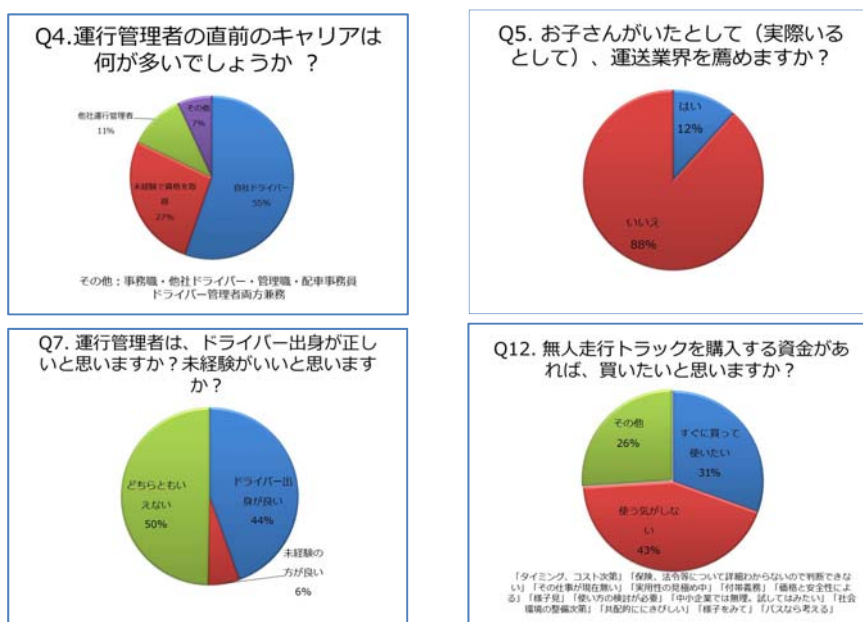


運行管理者・ドライバー・運送業界の将来に関する事業者アンケート結果について  
 ～運行管理者の給与・経歴・人員状況、営業所長の経歴、ドライバーの運行管理者資格、  
 点呼実施率・トラック隊列走行・点呼の自動化、178社アンケート

飲酒運転防止のためのアルコール検知器及び、運輸業界向け点呼システム機器を開発・販売する東海電子株式会社(本社：静岡県富士市 代表：杉本 一成)は、2018年10月～11月末にかけて開催したセミナー『運行管理者は将来なくなるのか？ ドライバー職は将来なくなるのか？』に会場した178社210名のみなさまから頂いたアンケートの集計結果をお知らせ致します。

2017年6月1日付け警察庁通達『遠隔型自動運転システムの公道実証実験に係る道路使用許可の申請に対する取扱いの基準』以後、いわゆる「無人運転車両」(Driverless car)や「遠隔運転」の公道実験が増えています。また、トラックの隊列走行の実験も大々的に行われるなか、「運行管理者」「ドライバー」という地位が、従来の定義に当てはまらなくなる事例が出てきました。そもそも不足しているのか、そもそも不足していないのか、また、将来は余るのか、余らないのか？ 設備投資すべきなのか、人的投資すべきなのか？ 技術革新や法令改正のスピードは、運送業界の中長期的な構造に大きく影響します。このようなテーマを運輸事業者様と一緒に考える機会として、別紙のセミナーを企画致しました。この度、来場者178社によるアンケート結果をとりまとめましたので公表致します。



すべての設問(18問)につきましては、別紙をご覧ください。

★★本件に関する問い合わせ先、資料請求先★★

東海電子株式会社 営業部 東京都立川市曙町 2-34-13

オリンピック第3ビル 203号室 TEL:042-526-0905/FAX:042-526-0906

E-mail: info@tokai-denshi.co.jp URL: www.tokai-denshi.co.jp

# 「運行管理者」は、将来無くなるのか？

東海電子株式会社  
～2018 秋・セミナーのご案内～

参加費無料！

午前の部  
問題  
提起編

運行管理職とドライバー、  
「不足説」VS「余剰説」を考える

関連法令

輸送安全規則 9 条 運転者台帳  
輸送安全規則 20 条 運行管理者の業務

「運行管理者」は、将来なりたい職業  
No.1 になれるか？ 10 : 10  
11 : 00 (50分)

- ▶ 日本版 将来なくなる職業ランキング
- ▶ 米国版 将来なくならない職業ランキング
- ▶ 「運行管理者」の法的根拠、受験者数、その社会的使命
- ▶ 運行管理者の「25 業務」 10 年後どうなっているか
- ▶ 物流企業年収ランキングから、運行管理者の年収を推理する
- ▶ 無人トラック運転、隊列走行、ドライバーと運行管理者の法的根拠
- ▶ 遠隔自動運転監視者は、「運行管理者」なのか「ドライバー」なのか
- ▶ 運行管理者は、ドライバー経験が必須か？
- ▶ 「運行管理者」の職場（点呼場）＝「点呼場」の IT 化、デジタル化
- ▶ 規則 20 条 運行管理者の業務は、何割 IT 化が可能か？
- ▶ 「プロ運行管理者」について

関連法令

輸送安全規則 17 条

「運転者」は、将来なりたい職業  
No.1 になれるか？ 11 : 10  
12 : 00 (50分)

- ▶ 「プロドライバー」って、誰が定義している？
- ▶ 運転する資格と、運転適性の違い
- ▶ 運転経歴と、教育履歴、健康診断履歴
- ▶ 「プロ」なのになぜ？ 「プロドライバー」の事故数、原因 No.1 は何か？
- ▶ 無人運転トラック、無人運転バスが、公道を走る日
- ▶ 「プロドライバー」は、どうやったらなれるのか？
- ▶ ロベただから？ プライベート空間が好き？ やりがいはどこに？
- ▶ ドライバーは、班長になって運行管理者になるべきか？
- ▶ 「社員」なのか「ドライバー」なのか？
- ▶ ある物流会社のインタビューから見る「ドライバー」と「会社」の関係
- ▶ クラウド運転者台帳を通して、ドライバーの経歴と将来を考える

関連商品

- ▶ クラウド運転者台帳「Karte-PRO（カルテ・プロ）」

12 : 00  
13 : 00

休憩



昼食付！

IT 点呼、電話点呼の紹介ビデオ視聴、検知器・シミュレータ体感コーナー、営業相談コーナー  
お気軽に声がけください！

午後の部  
課題  
解決編

点呼実施スキル、  
教育スキルについて考える

関連法令

輸送安全規則 7 条

「IT 点呼執行者」は、  
将来なりたい職業 No1 になれるか？ 13 : 00  
13 : 55 (55分)

- ▶ 対面点呼の法令基礎
- ▶ IT 点呼の法令基礎
- ▶ IT 点呼、準備編
- ▶ IT 点呼、メーカー選定編
- ▶ IT 点呼、申請書の記入方法
- ▶ 正しい IT 点呼の実施方法（運用マニュアル編）
- ▶ IT 点呼補助者、執行者は、どんな情報を持っているべきか？
- ▶ IT 点呼者の、責務、使命

関連法令

輸送安全規則 10 条

「事故防止インストラクター」は、  
将来なりたい職業 No1 になれるか？ 14 : 05  
14 : 50 (45分)

- ▶ 指導監督法令 基礎（12項目）
- ▶ 運転適性に応じた、教育計画
- ▶ シミュレータを使った、教育実施
- ▶ マイカー通勤者の安全運転管理向け教材（乗用車目線）
- ▶ プロドライバー向け、中大型車教材
- ▶ 市街地、何が飛び出す？ を体験する
- ▶ 夜間、雨、どこに気をつけるべき？ を体験する
- ▶ クラウド運転者台帳で、ドライブシミュレータの結果を保持する
- ▶ 家族や近所、運転シミュレータを使ってもらう企画

関連法令

輸送安全規則 17 条  
輸送安全規則 7 条

「飲酒運転防止インストラクター」は、  
将来なりたい職業 No1 になれるか？ 15 : 00  
15 : 50 (50分)

- ▶ アルコール体質判定ジェルパッチ、クイズの使い方
- ▶ アルコールスクリーニングテストの使い方
- ▶ アルコールチェッカー×ドライブシミュレータ
- ▶ 飲酒ゴーグル×ドライブシミュレータ
- ▶ クラウド運転者台帳に、飲酒教育結果を反映させる
- ▶ アルコール依存症予備軍について

関連商品

- ▶ IT 点呼システム ▶ 点呼記録簿作成システム
- ▶ 遠隔地電話点呼システム ▶ 運転シミュレータ「ACM300」



# 「ドライバー職」は、将来無くなるのか!?

▶ プレゼンター 鈴木 善郎  
・運行管理者（貨物）  
・飲酒運転防止  
インストラクター

西森 太一  
・運行管理者（貨物）  
・飲酒運転防止  
インストラクター

杉本 哲也  
・静岡県安全運転管理者法定講習 講師  
・運行管理者（貨物）  
・飲酒運転防止インストラクター

【セミナー受講証明書】を発行します ◆ご希望の方は、受付時にお申し出ください

各セミナー中に、下記製品の説明が一部入ります

クラウド運転者台帳・Karte-PRO(カルテ・プロ)

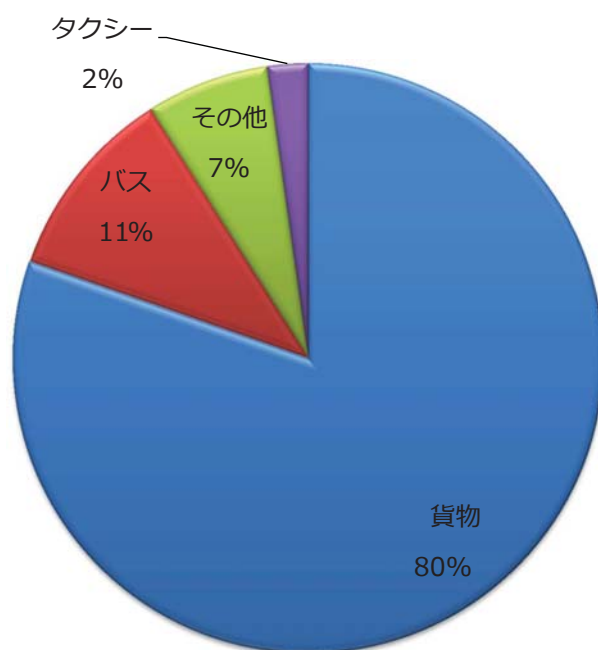
出退勤機能付きアルコール測定システム

IC免許証リーダー

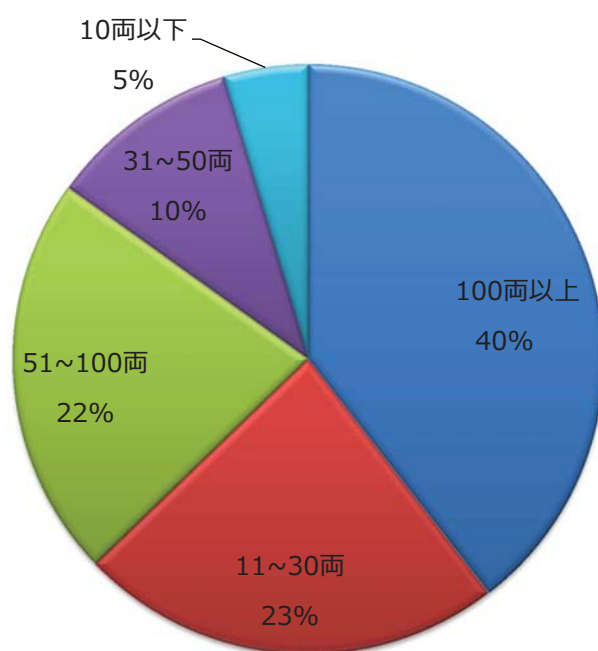
IT点呼システム

可搬型ドライビングシミュレータ

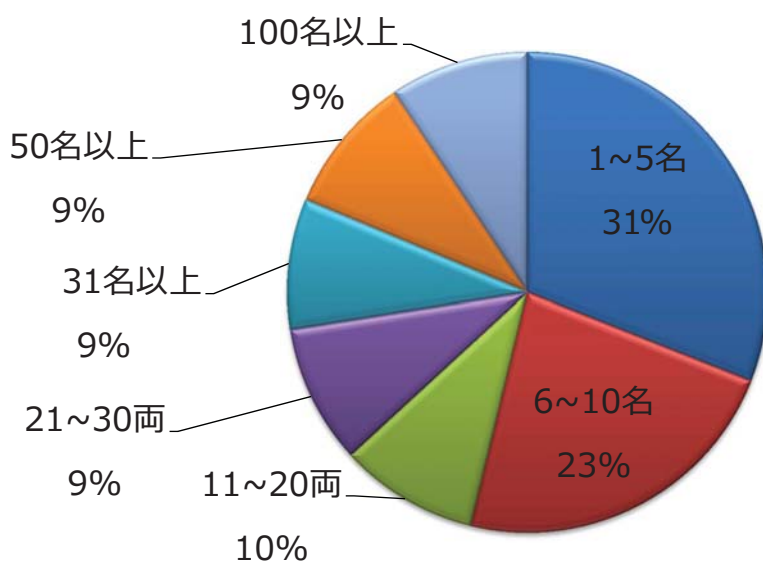
Q1. お客様の業種をお聞かせ下さい。



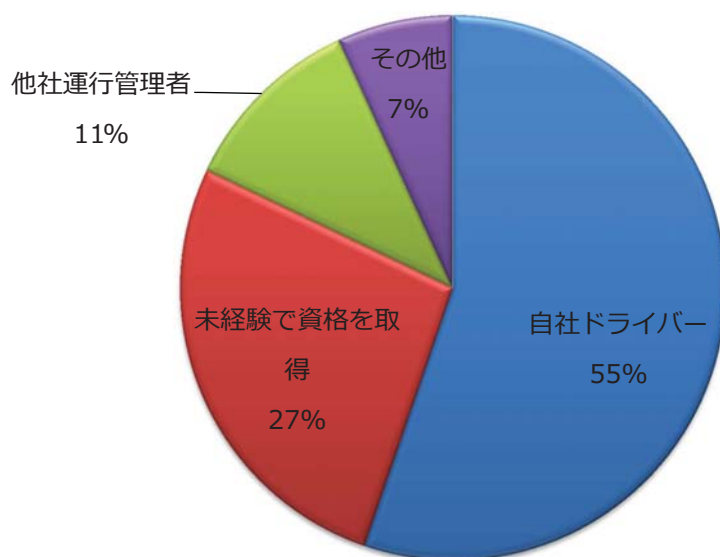
Q2. 所有車両数をお聞かせ下さい。



### Q3. 御社には、運行管理者は合計何名いますか？

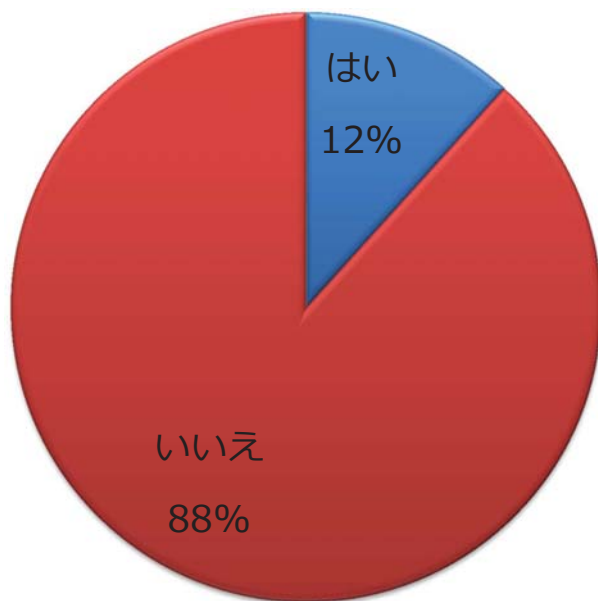


### Q4. 運行管理者の直前のキャリアは何か多いでしょうか？

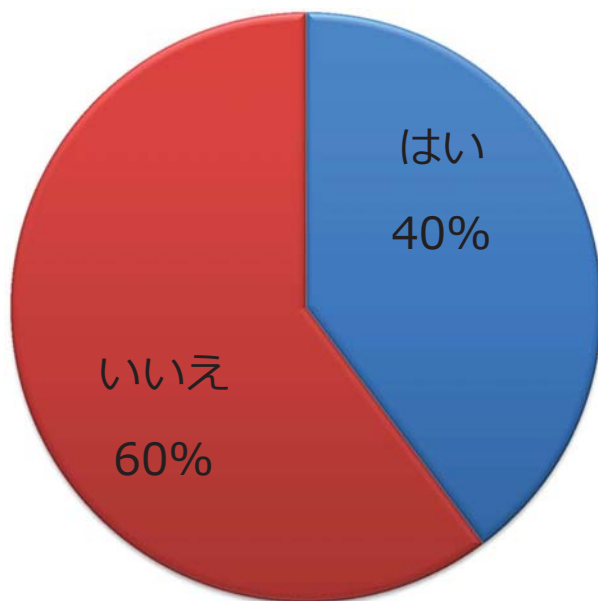


その他：事務職・他社ドライバー・管理職・配車事務員  
ドライバー管理者両方兼務

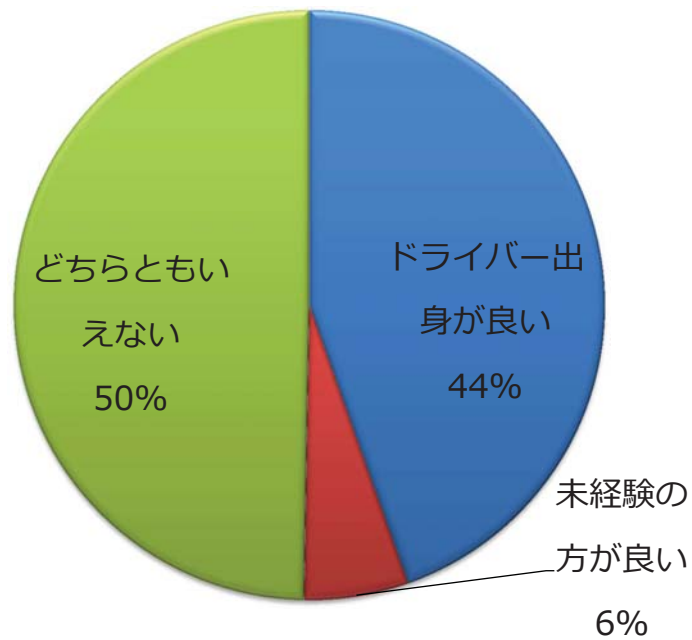
Q5. お子さんがいたとして（実際いるとして）、運送業界を薦めますか？



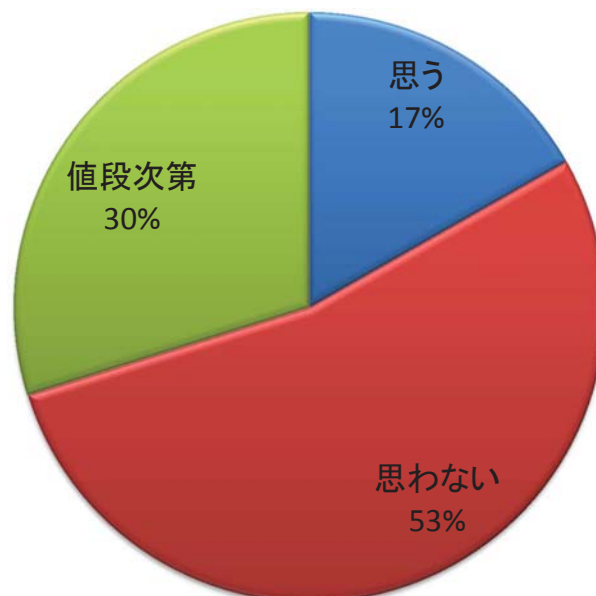
Q6. 運行管理者は、実際、不足していますか？



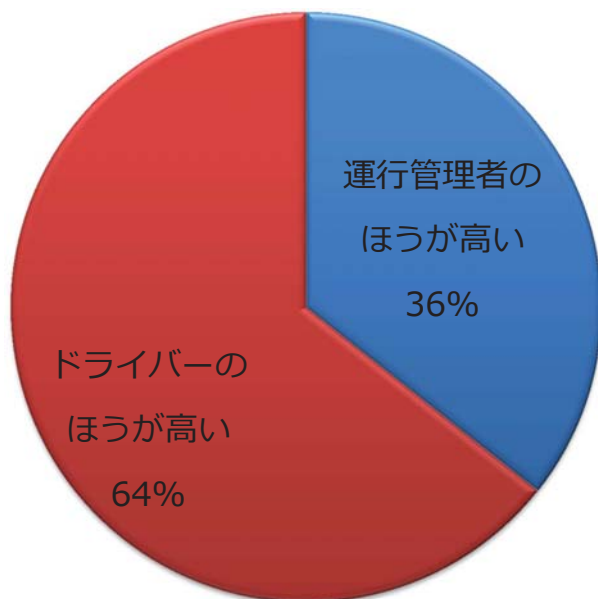
Q7. 運行管理者は、ドライバー出身が正しいと思いますか？未経験がいいと思いますか？



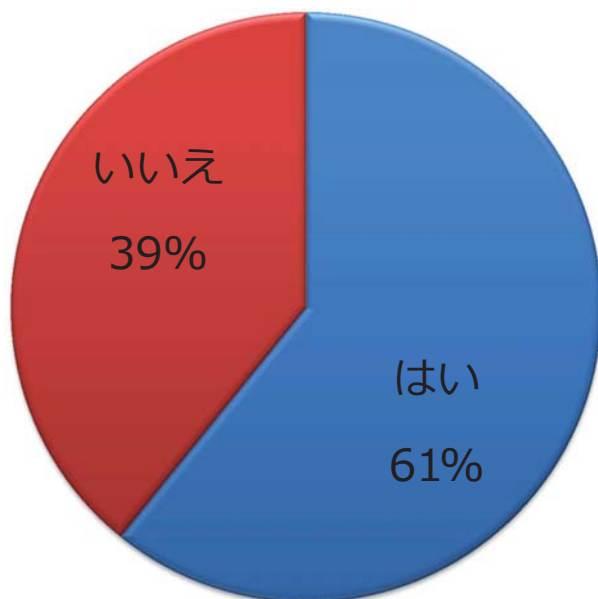
Q8. 隊列走行トラックを、自社に導入したいと思いますか？



Q9. 運行管理者とドライバー 給与条件はどちらのほうが高いですか？

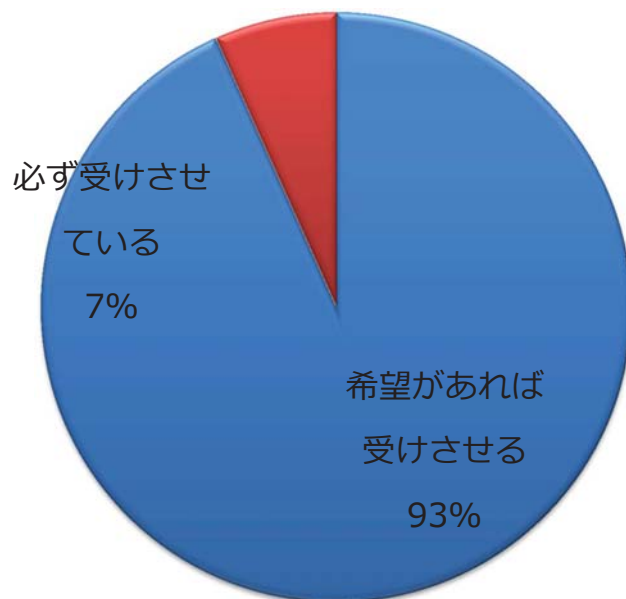


Q10. 現在の営業所長は、ドライバー経験がある方ですか？

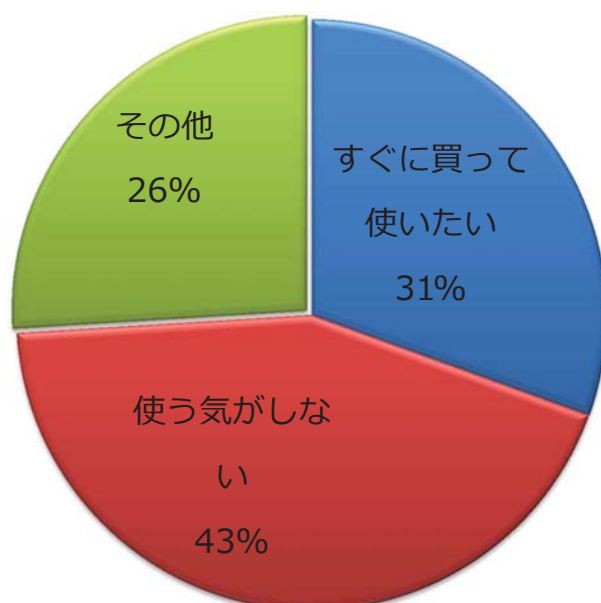




## Q11. ドライバーに、運行管理者資格取得を推奨していますか？



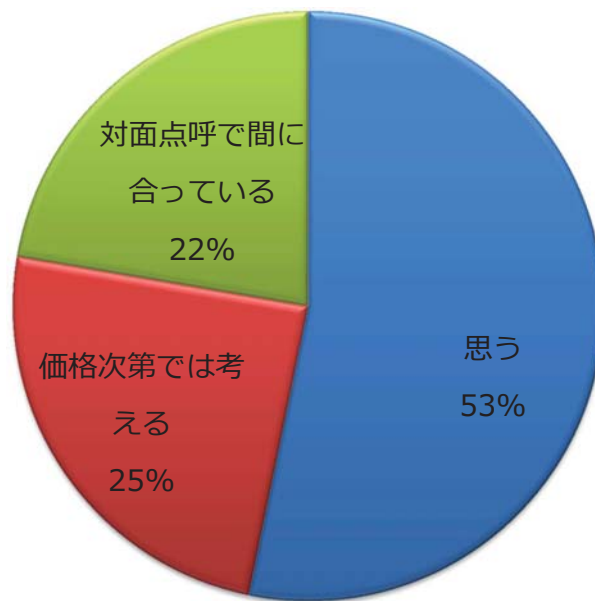
## Q12. 無人走行トラックを購入する資金があれば、買いたいと思いますか？



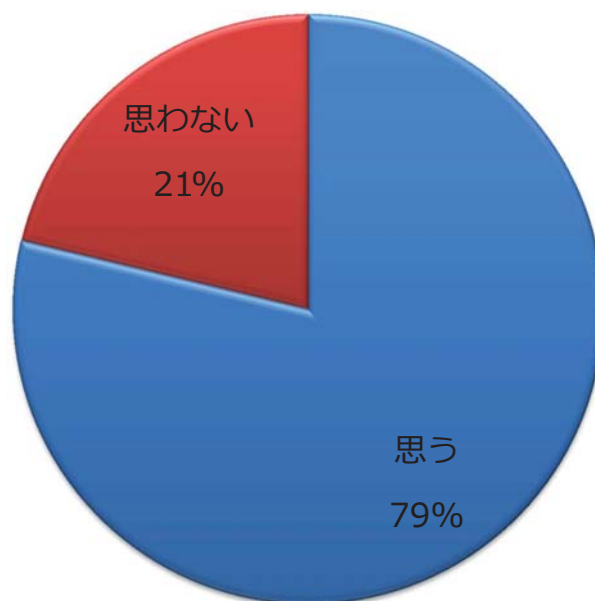
「タイミング、コスト次第」「保険、法令等について詳細わからないので判断できない」「その仕事が現在無い」「実用性が見極め中」「付帯義務」「価格と安全性による」「様子見」「使い方の検討が必要」「中小企業では無理。試してはみたい」「社会環境の整備次第」「共配的ににきびしい」「様子を見て」「バスなら考える」



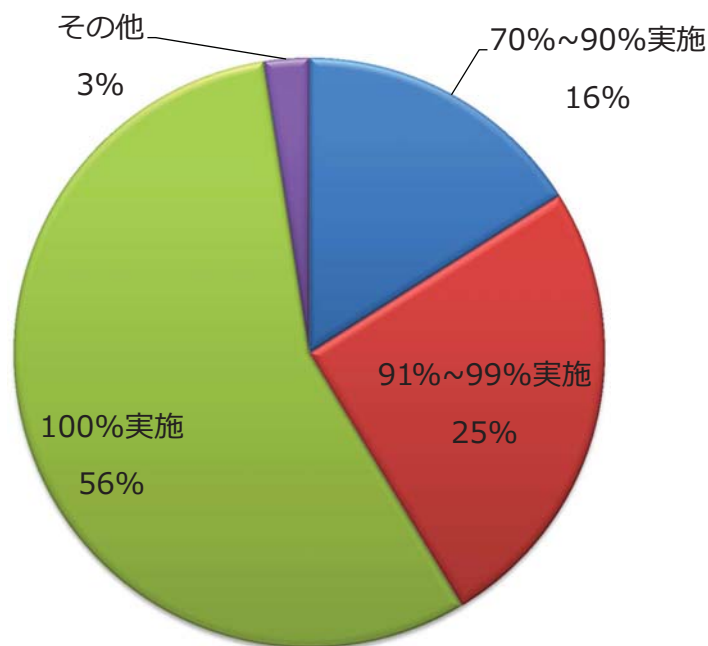
Q14. IT点呼を導入しようと思えますか？



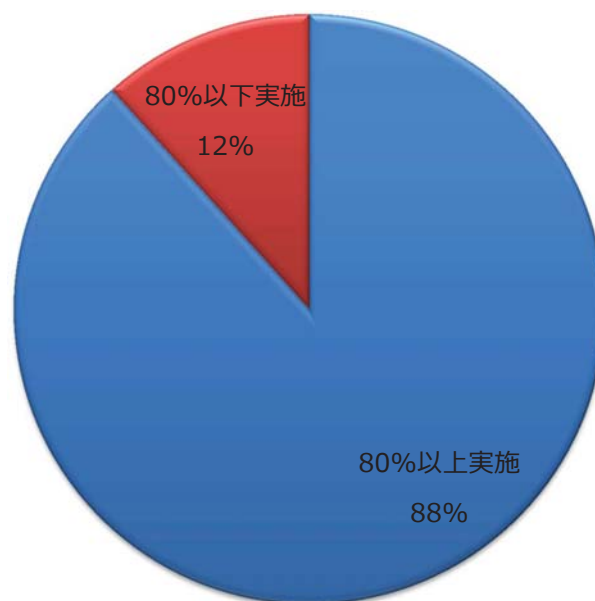
Q15. 自動化・機械化点呼システムを導入したいと思えますか？



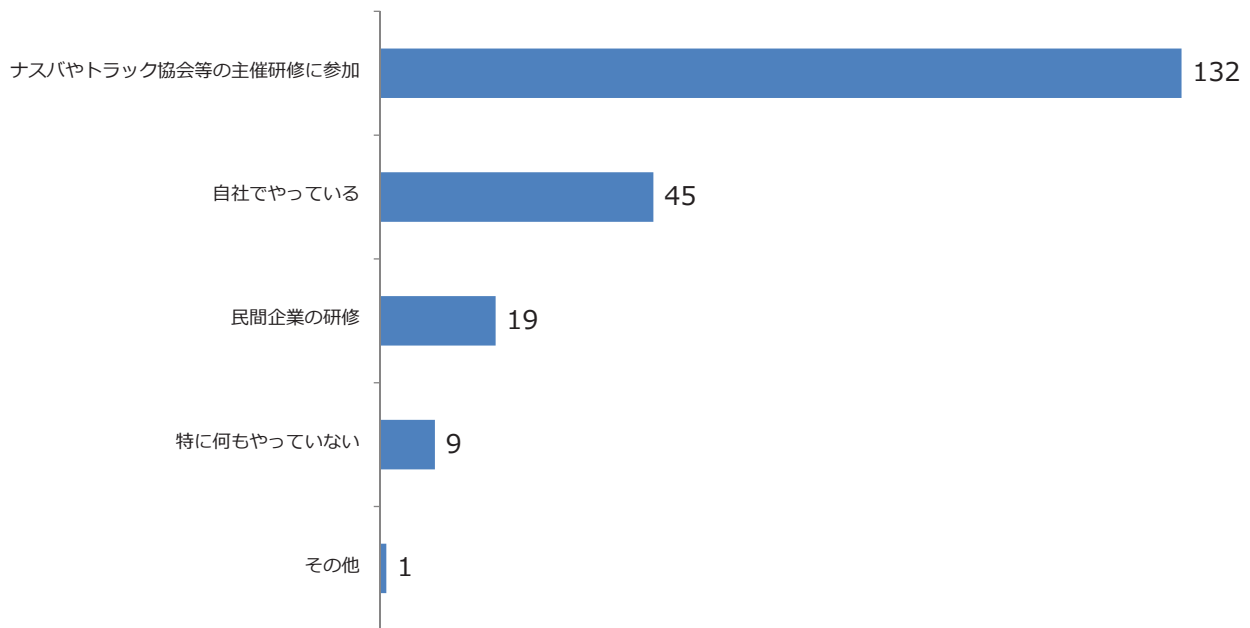
Q16. 現在の点呼実施率を教えてください。



Q17. 一般診断の実施率は何パーセントくらいですか？。



## Q18. 運行管理者の教育（研修） は、どうやっていますか？



## Q19. 今興味のある安全対策について お聞かせください（複数回答可）

