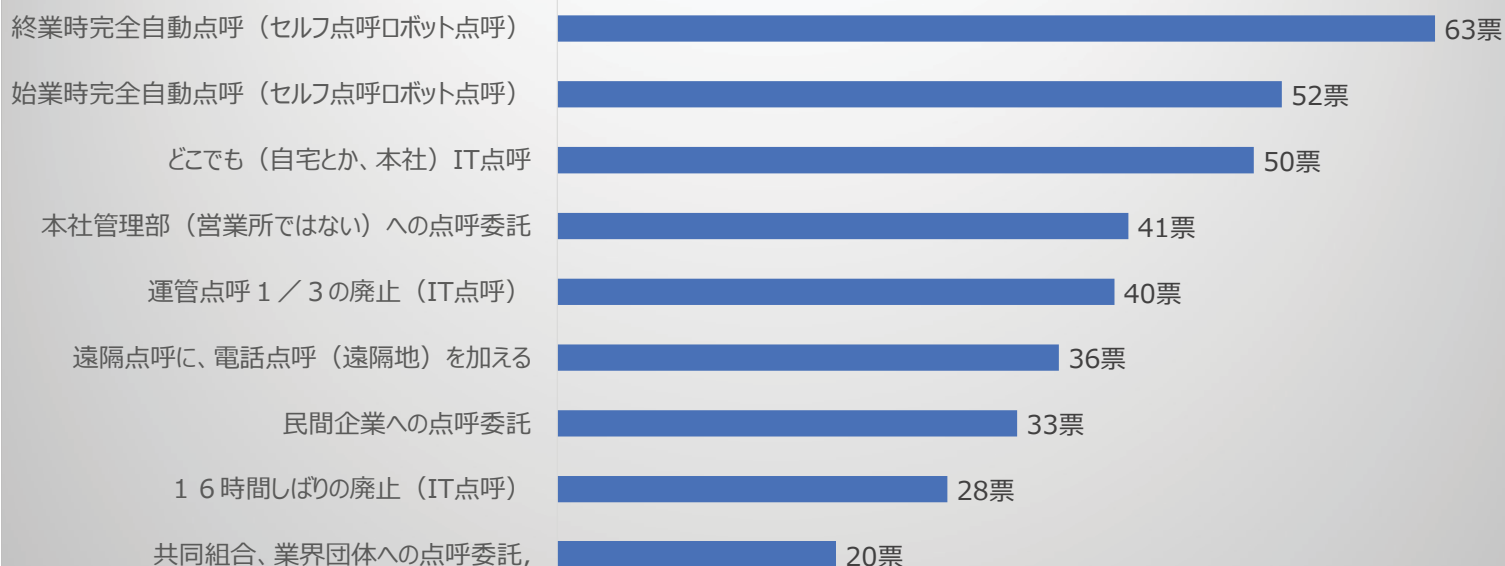
2022遠隔点呼元年セミナー 全4回のセミナーより

## 指導監督記録はシステム化されていますか？



2022遠隔点呼元年セミナー 全4回のセミナーより

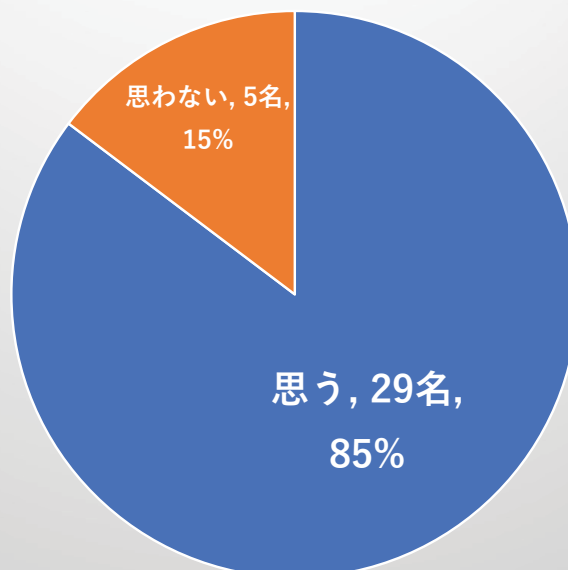
## 点呼規則で 緩和してほしいのは？（複数回答）



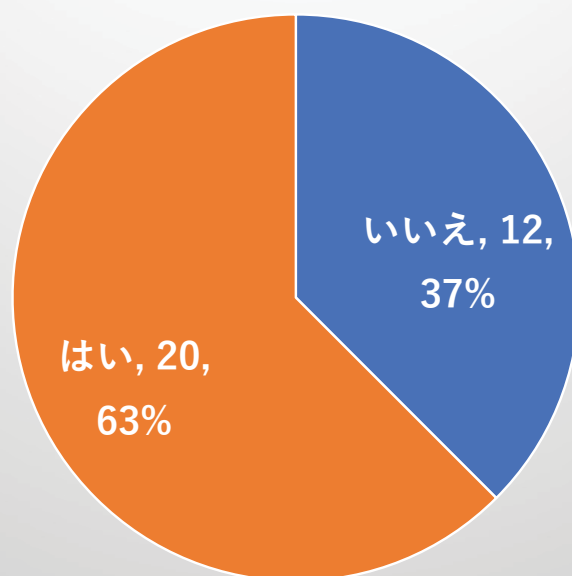
2022遠隔点呼元年セミナー 全4回のセミナーより

## その他、運行管理関連セミナー

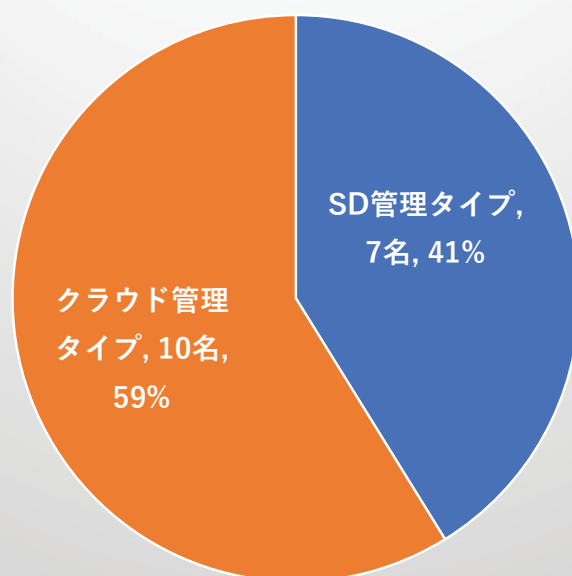
2024年問題（時間外労働規制の見直し）の対応として デジタコのは活用は有効だと思われませんか？



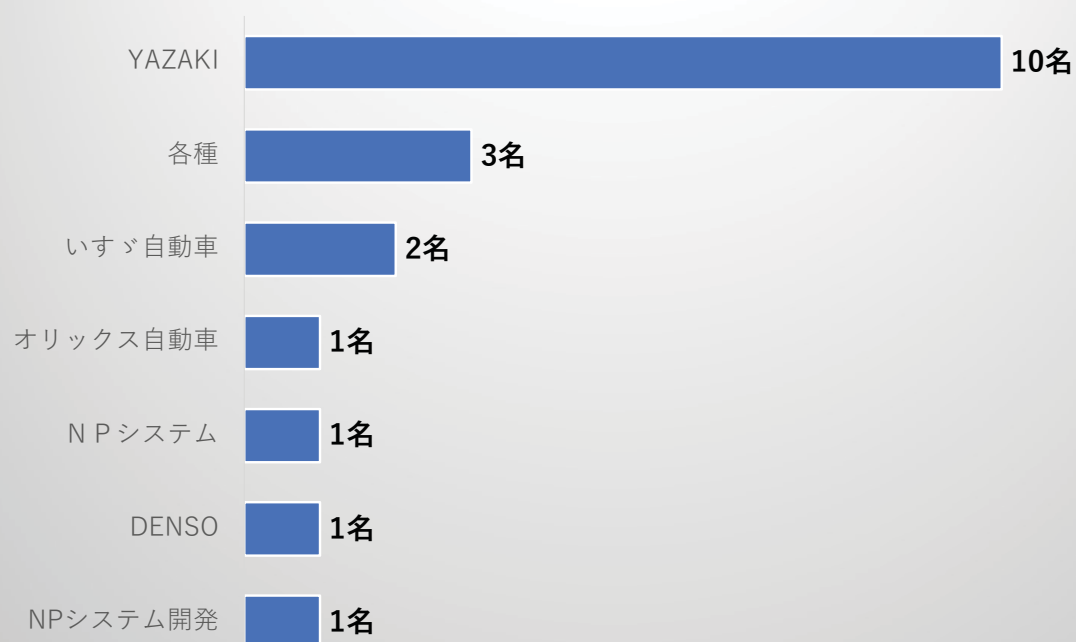
デジタルタコグラフを使用していますか？



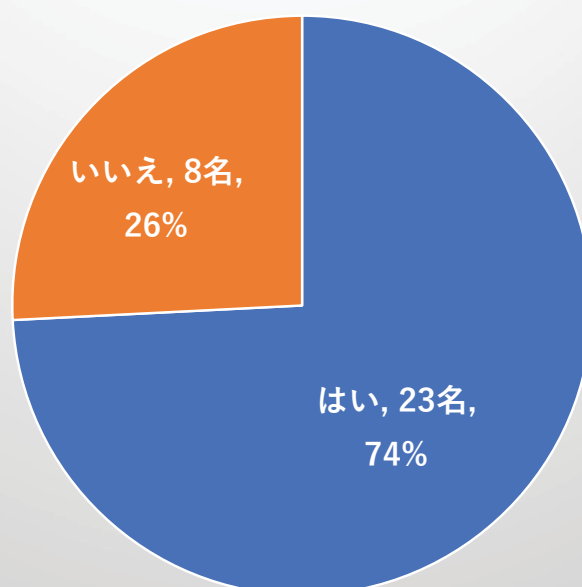
デジタコはどんなタイプ？



## 使用デジタルメーカーは？



## ドライブレコーダーを使用していますか？



## アンケート回答数の重複について

今回の51開催、合計参加者は4502名でした。なかには1社で複数人数、1事業所で複数人数参加された方がいます。

従いまして、回答者人数「〇人」=企業数・事業所数、とはなっておりませんこと、ご留意ください。

実際は、人数>企業数 となります。